





E-Bike ¹⁾							
Fahrrad	Leicht-Mofa	Mofa	Kleinkraftrad	Kleinkraftrad	Kleinkraftrad	Kraftrad	
Elektro-Fahrrad	Elektro-Leichtmofa	Elektro-Mofa mit/ohne Pedalen	Schnelles Elektro-Fahrrad	Elektro-Kleinkraftrad mit Pedalen	Elektro-Kleinkraftrad mit/ohne Pedalen	Elektro-Kraftrad	
Andere kommerzielle Bezeichnungen	E-Bike, E-Rad, Pedelec ²⁾	E-Bike, Elektro-Fahrrad	E-Bike, E-Rad, Pedelec	Schnelles Pedelec Schnelles E-Fahrrad	Kleinkraftrad / Moped m. niedriger Leistg.	Kleinkraftrad Schnelles Pedelec	E-Bike, Elektro-Motorrad
Rechtlich eingestuft als	Fahrrad	Kraftfahrzeug m. Ausn.-regelung ³⁾	Kraftfahrzeug	Kraftfahrzeug m. Ausn.-regelung ³⁾	Kraftfahrzeug	Kraftfahrzeug	Kraftfahrzeug
Angewandte Richtlinien und Verordnungen	EU-Rili 2002/24/EG (dort: ausgenommen!)	EU-Rili 2002/24/EG	EU-Rili 2002/24/EG	EU-Rili 2002/24/EG	EU-Rili 2002/24/EG	EU-Rili 2002/24/EG	EU-Rili 2002/24/EG
Straßenverkehrsrechtliche Einordnung	Fahrrad mit limitierter Tretunterstützung	Kleinkraftrad L1e	Kleinkraftrad L1e	Kleinkraftrad L1e	Kleinkraftrad L1e	Kleinkraftrad L1e	Kraftrad L3e
bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ⁴⁾	-	≤ 20 km/h	≤ 20 km/h ≤ 25 km/h	≤ 30 km/h	≤ 25 km/h	≤ 45 km/h	-
Motorleistung	max. 250 W	max. 500 W ⁵⁾	max. 250 W	max. 500 W	max. 1 kW	max. 4 kW	-
Pedale vorgeschrieben	ja	ja	nein	ja	ja	nein	nein
Motorantrieb – ohne Pedalieren	nein (ggf.m.Anfahr-/Schiebehilfe) ⁶⁾	bis 20 km/h	ja	nein	ja	-	-
Motorunterstützung – beim Pedalieren	bis 25 km/h ⁷⁾ (ggf. variabel) ⁸⁾	nein	≤ 20 km/h ≤ 25 km/h	bis 30 km/h	bis 25 km/h	frei wählbar	-
EU-Typgenehmigung	nein	ja	ja	nein	ja	ja	ja
betriebserslaubnispflichtig	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja
zulassungspflichtig	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja
versicherungspflichtig	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Kennzeichen	<i>Versicherungs-</i>	nein	ja?	ja	ja	ja	-
	<i>amtliches</i>	-	nein	nein	-	-	ja
Mofa-Prüfbescheinigung	nein	ja ⁹⁾	ja ⁹⁾	ja ⁹⁾	ja	ja	ja
Fahrerlaubnis	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja
Kopfschutz	<i>Fahrradhelm</i>	empfohlen	empfohlen	empfohlen ≤ 20 km/h -	[vorschreiben]	empfohlen ≤ 20 km/h -	-
	<i>Motorradhelm</i> ¹⁰⁾	-	AG befreit von Helmtragepflicht	- vorge-schrieben	nein	- vorge-schrieben	vorgeschrieben
Radwegbenutzung	ja	ja ¹¹⁾	ja ¹²⁾	nein	ja ¹²⁾	nein	nein

- ¹ **E-Bike** → Elektro - **Zweirad** / - **Fahrrad** / - **Motorrad**
- ² **Pedelec** → **Pedal Electric Cycle** → Unterstützung durch E-Motor erfolgt – mittels Kraft- oder Tretsensor – nur, wenn pedaliert wird → auch: **EPAC** – **E**lectrically **P**ower **A**ssisted **C**ycle – entspr. Norm EN 15194
- ³ Rechtlich entscheidend ist, was in den FzDokumenten (Betriebserlaubnis) steht
- ⁴ bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit mit alleinigem Motorantrieb
- ⁵ in AG nur „Hubraum 30 ccm“ genannt!?
- ⁶ Anfahr-/Schiebehilfe – bis 6 km/h → straßenverkehrsrechtliche Einordnung als Fahrrad aufgrund § 1 FZV („Diese Verordnung ist anzuwenden auf die Zulassung von Kraftfahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit **von mehr als 6 km/h** und die Zulassung ihrer Anhänger“). Fahrerlaubnisrechtlich KFZ, d. h. Mofa-Prüfbescheinigung erforderlich
- ⁷ Richtlinie 2002/24/EG Art. 1 Abs. 1 Buchst. h: Fahrräder mit Trethilfe, die mit einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW ausgestattet sind, **dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit progressiv verringert und beim Erreichen einer Geschwindigkeit von 25 km/h oder früher, wenn der Fahrer im Treten einhält, unterbrochen wird**
- ⁸ variabel in dem Sinne, dass der Fahrer die Intensität der Unterstützung in Abhängigkeit von der eigenen Verfassung, dem Streckenprofil und ggf. vorhandenem Gegen-/Rückenwind individuell anpassen kann
- ⁹ wenn nach dem 1.4.1965 geboren
- ¹⁰ § 21a StVO: Helmtragepflicht bei bbH \geq 20 km/h
- ¹¹ Radwegbenutzungspflicht, wenn dies durch das Zeichen „Radweg“ angeordnet ist (Zeichen 237, 240 und 241) **unklar!**
- ¹² Radwegbenutzung außerhalb geschlossener Ortschaften erlaubt, innerorts nur, wenn Zusatzschild „Mofa frei“ vorhanden ist

	Nationale Klasse
	Am Markt stark vertretene Klasse, jedoch Absage seitens EK (Weiterverfolgung wird seitens DEKRA befürwortet)