

## UDV-Medieninformation

17.10.2024

Ansprechpartner  
Unfallforschung:

**Kirstin Zeidler**  
Tel.: 030/20205820  
E-Mail: k.zeidler@gdv.de

### **Hohes Verletzungsrisiko bei Autounfällen: Generation 50plus unzureichend geschützt**

Ältere Autoinsassen haben ein bis zu dreieinhalb Mal so hohes Verletzungsrisiko wie jüngere, sind aber bei Unfällen nicht optimal geschützt. Das zeigt eine Studie der Unfallforschung der Versicherer (UDV) im Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft. „Alle schweren Crashkonstellationen sind für Insassen jenseits der fünfzig deutlich gefährlicher“, sagt UDV-Leiterin Kirstin Zeidler. Zwar seien Autos immer sicherer geworden, wie der vergleichsweise geringe Anteil schwerer Verletzungen zeige: Rund 14 Prozent der verunglückten über 50-jährigen Pkw-Insassen in Deutschland verletzen sich mäßig schwer bis kritisch (2023 geschätzt rund 8.000 Personen). Doch „Gurte und Airbags haben sich in den letzten zwanzig Jahren wenig weiterentwickelt“, so Zeidler. „Sie retten unzweifelhaft Leben, sind aber besonders für die wachsende Gruppe Älterer nicht ideal.“

#### **Rückhaltesysteme für Ältere**

Bei Unfällen arbeiteten Rückhaltesysteme meist mit maximaler Intensität und unabhängig von Unfallschwere oder Alter der Insassen. Dabei erreichten sie Kräfte, die bei Älteren schneller zu schweren Brustkorbverletzungen führten, weil Knochen brüchiger und Muskulatur schwächer seien. „Besser sind adaptive Rückhaltesysteme, die je nach Crashszenario nur so viel Kraft wie nötig auf die Insassen ausüben, um diese sicher vor dem Anprall an Fahrzeugteilen zu schützen“, so Zeidler.

#### **Crashtest-Dummys „zu jung“**

Modernste Sensorik könne künftig abschätzen, wie schwer der bevorstehende Frontalunfall ausfällt und wie alt Insassen sind. Anhand dessen könnten Gurte bei moderaten Unfällen die Rückhaltekraft gezielt reduzieren, bevor der Airbag die verbliebene Energie dosiert aufnimmt und so Verletzungsfolgen mindern. „Die seit über 30 Jahren gebräuchlichen Crashtest-Dummys bilden die alternde Bevölkerung nicht ausreichend ab“, so Zeidler. Die

**Gesamtverband der Deutschen  
Versicherungswirtschaft e. V.**

Wilhelmstraße 43 / 43 G, 10117 Berlin  
Postfach 08 02 64, 10002 Berlin  
Tel.: +49 30 2020-5000  
Fax: +49 30 2020-6000

23, Rue du Champ de Mars  
B - 1050 Brüssel  
Tel.: +32 2 28247-30  
Fax: +49 30 2020-6140  
ID-Nummer 6437280268-55

E-Mail: unfallforschung@gdv.de

[www.gdv.de](http://www.gdv.de)





---

## UDV-Medieninformation

modernste Dummy-Generation („Thor“) sei zwar ein Schritt in die richtige Richtung, ihr Einsatz müsse aber forciert und Grenzwerte für Ältere festgelegt werden.

### Größe und Sitzplatz entscheidend

Auch Sitzplatz, Körper- und Fahrzeuggröße beeinflussen laut UDV-Studie die Unfallfolgen: Insassen in Kleinwagen würden deutlich schwerer verletzt als in größeren, schwereren Fahrzeugen. In kleineren Autos säßen häufiger Frauen, in größeren öfter Männer. Die UDV fordert Hersteller auf, Kleinwagen sicherer zu machen und die Kompatibilität größerer Fahrzeuge zu verbessern.

Der Beifahrersitz sei bei Frontalkollisionen eineinhalbmal verletzungsgefährdeter als der Fahrersitz. Auf dem Beifahrerplatz sitzen häufiger Frauen als Männer. Das Risiko für Beifahrerinnen ist fast doppelt so hoch wie für Beifahrer. Die UDV geht davon aus, dass die im Schnitt geringere Körpergröße von Frauen hier maßgeblich sei, sieht aber weiteren Forschungsbedarf. Auch der Fahrersitz sei für Menschen kleiner Statur problematisch: Um Gas-, Brems- und Kupplungspedale bedienen zu können, müssten sie den Sitz oft dicht an die Instrumententafel schieben, was bei Frontalkollisionen zu Verletzungen unterer Extremitäten führe. Zeidler: „Die Ergonomie muss für kleine Personen besser werden, etwa mit individuell einstellbarer Pedalerie oder mehr Beinfreiheit.“

**Über die Studie:** Im UDV-Forschungsprojekt wurde mittels mathematisch-statistischer Modelle untersucht, wie stark Alter, Geschlecht, Körpergröße und -gewicht von Insassen, Sitzplatz sowie Fahrzeuggröße unabhängig voneinander das Risiko mäßig schwerer bis kritischer Verletzungen bei Unfällen beeinflussen. Analysiert wurde ein repräsentativer GIDAS-Unfalldatensatz (German In-Depth Accident Study) von Pkws mit Baujahr ab 2003 und rund 12.000 erwachsenen Insassen. Davon verletzten sich rd. 550 Insassen mäßig schwer bis kritisch (knapp neun Prozent der Verunglückten); für ganz Deutschland waren das 2023 geschätzt rd. 15.000 mäßig schwer bis kritisch Verletzte.

---

Die Unfallforschung der Versicherer (UDV) im Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) ist ein wichtiger Know-how-Träger und einer der größten Auftraggeber für universitäre und außeruniversitäre Forschung zur Verkehrssicherheit in Deutschland. Sie pflegt den nationalen und internationalen Austausch mit Politik, Behörden und Forschungsinstituten. Die UDV ist als Forschungsinstitution ausschließlich der Verkehrssicherheit verpflichtet. An der Auswahl der Forschungsprojekte und der Auftragnehmer wirken unter anderem der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR), die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) und die Deutsche Gesellschaft für Verkehrspsychologie (DGVP) mit.

---

Möchten Sie keine Informationen mehr erhalten, senden Sie uns bitte eine E-Mail mit dem Betreff ABMELDEN.

---