

Überholunfälle

Ursachen und Gegenstrategien

Siegfried Brockmann
Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV)

Pressegespräch
Münster, 11.09.2014

Untersuchungsdesign

- Auswertung Destatis
- Makroanalyse 500 Untersuchungsstrecken: Einhaltung Überholverbot?
- Detailanalyse 100 Strecken: Geländeprofil, Sichtweiten
- Mikroanalyse: 43 Strecken: Verhaltensanalyse mit Videobeobachtung

Fakten





- 2013 geschahen auf Landstraßen 73.003 Unfälle mit Personenschaden
 - » dabei wurden 1.934 Personen getötet und 25.045 schwer verletzt
- Durch Fehler beim Überholen auf Landstraßen wurden 2013:
 - » 6.693 Personen verletzt
 - » davon 171 Personen getötet und 1.901 schwer verletzt
- Fehlerhaftes Überholen ist eine häufige Ursache für Landstraßenunfälle
- Überholunfälle sind oft besonders schwer

Fakten

- 28 % trotz Gegenverkehr
- 26 % trotz unklarer Verkehrslage
- 85 % der Verursacher männlich
- 46 % der Verursacher unter 30 Jahre

Einfluss von Überholverbot und Geschwindigkeit

- 74 % der Überholunfälle in freigegebenen Abschnitten
- 26 % in Bereichen mit Überholverbot

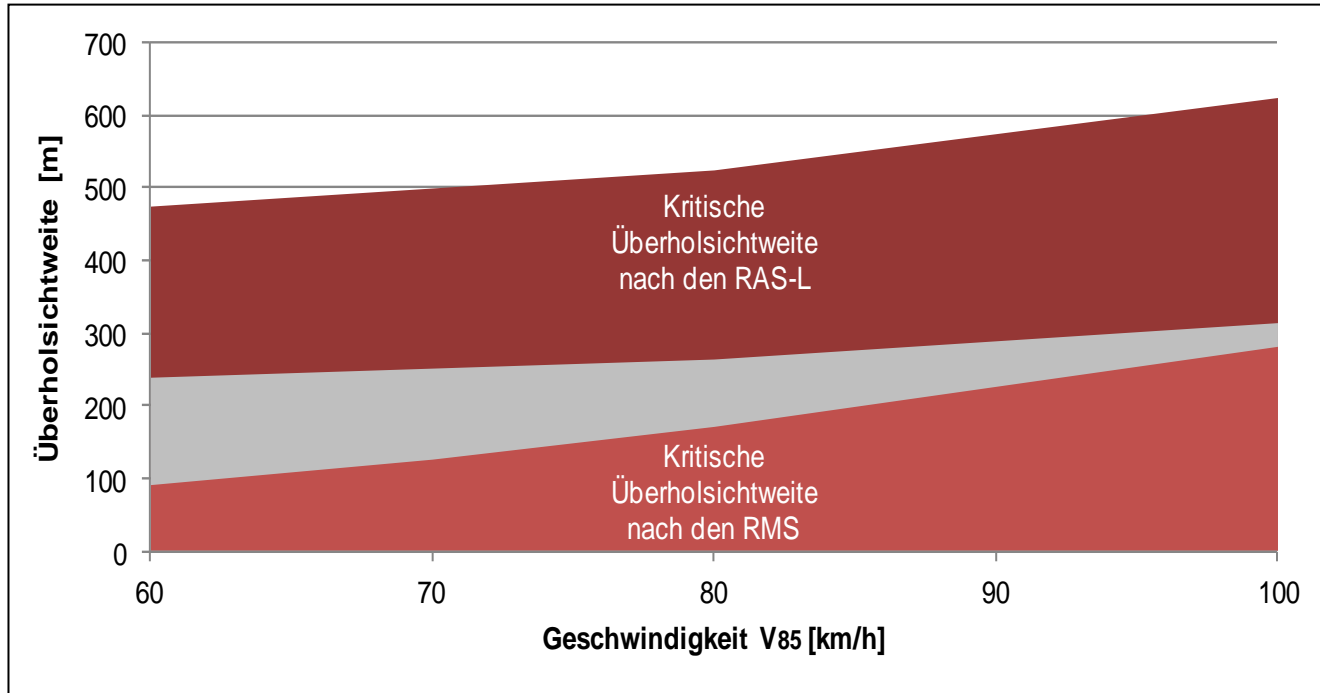
Regelungen von Überholmöglichkeiten	Risiko und Folgen von Überholunfällen auf zweistreifigen Landstraßen nach V ^{zul.}			
	100		80 70 60 50	
	Unfallrate [U/(10 ⁶ ·Kfz·km)]	Unfallkostenrate [€/(1000·Kfz·km)]	Unfallrate [U/(10 ⁶ ·Kfz·km)]	Unfallkostenrate [€/(1000·Kfz·km)]
	0,12	19,0	0,09	14,5
	0,09	15,8	0,06	8,9
 ²⁾	0,10	12,0	0,07	9,4
	0,07	13,9	0,07	9,7

1) V_{zul.}: zulässige Höchstgeschwindigkeit

2) Teilweise wurden langsame Fahrzeuge ausgenommen

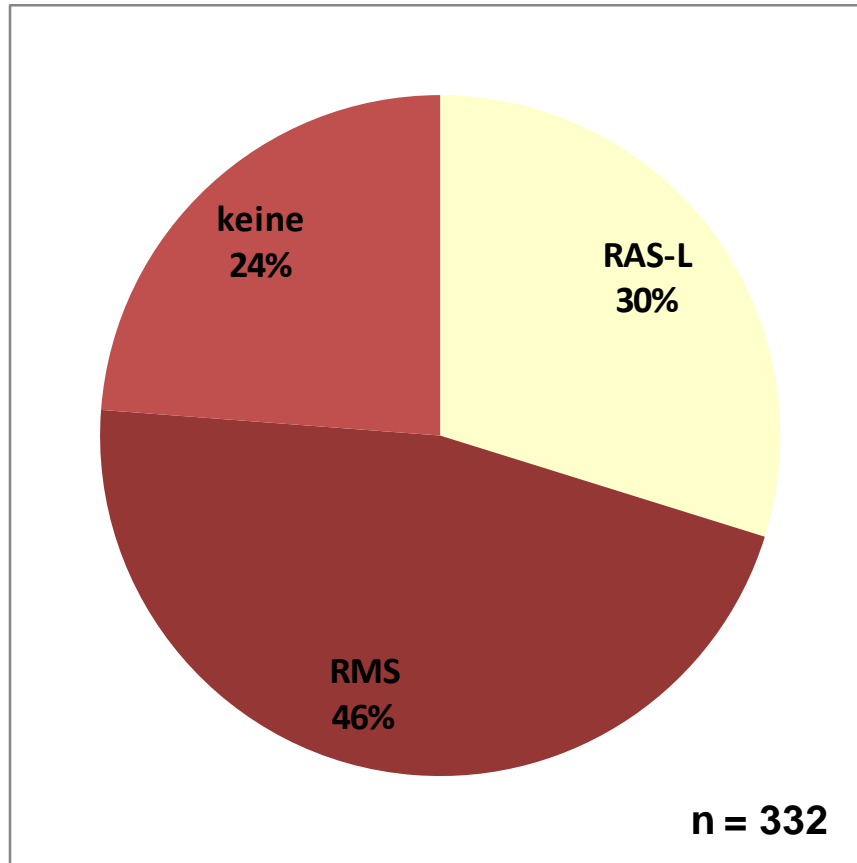
Signifikante Verringerung der Anzahl und Schwere von Überholunfällen durch Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen

Einteilung der Überholsichtweiten

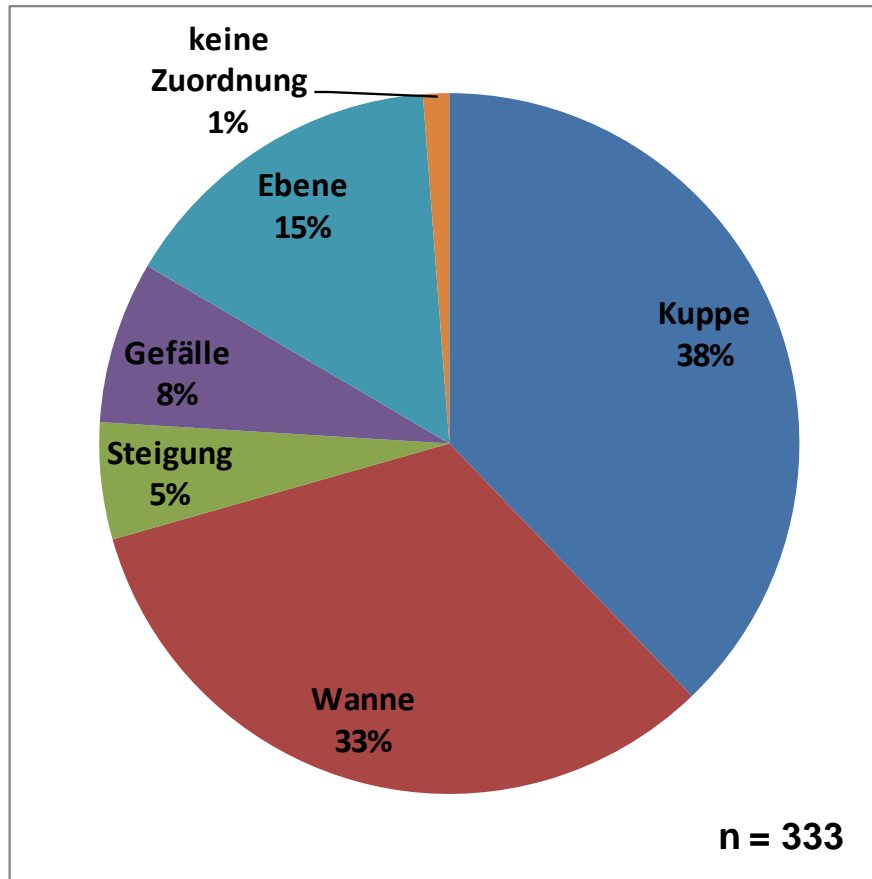


[Quelle: Künzelmann, 2012]

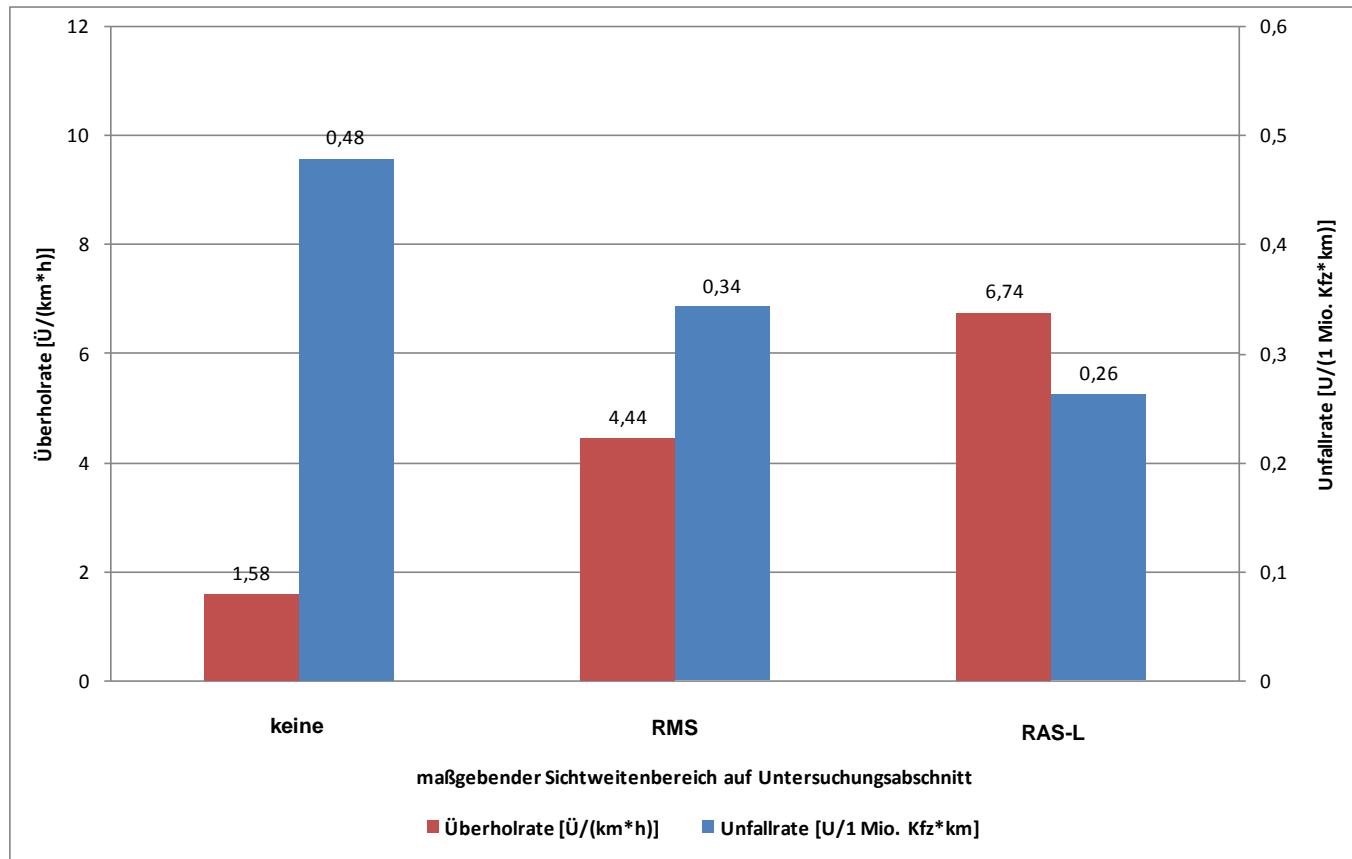
Sichtweiten bei Überholunfällen



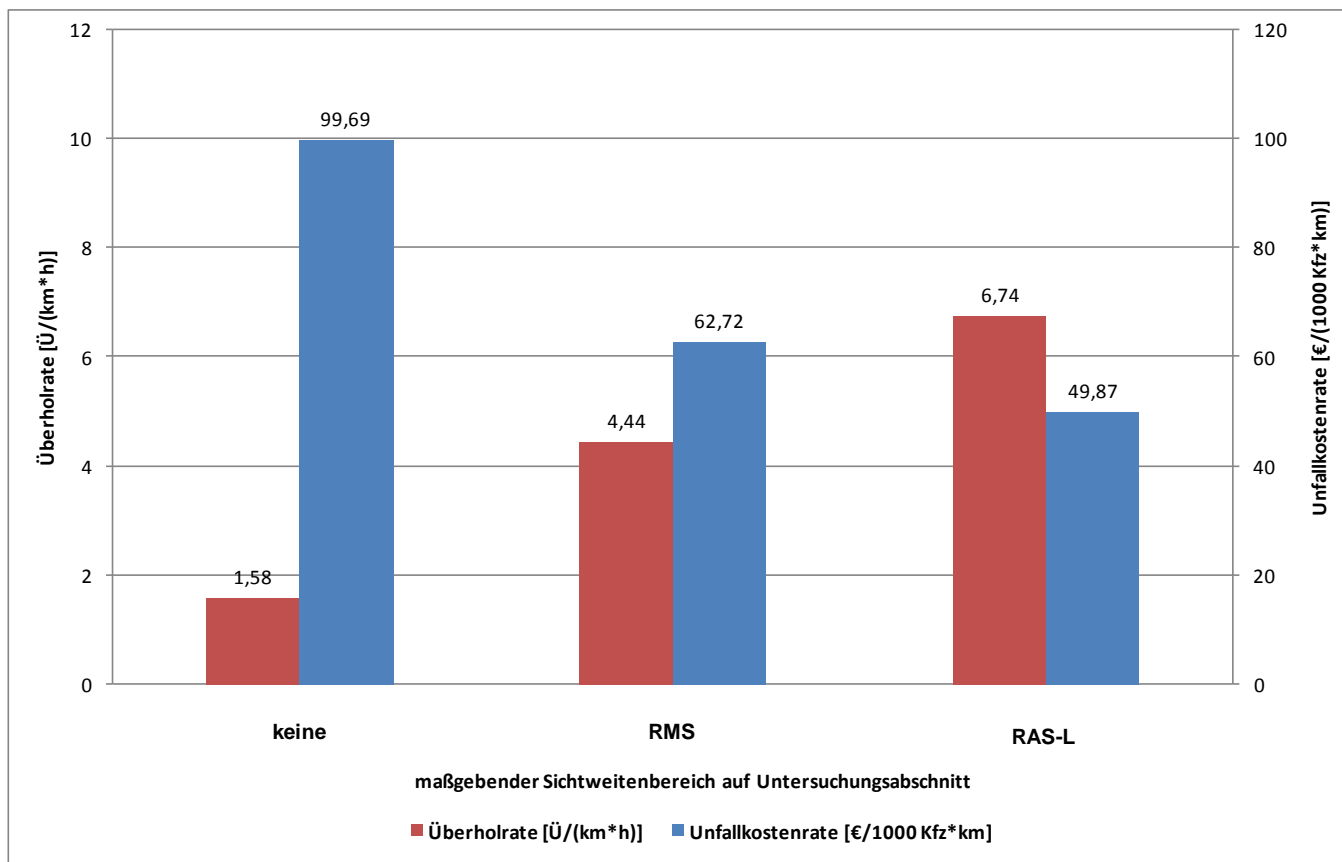
Geländeprofil bei Überholunfällen



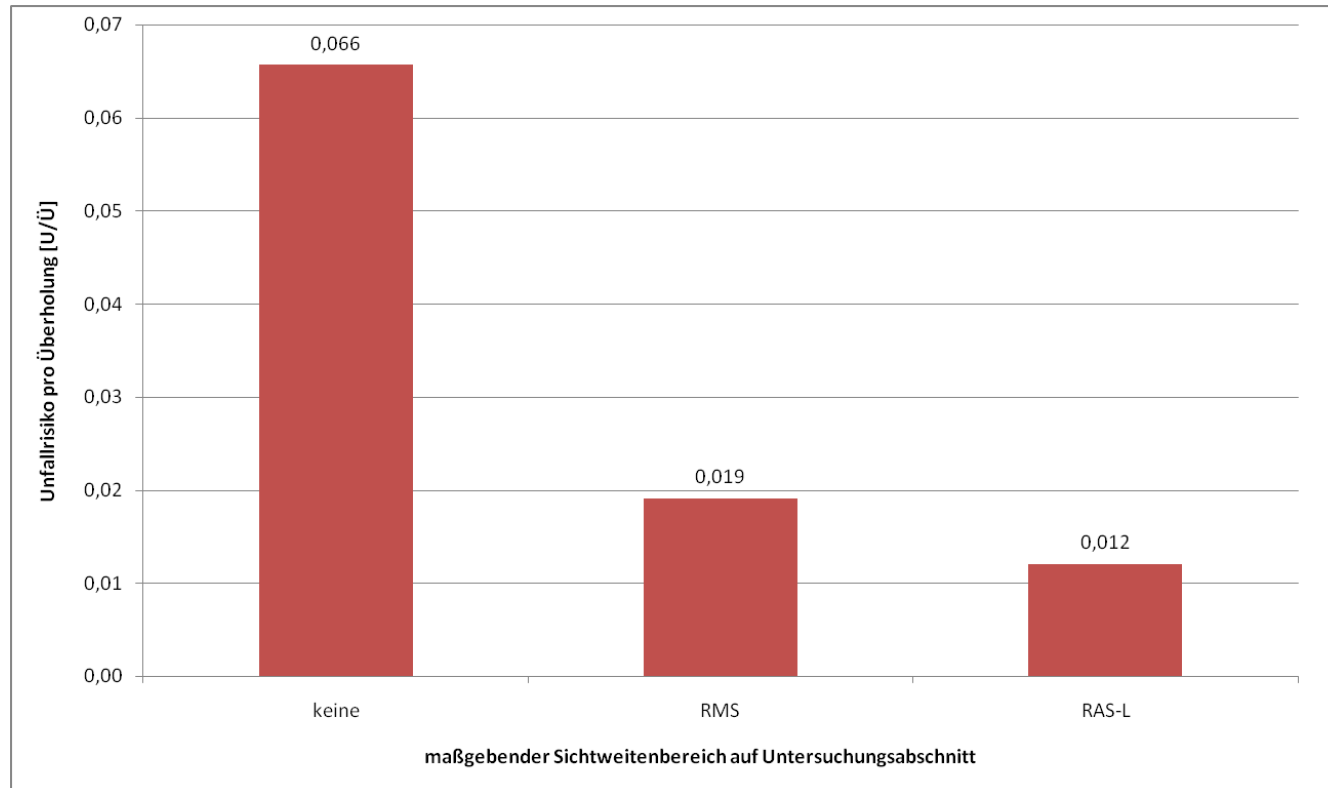
Überholrate / Unfallrate



Überholrate / Unfallkostenrate



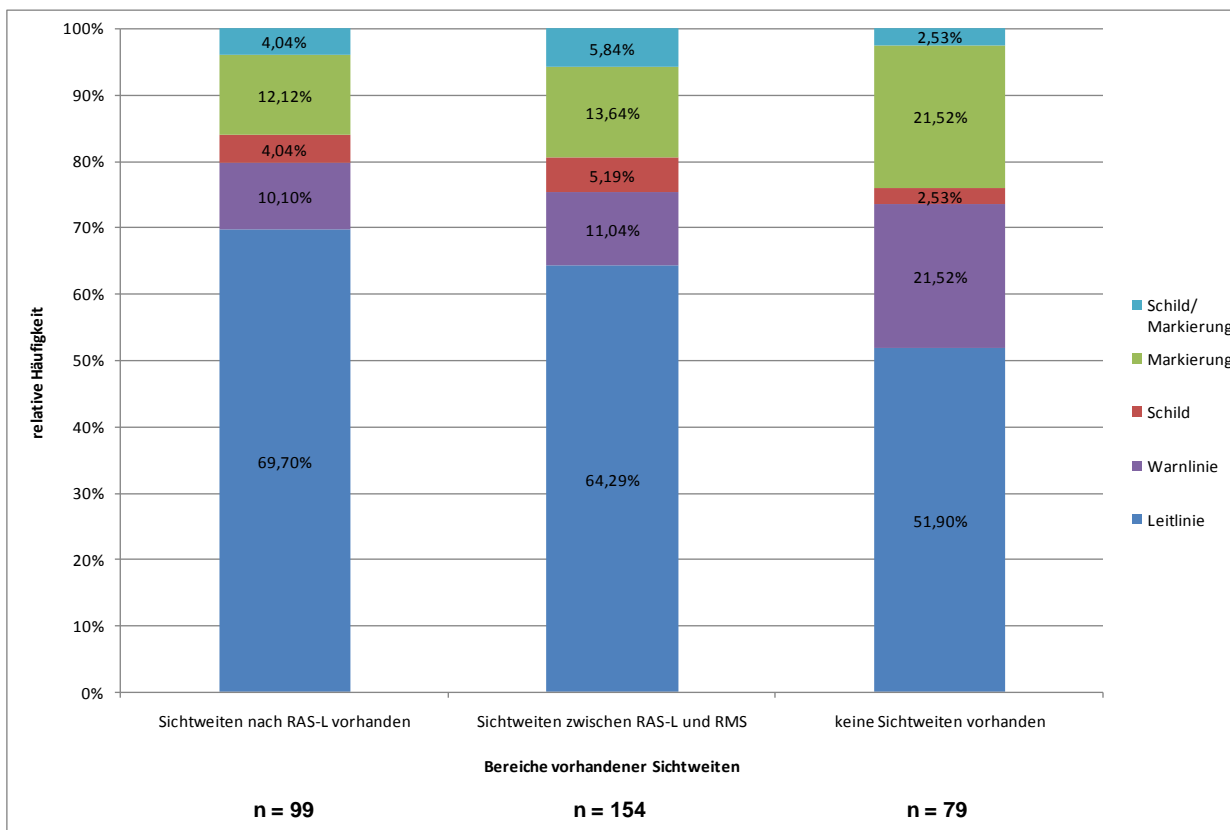
Unfallrisiko



Einfluss der Sichtweite

- 70 % der Unfälle bei Sichtweiten unter Ras-L
- Jeder 4. Überholunfall bei deutlich zu geringer Sicht
- 71 % der Unfälle in Wannen oder an Kuppen
- Überholrate steigt mit der Sichtweite
- Unfallrisiko und Unfallschwere sinken mit steigender Sichtweite
- Wenige, aber sehr gefährliche Überholungen bei kurzer Sichtweite

Überholverbote in Unfallbereichen



Rechtliche Anordnungen falsch

Maßnahmen

- Grundsätzlich Anordnung von Überholverböten an Kuppen, Wannen und Sichtweiten unter RMS
- Verstärkte Überwachung von Überholverböten
- Weiterentwicklung von Überholassistenten
- Sensibilisierung vor allem junger Männer