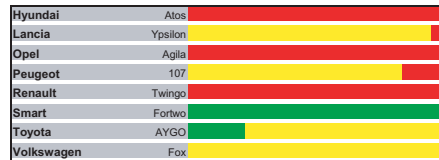
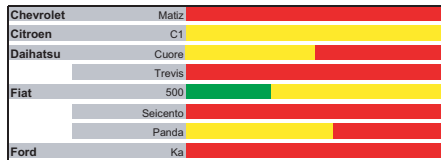
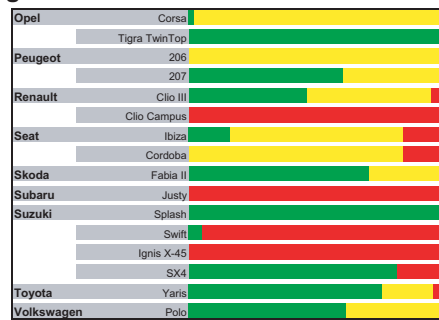
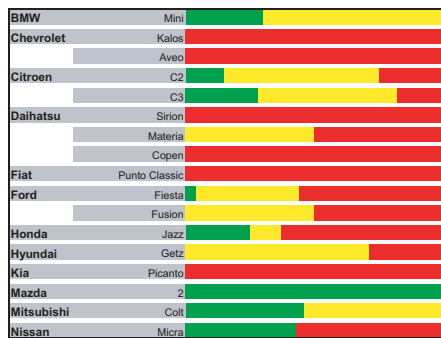


Verfügbarkeit von ESP nach Fahrzeugklassen

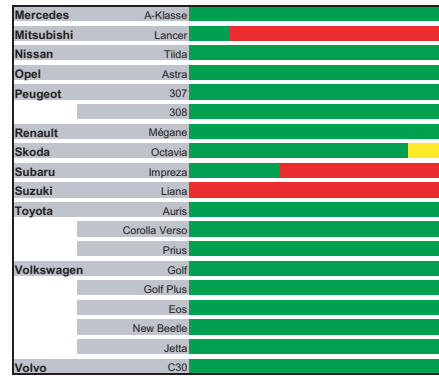
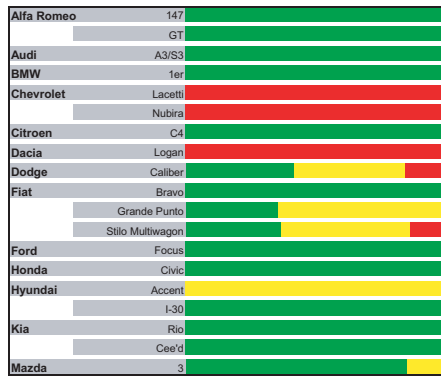
Minis



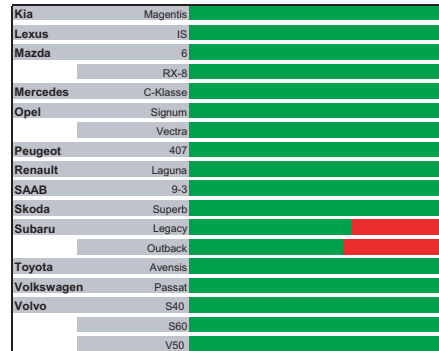
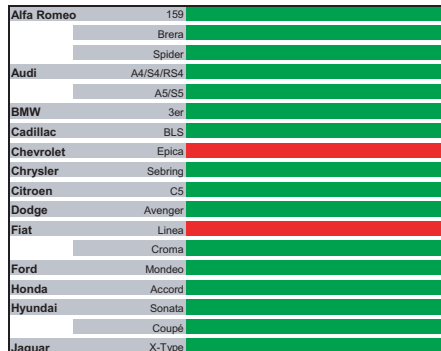
Kleinwagen



Kompaktklasse



Mittelklasse



■ ESP serienmäßig
 ■ ESP nur optional erhältlich
 ■ ESP nicht erhältlich

Verfügbarkeit von ESP nach Fahrzeugklassen

Obere Mittelklasse

Audi	A8/S8	ESP serienmäßig
BMW	5er	ESP serienmäßig
Chrysler	300C	ESP serienmäßig
Citroen	C6	ESP serienmäßig
Honda	Legend	ESP serienmäßig
Hyundai	Grandeur	ESP serienmäßig
Jaguar	S-Type	ESP serienmäßig
Kia	Optima	ESP serienmäßig

Lexus	GS	ESP serienmäßig
Mercedes	E-Klasse	ESP serienmäßig
Peugeot	607	ESP serienmäßig
Renault	Vel Satis	ESP serienmäßig
SAAB	9-5	ESP serienmäßig
Volvo	C70	ESP serienmäßig
	S80	ESP serienmäßig
	V70	ESP serienmäßig

Oberklasse

Audi	A8/S8	ESP serienmäßig
BMW	6er	ESP serienmäßig
BMW	7er	ESP serienmäßig
Cadillac	CTS	ESP serienmäßig
	STS	ESP serienmäßig
Jaguar	XJ	ESP serienmäßig

Lancia	Thesis	ESP serienmäßig
Lexus	LS	ESP serienmäßig
Mercedes	CL-Klasse	ESP serienmäßig
	CLS-Klasse	ESP serienmäßig
	S-Klasse	ESP serienmäßig
Volkswagen	Phaeton	ESP serienmäßig

Vans

Chevrolet	Rezzo	ESP serienmäßig
Chrysler	PT Cruiser	ESP serienmäßig
	Voyager/Grand Voyager	ESP serienmäßig
Citroen	Picasso (C4/ Grand/ Xsara)	ESP serienmäßig
	C6	ESP serienmäßig
Fiat	Idea	ESP nur optional erhältlich
	Multipla	ESP nur optional erhältlich
	Ulysse	ESP serienmäßig
Ford	C-Max	ESP serienmäßig
	S-Max	ESP serienmäßig
	Galaxy	ESP serienmäßig
Honda	FR-V	ESP serienmäßig
Hyundai	Matrix	ESP serienmäßig
	Trajet	ESP serienmäßig
Kia	Carens	ESP serienmäßig
	Carnival	ESP serienmäßig
Lancia	Musa	ESP nur optional erhältlich
	Phedra	ESP serienmäßig
Mazda	5	ESP serienmäßig

Mercedes	B-Klasse	ESP serienmäßig
Mitsubishi	Grandis	ESP serienmäßig
Nissan	Note	ESP nur optional erhältlich
Nissan	Qashqai	ESP nur optional erhältlich
Opel	Meriva	ESP serienmäßig
	Zafira	ESP serienmäßig
Peugeot	1007	ESP serienmäßig
	807	ESP serienmäßig
Renault	Modus	ESP nur optional erhältlich
	Scenic	ESP serienmäßig
	Espace	ESP serienmäßig
Seat	Leon	ESP serienmäßig
	Altea	ESP serienmäßig
	Toledo	ESP serienmäßig
	Alhambra	ESP serienmäßig
Skoda	Roomster	ESP nur optional erhältlich
SsangYong	Rodius	ESP serienmäßig
Volkswagen	Touran	ESP serienmäßig
	Sharan	ESP serienmäßig

Utilities

Citroen	Berlingo	ESP nur optional erhältlich
	Jumpy	ESP serienmäßig
Fiat	Doblo	ESP serienmäßig
	Scudo	ESP nur optional erhältlich
Ford	Touneo/ Transit Connect	ESP serienmäßig
Opel	Combo	ESP serienmäßig
Peugeot	Partner	ESP nur optional erhältlich

Peugeot	Expert/Tepee	ESP nur optional erhältlich
Renault	Kangoo	ESP serienmäßig
Skoda	Praktik	ESP serienmäßig
Toyota	Hilux	ESP serienmäßig
	Hiace	ESP serienmäßig
Volkswagen	Caddy	ESP serienmäßig
	Multivan/Caravelle/Transp.	ESP serienmäßig

Sportwagen

Alfa Romeo	Spider	ESP serienmäßig
Audi	TT	ESP serienmäßig
	R8	ESP serienmäßig
BMW	Z4	ESP serienmäßig
Cadillac	XLR	ESP serienmäßig
Dodge	Viper	ESP serienmäßig
Honda	S2000	ESP serienmäßig
Jaguar	XK	ESP serienmäßig
Lexus	SC	ESP serienmäßig
Mazda	MX-5	ESP serienmäßig

Mercedes	CLK-Klasse	ESP serienmäßig
	SL-Klasse	ESP serienmäßig
	SLK-Klasse	ESP serienmäßig
	SLR	ESP serienmäßig
Nissan	350Z	ESP serienmäßig
Opel	GT	ESP serienmäßig
Porsche	Boxster	ESP serienmäßig
	Cayman	ESP serienmäßig
	911	ESP serienmäßig

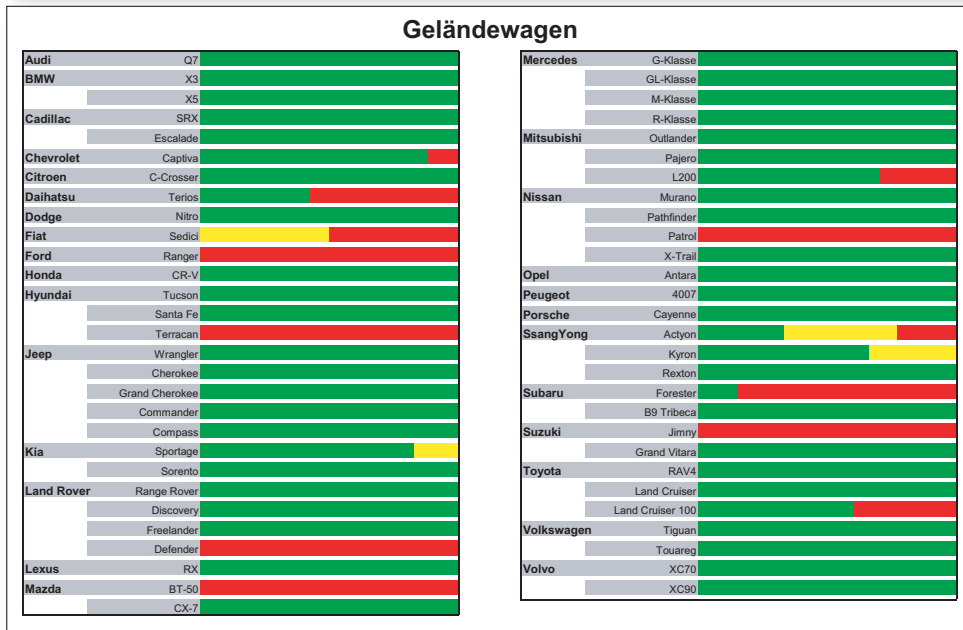
ESP serienmäßig

ESP nur optional erhältlich

ESP nicht erhältlich

Quelle: GDV / Stand: 16.10.2007

Verfügbarkeit von ESP nach Fahrzeugklassen



ESP serienmäßig
 ESP nur optional erhältlich
 ESP nicht erhältlich

Quelle: GDV / Stand: 16.10.2007



Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V.

Wilhelmstraße 43/43G, 10117 Berlin
Postfach 08 02 64, 10002 Berlin

Tel.: 030/20 20-50 00, Fax: 030/20 20-60 00
www.gdv.de, www.udv.de