

# Untersuchung der Verkehrssicherheit im Bereich von Baustellen auf Bundesautobahnen

Siegfried Brockmann  
Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV)

Pressegespräch  
Berlin, 27.07.2010

## Unfälle auf BAB und in Baustellen (2006 - 2008)

	Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Schwerverletzten	Unfälle mit Leichtverletzten	Unfälle mit schwerw. Sachschaden
Unfälle in Baustellen	60	471	2.664	2.028
Unfälle auf Autobahnen (ohne Baust.)	1.456	11.833	42.685	42.456

Quelle: Statistisches Bundesamt, 2009

# Verkehrssicherheit in Baustellen auf BAB

## Untersuchungsumfang

- **12 Baustellen in 5 Bundesländern**
- **Unfallgeschehen**
  - Innerhalb von Baustellen
  - Außerhalb von Baustellen
- **Geschwindigkeitsmessungen**
  - Annäherung
  - Überleitungen/Verschwenkungen
  - Strecken
  - Baustellenende
- **Verkehrsbelastung**
  - Fahrstreifenbelegung
- **Fahrverhalten**
  - Spurverhalten
  - Abstandsverhalten

# Verkehrssicherheit in Baustellen auf BAB

## Erfassungstechnik



**Messfahrzeug**  
(Geometrie)



**Laserscanner**  
(Geschwindigkeit/  
Fahrverhalten)



**Verfolgungsfahrzeug**  
(Geschwindigkeit/  
Fahrverhalten)

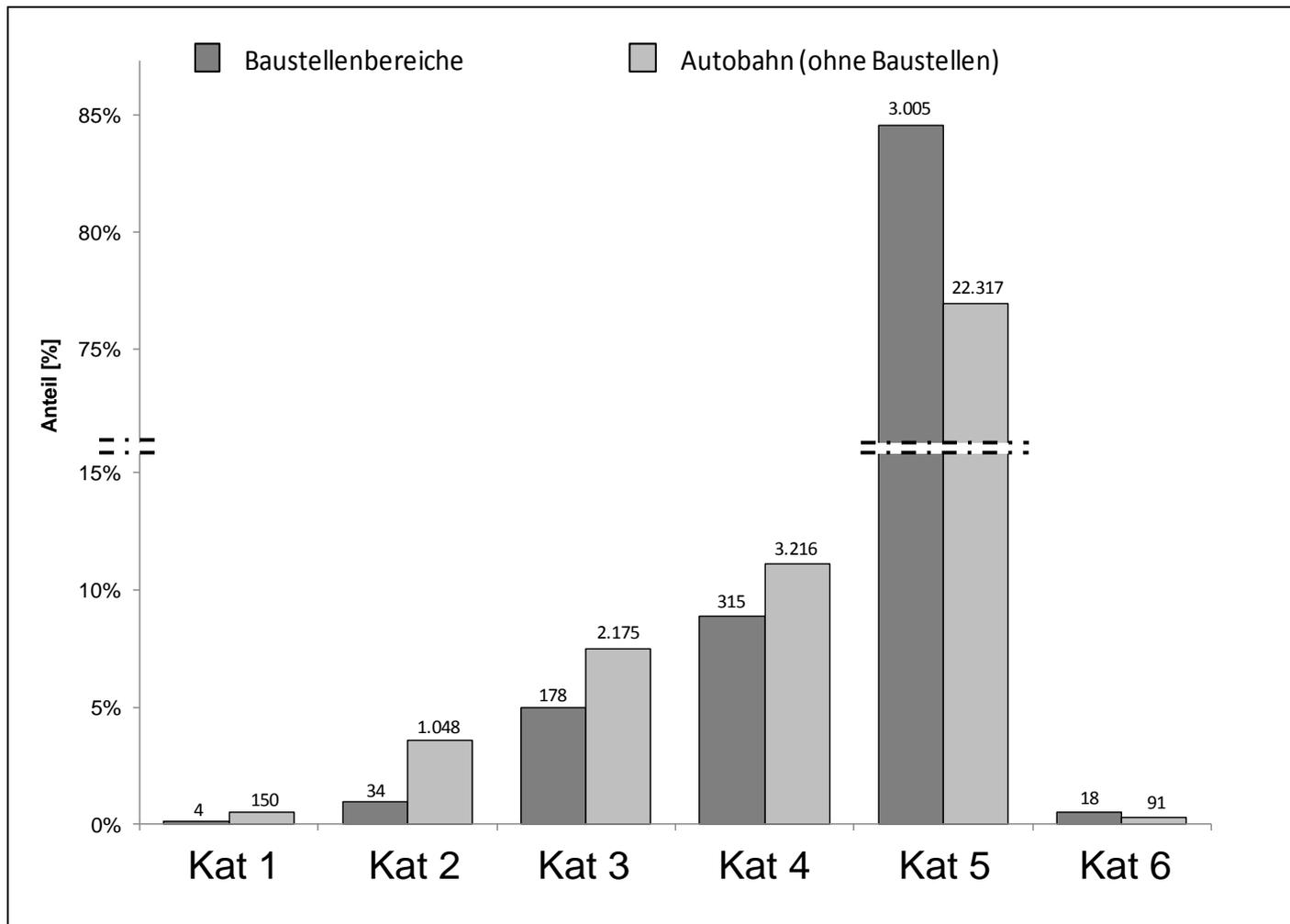
# Untersuchungskollektiv

	Länge [km]	Unfälle 2006 bis 2008	
		U(P)	U(S)
Vergleichskollektiv BAB	495	3.373	25.678
12 abgeschlossene Baustellen <sup>*)</sup>	ca. 80	216	3.338

*\*) Veränderungen der Gestaltung und Länge über die Betrachtungszeit*

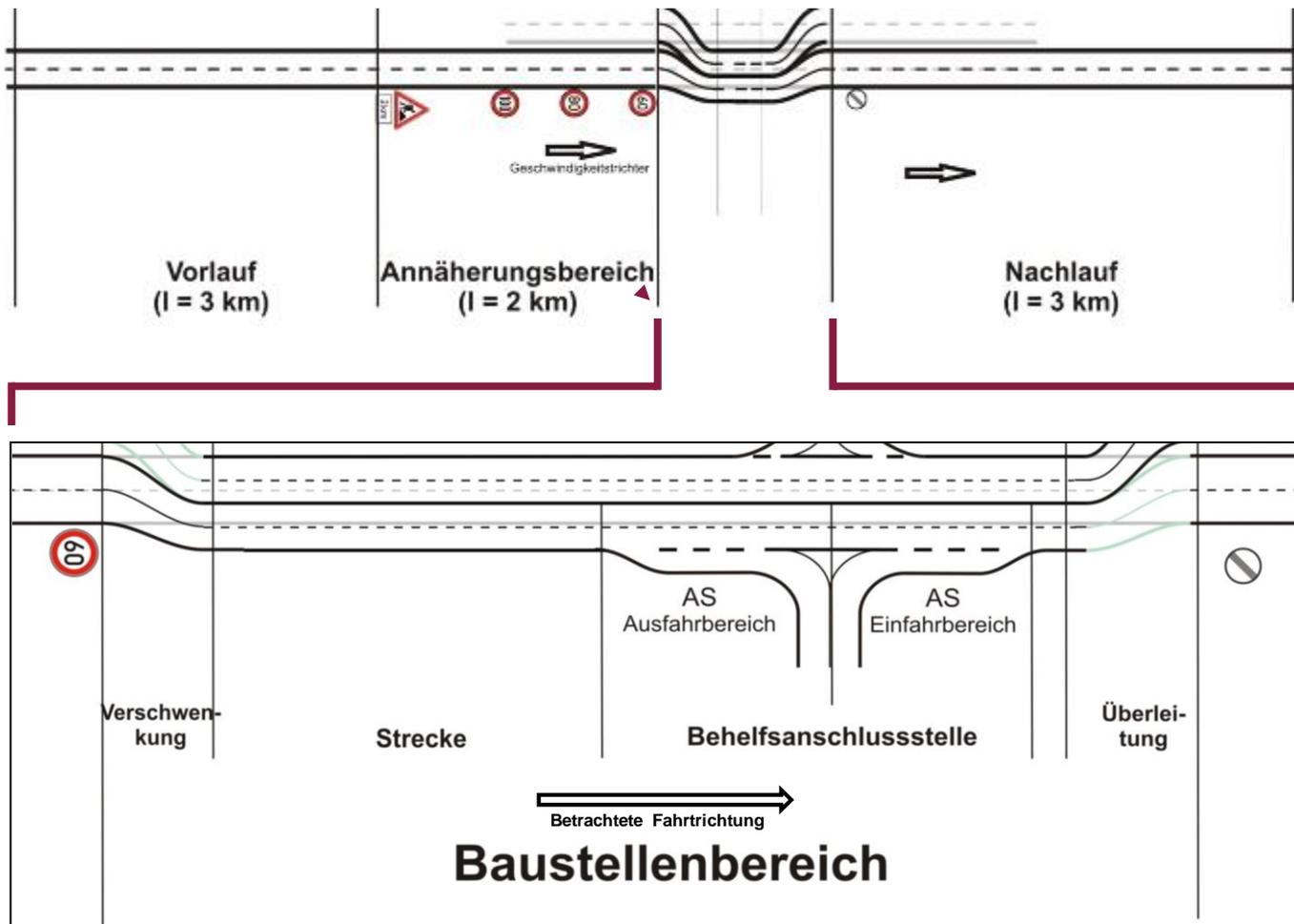
# Unfälle auf BAB und in Baustellen

(2006 – 2008, 80 km BAB-Baustelle und 495 km BAB ohne Baustelle)



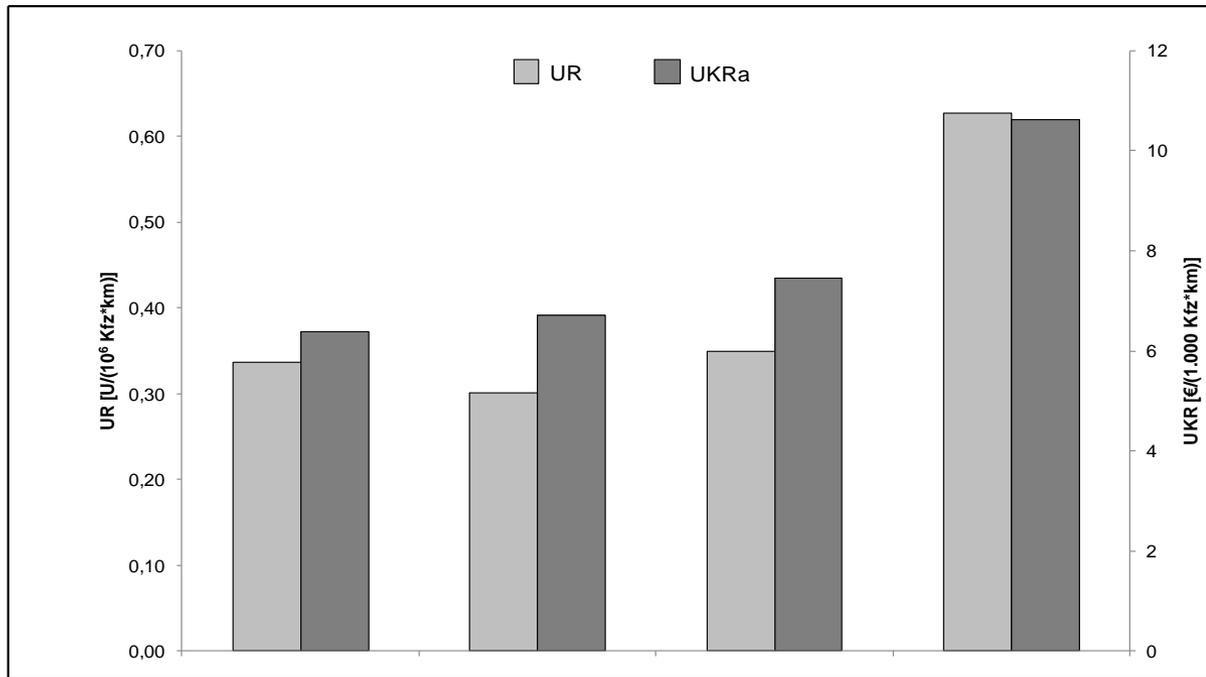
# Verkehrssicherheit in Baustellen auf BAB

## Typische Baustellenabschnitte

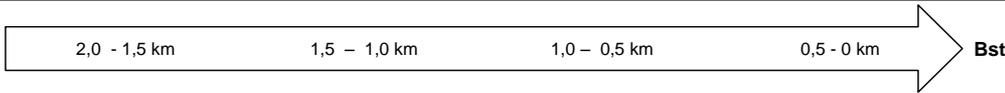


# Annäherungsbereich

## Unfallraten und Unfallkostenraten

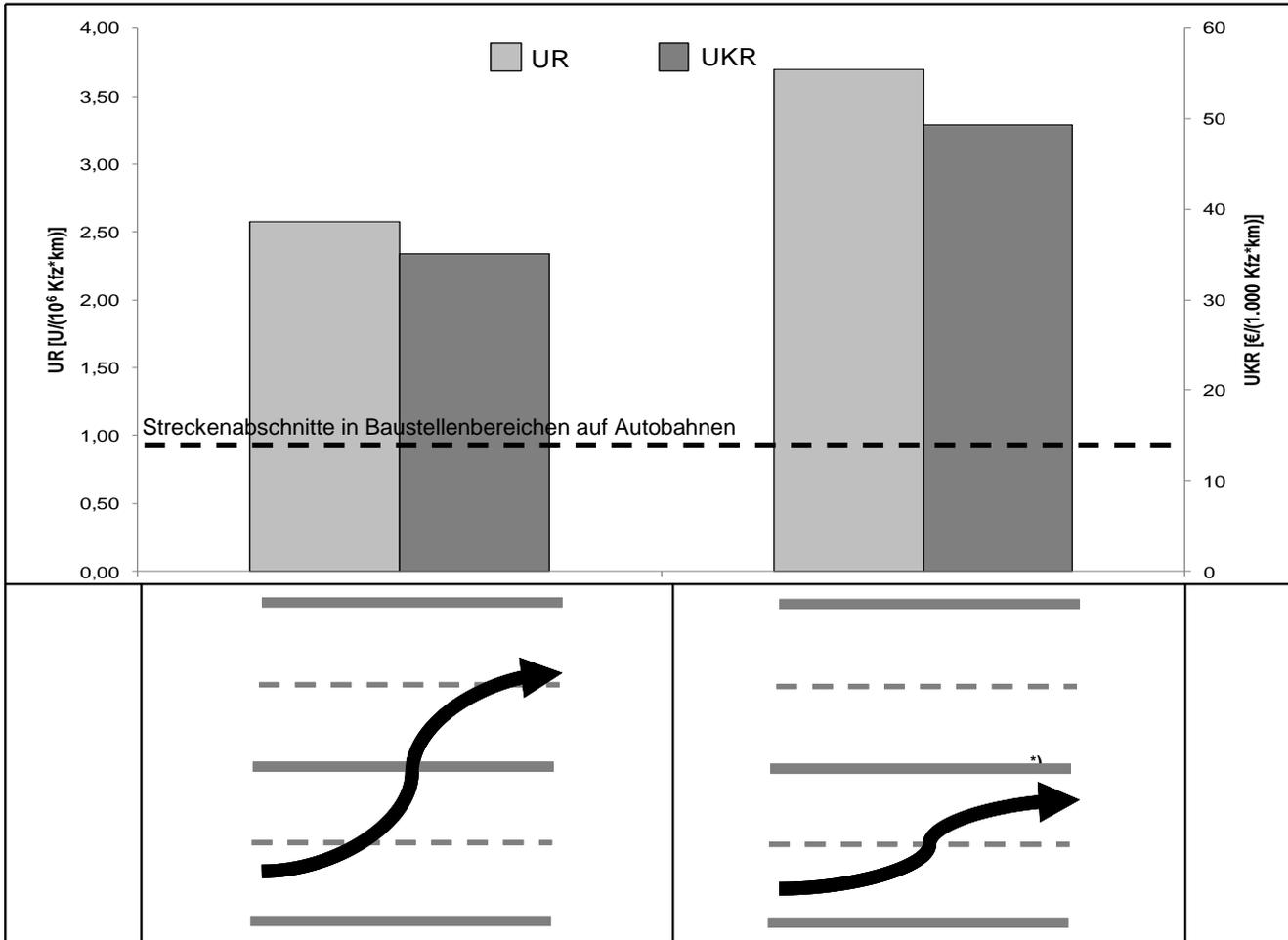


freie BAB



# Überleitung / Fahrstreifenverschwenkung

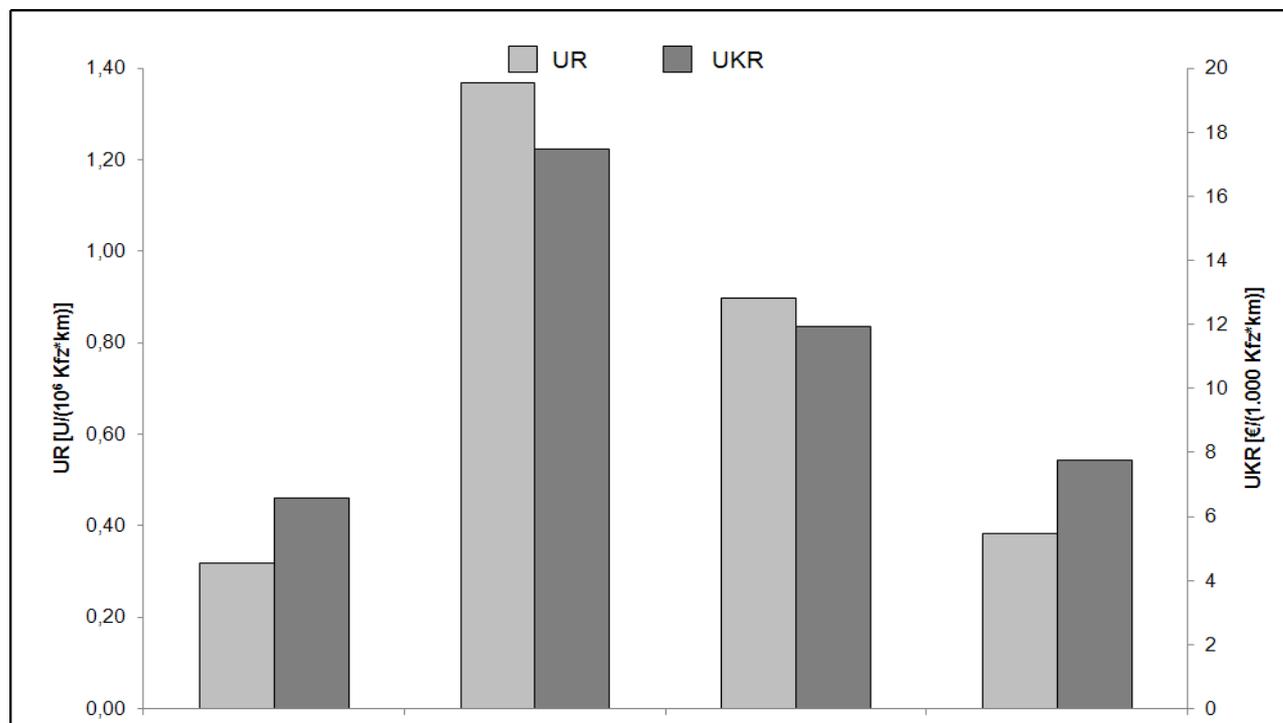
## Überleitung / Verschwenkung



\*) Enthält auch Rückverschwenkungen

# Strecken im Baustellenbereich

## Fahrbahnbreite bei



Fahrbahn-  
breite

5,5 m  
(3,00 m / 2,50 m)

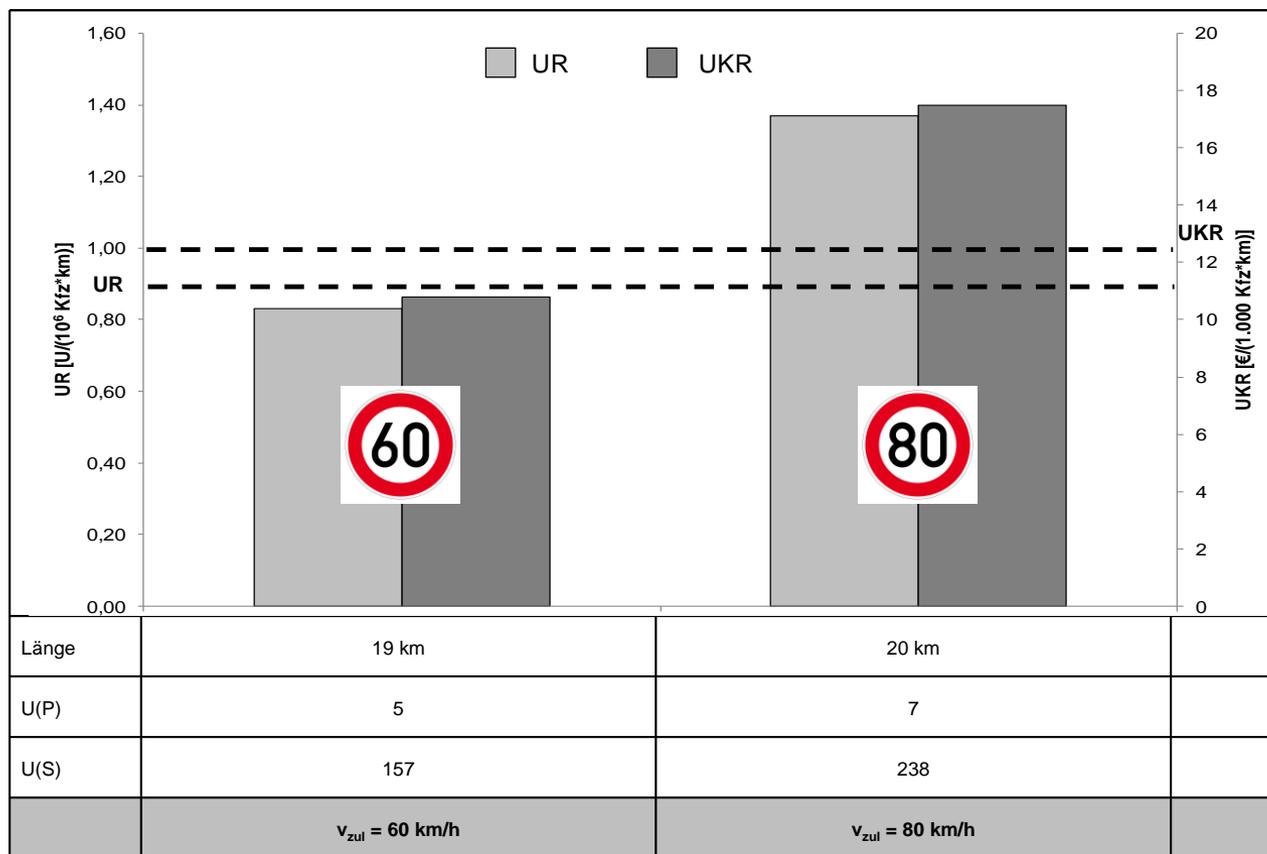
5,75 m  
(3,25 m / 2,50 m)

6,0 m  
(3,25 m / 2,75 m)  
(3,50 m / 2,50 m)

über 6,0 m

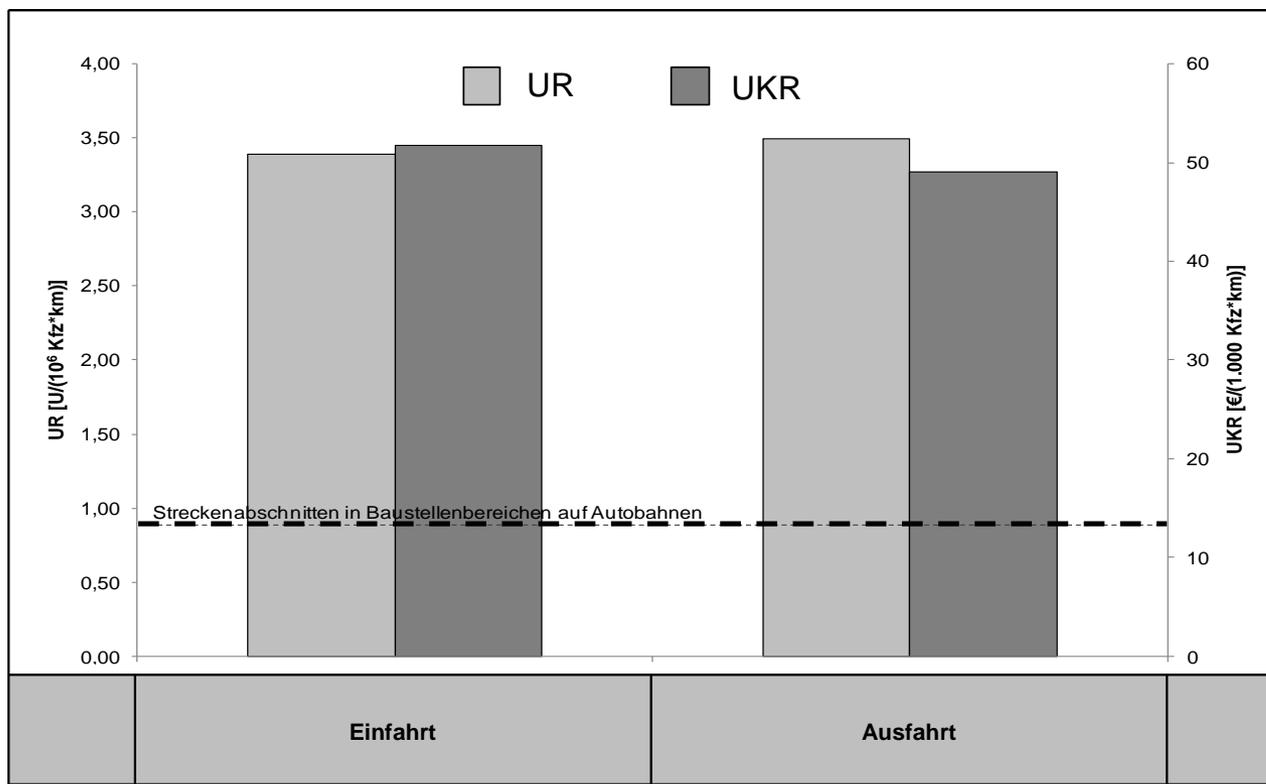
# Strecken im Baustellenbereich

## Fahrbahnbreite 5,75 m

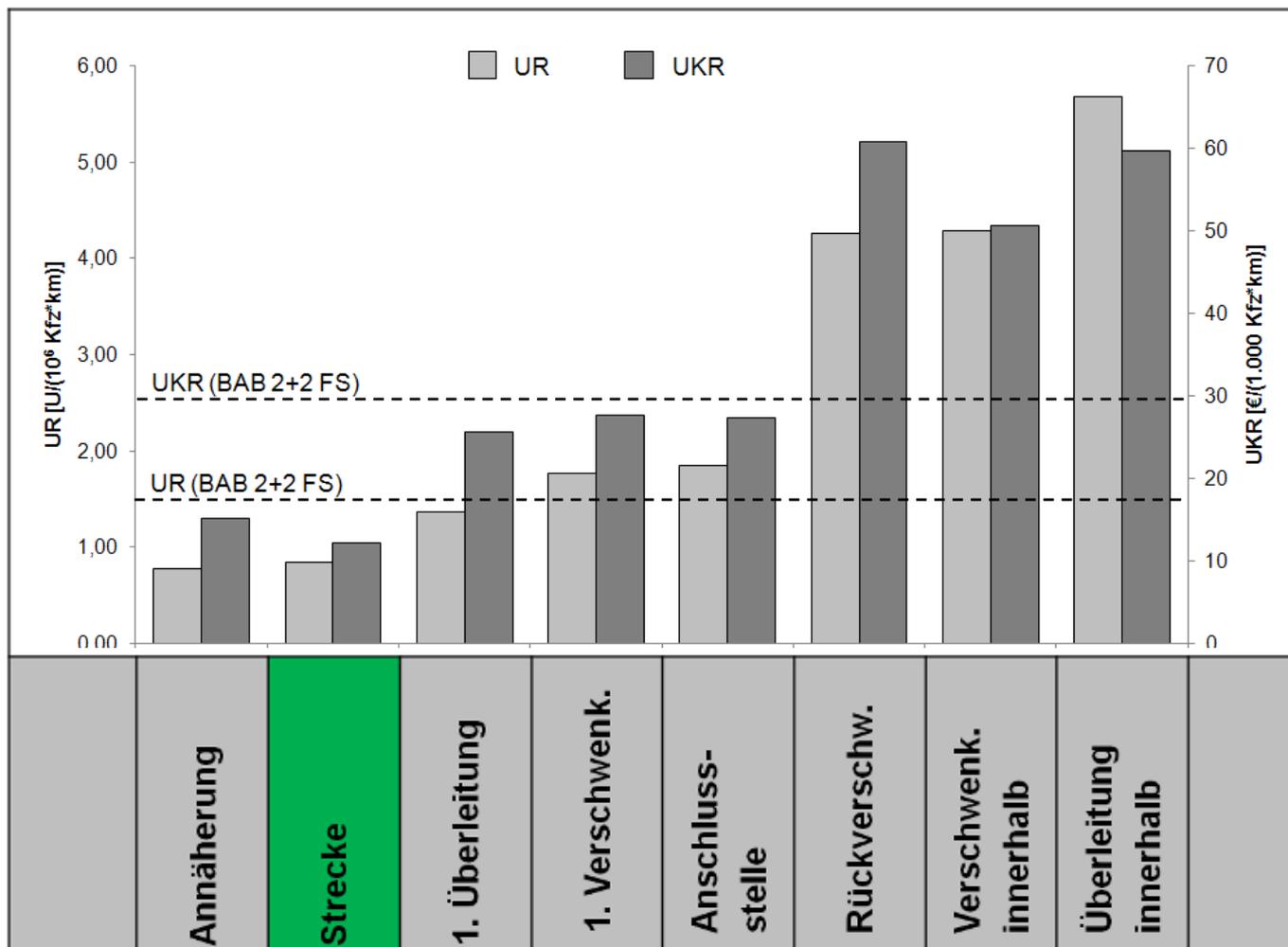


# Behelfsanschlussstellen

## Unfallkenngrößen



# Unfallkenngrößen nach Bereich



# Verkehrssicherheit in Baustellen auf BAB

## Wesentliche Ergebnisse

- Strecken innerhalb der Baustellen sind unabhängig von ihrer Breite und der zul. Höchstgeschwindigkeit unfallunauffällig, sie sind sogar sicherer als Autobahnabschnitte ohne Baustellen.
- Besondere Probleme bestehen innerhalb der Baustellen an Überleitungen und Verschwenkungen sowie an Behelfs-Anschlussstellen. Hier kommt es bis zu sechs mal häufiger zu Unfällen als auf Autobahnabschnitten ohne Baustellen.
- Das Ende von Baustellen mit Verschwenkung und Aufhebung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit erweist sich ebenfalls als besonders unfallauffällig.

# Verkehrssicherheit in Baustellen auf BAB

## Empfehlungen

- **Annäherungsbereiche:**
  - Frühzeitige Reduzierung der Fahrstreifenanzahl
  - Verbesserung der Erkennbarkeit bei Nacht
- **Verschwenkungen:**
  - Besser erkennbar ausgestalten, auch bei Nacht
  - Versetztes Fahren empfehlen (auch Überleitungen)
- **Behelfsanschlussstellen:**
  - Verzögerungstreifen unverzichtbar
  - Entweder kein Beschleunigungstreifen oder ein längerer
  - Ankündigung bei Nacht verbessern
  - Verbot des Fahrstreifenwechsels
- **Baustellenende (mit Rückverschwenkung):**
  - Frühzeitiges Beschleunigen vermeiden
  - Gestuftes Anheben der  $v_{zul}$