

Studie zur Verwendung von Kinderschutzsystemen

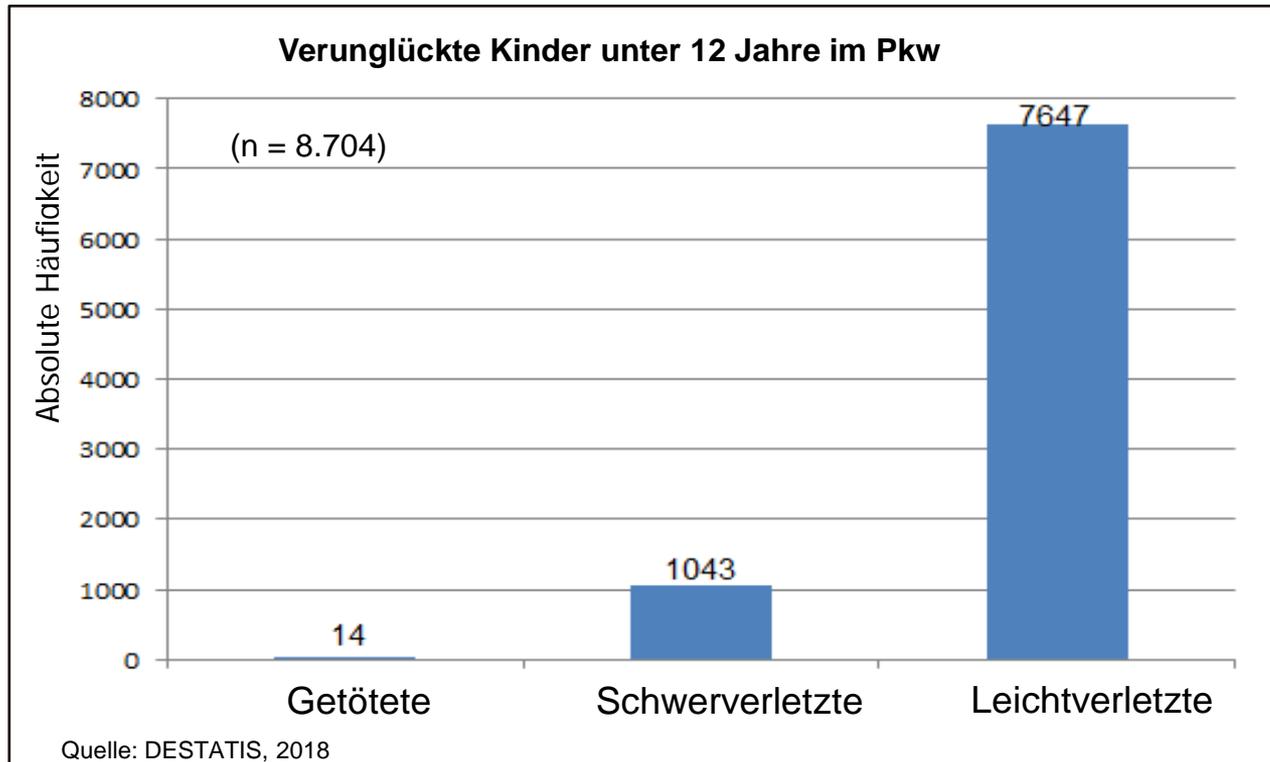
Presseveranstaltung

Münster, 10.10.2018

Siegfried Brockmann, Leiter Unfallforschung der Versicherer

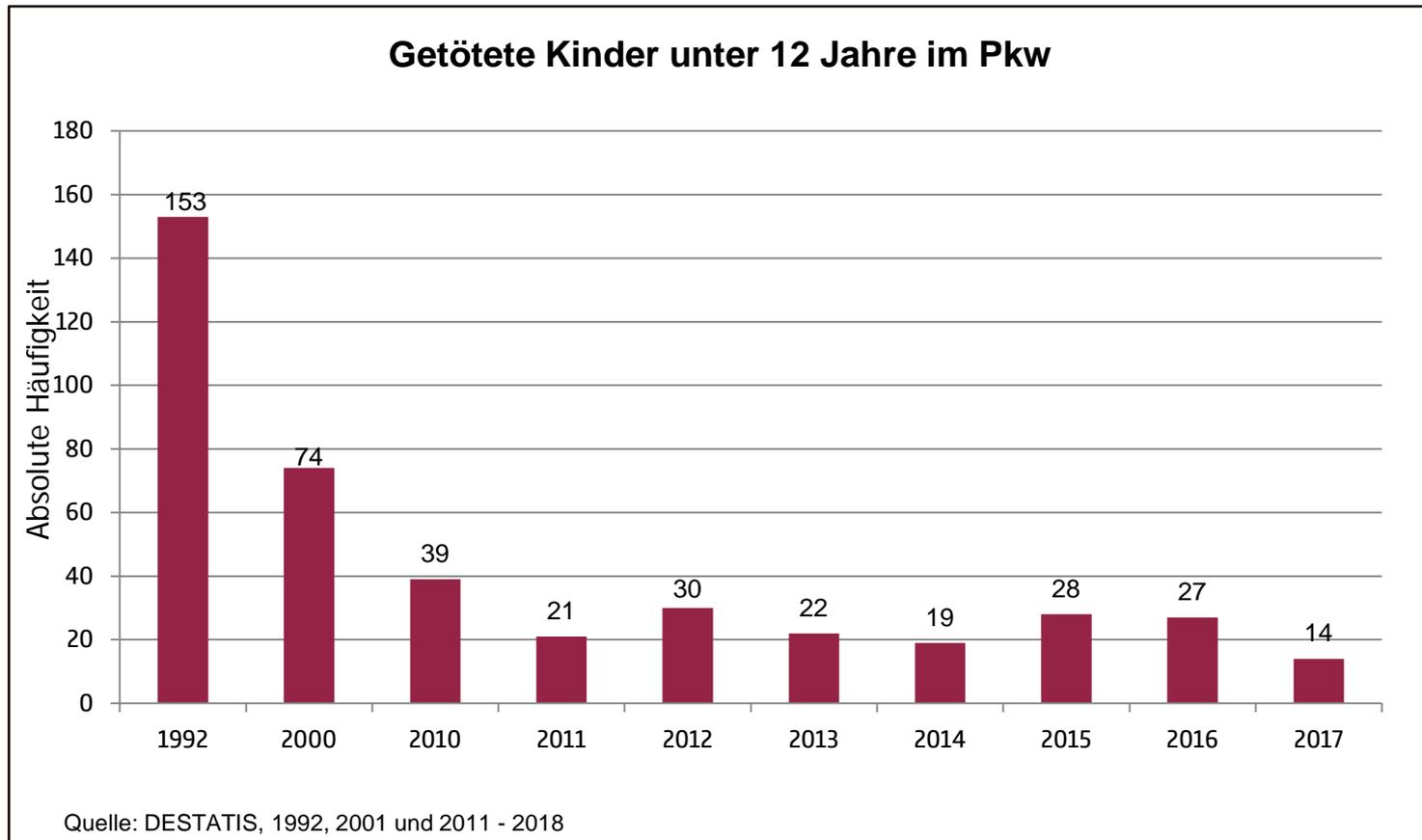
Unfallzahlen

Kinder im Pkw



Unfallzahlen

Kinder im Pkw



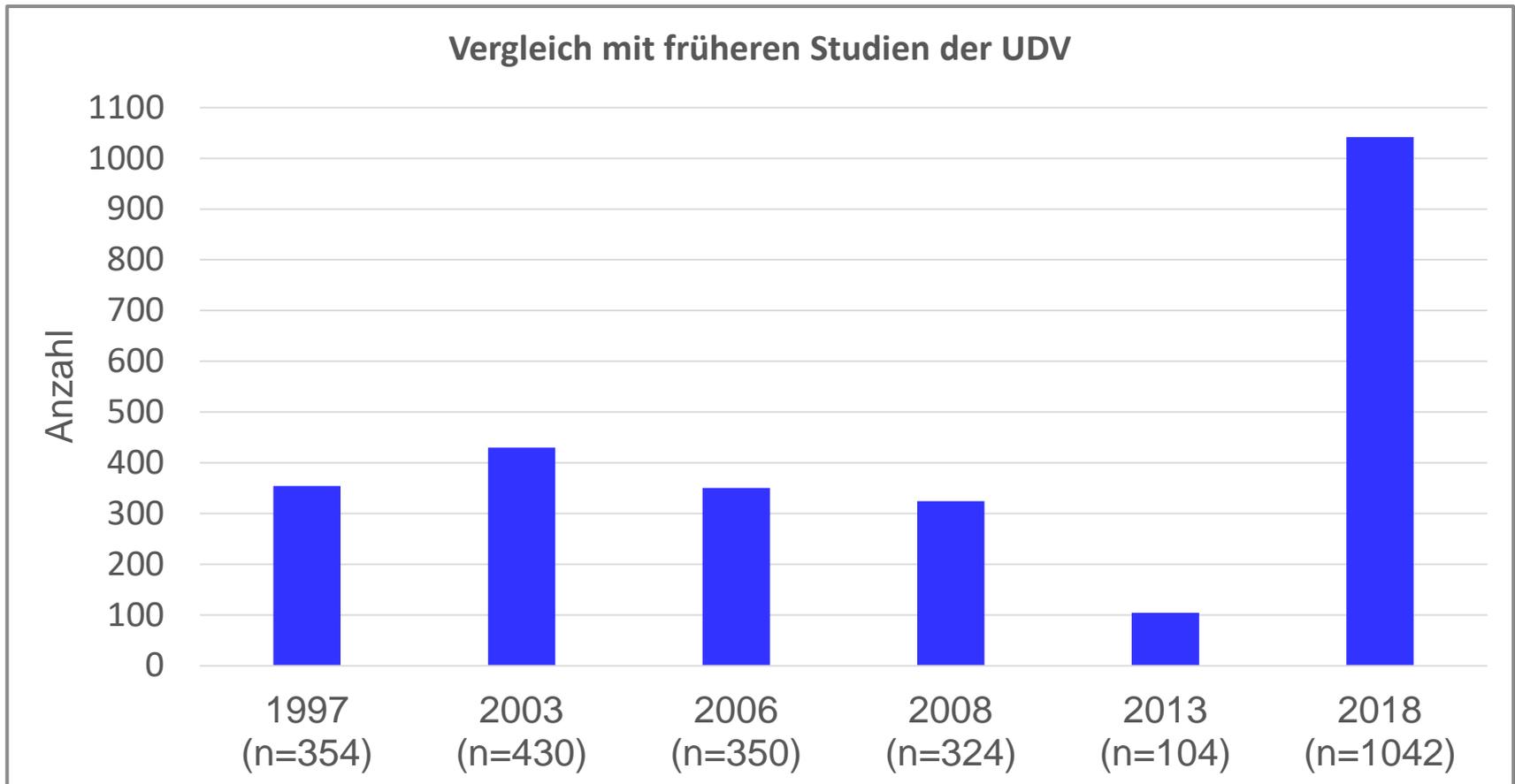
Allgemeine Beschreibung

Umfang der Studie nach KSS-Klassen



Allgemeine Beschreibung

Anzahl erhobener Fälle



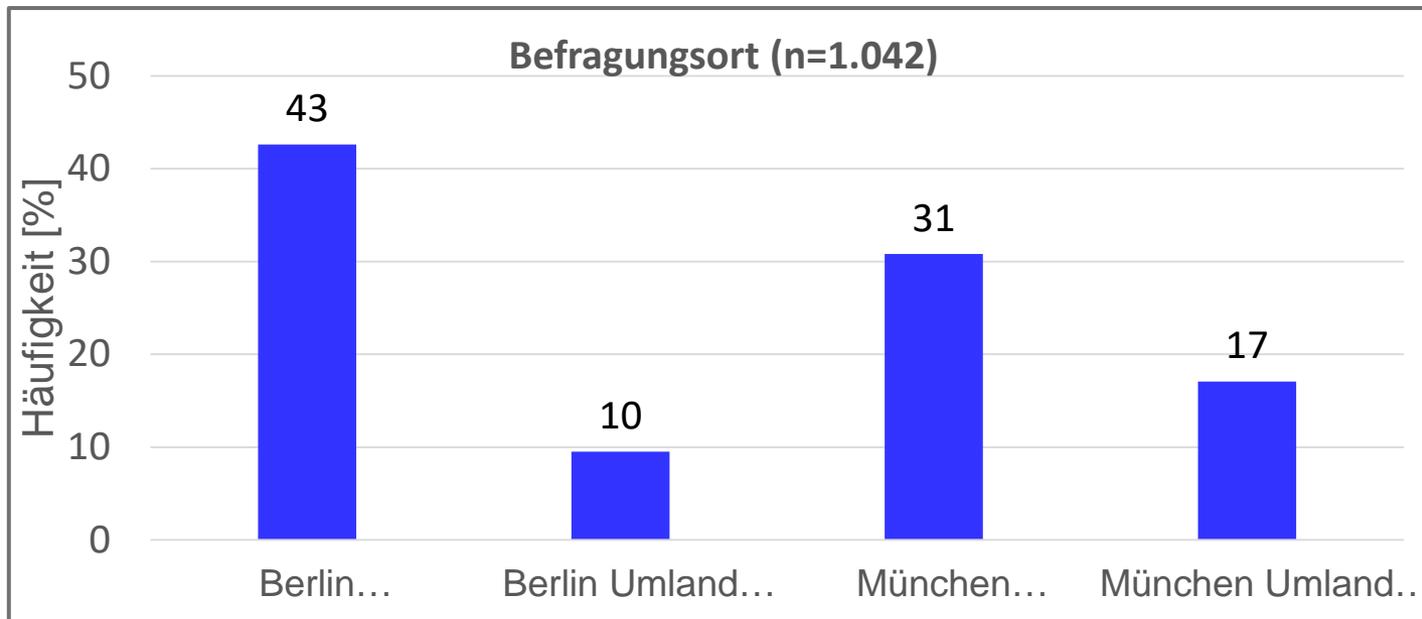
Allgemeine Beschreibung

Erhebungsinstrumente und Erhebungsort

Erhebungsinstrumente

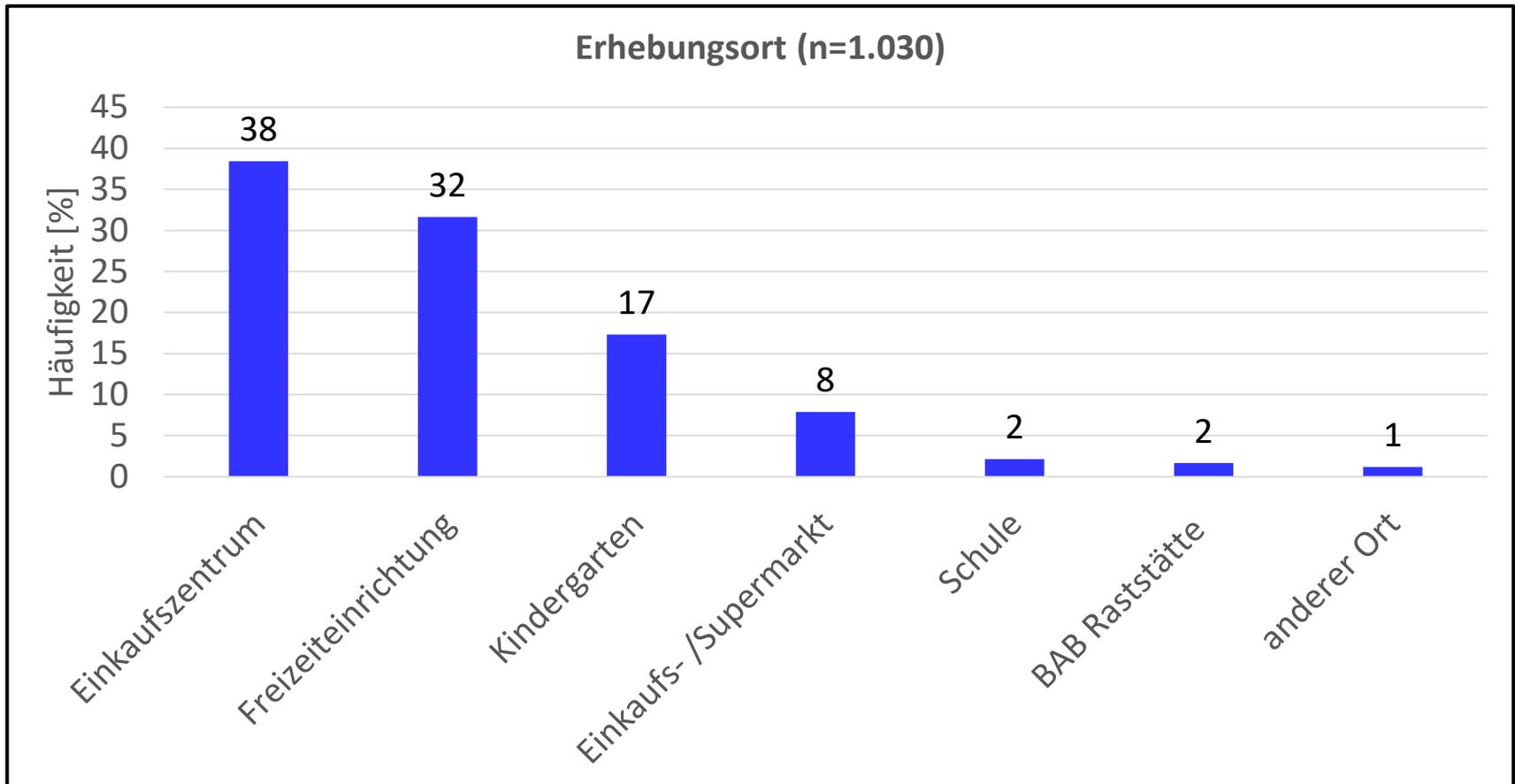
Beobachtungsbogen

Fragebogen für Nachbefragung (Vor-Ort-Befragung oder telefonische Nachbefragung)



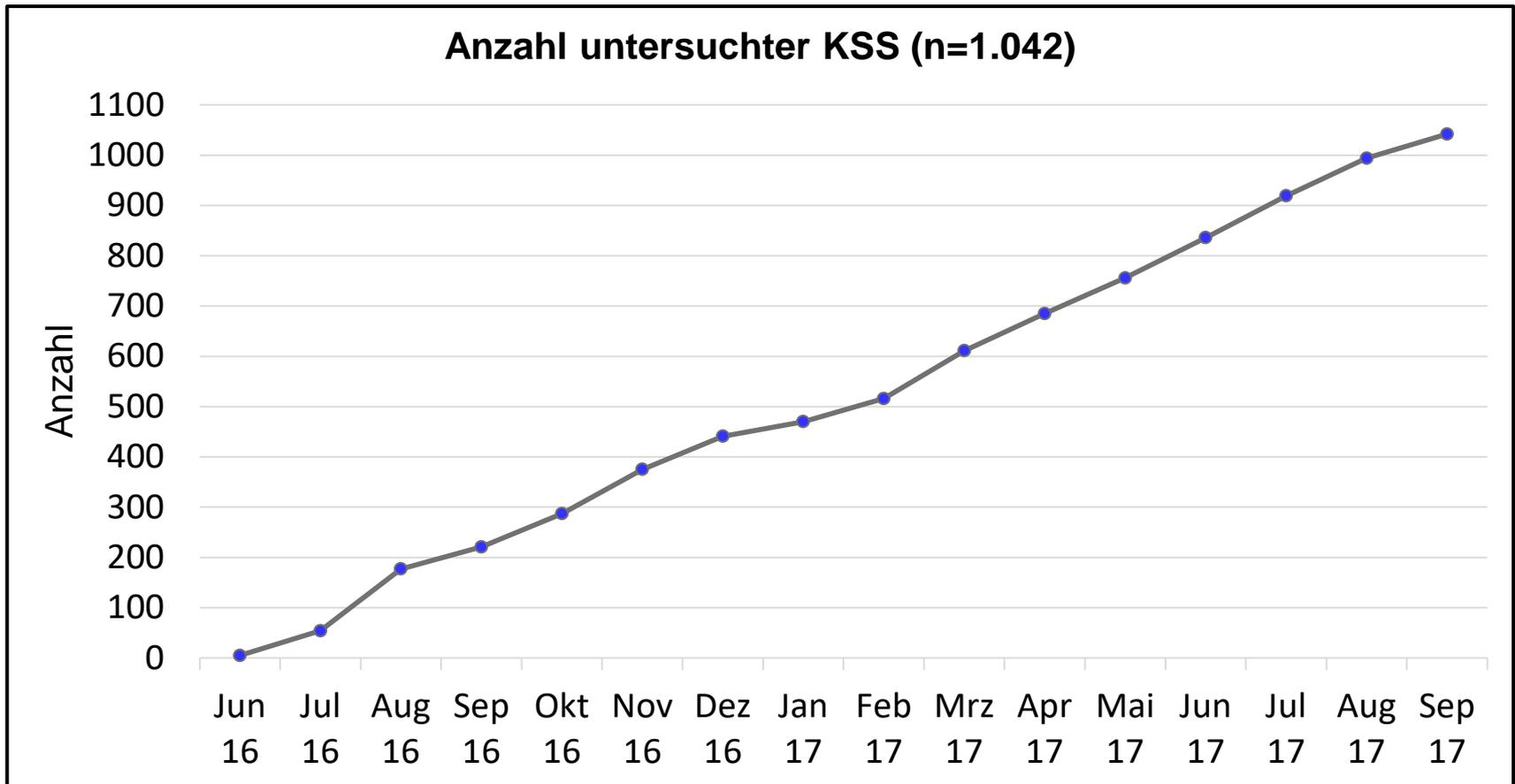
Allgemeine Beschreibung

Erhebungsort



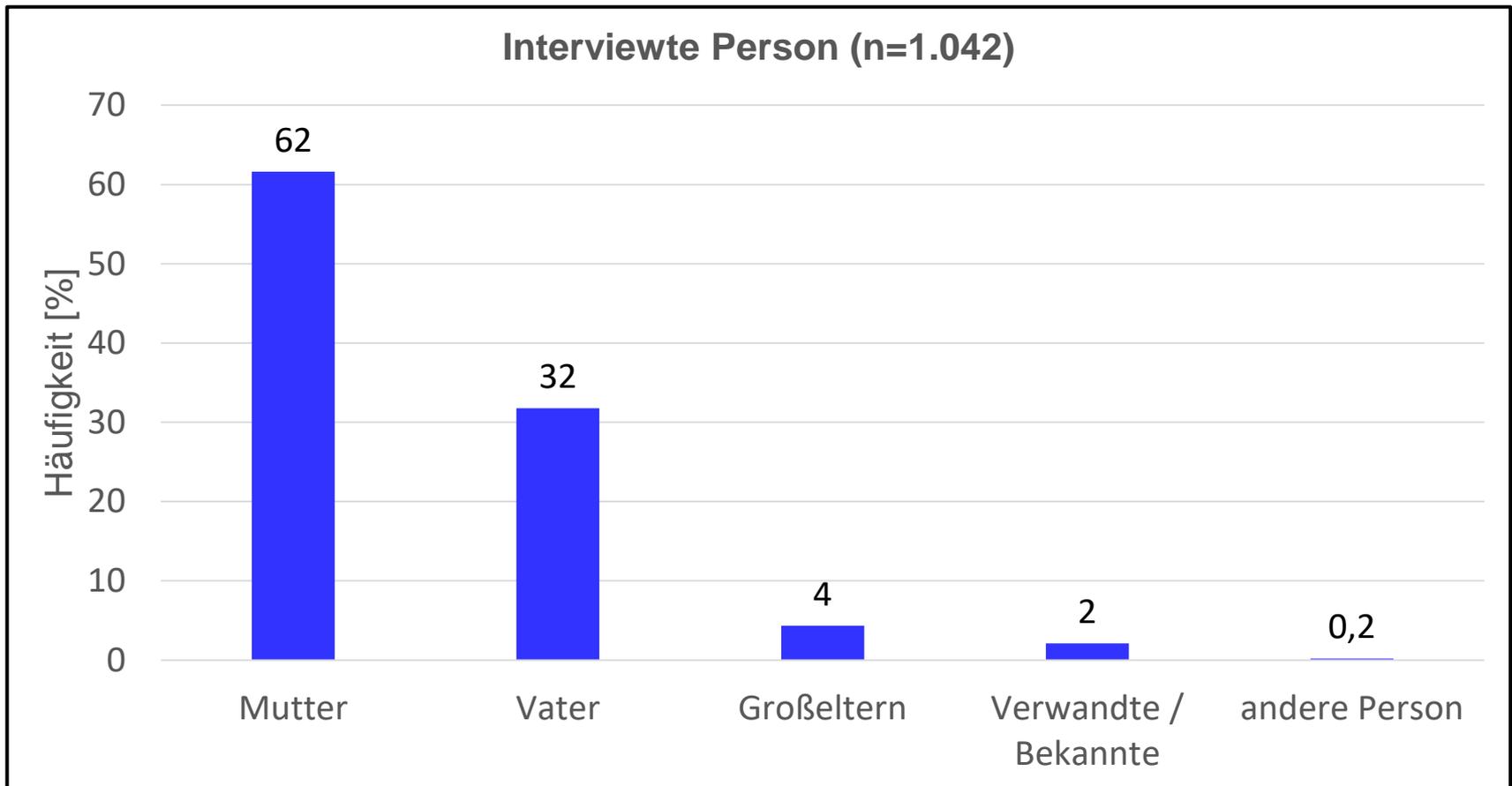
Allgemeine Beschreibung

Erhebungszeitraum



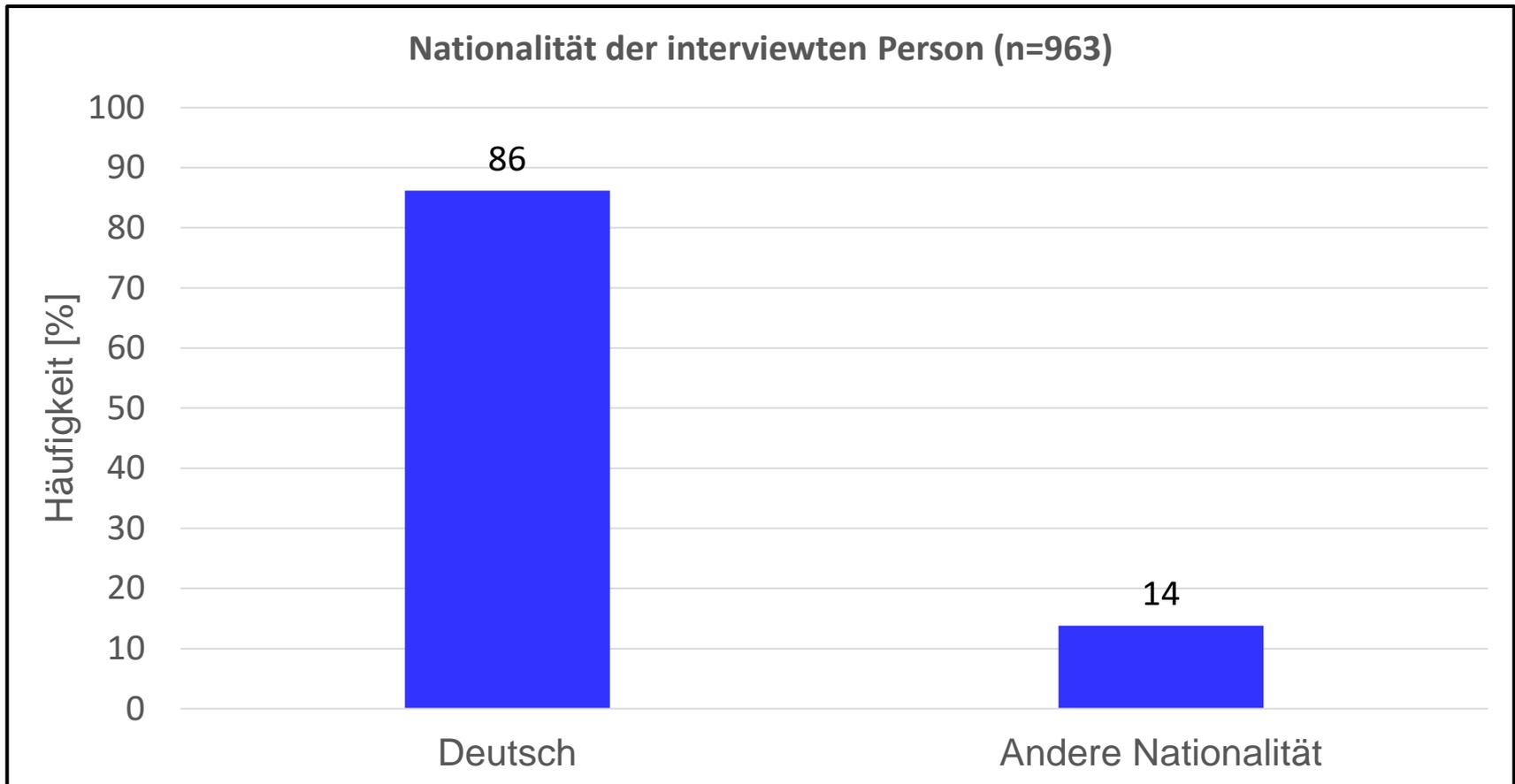
Interviewte Person

Beziehung zum Kind



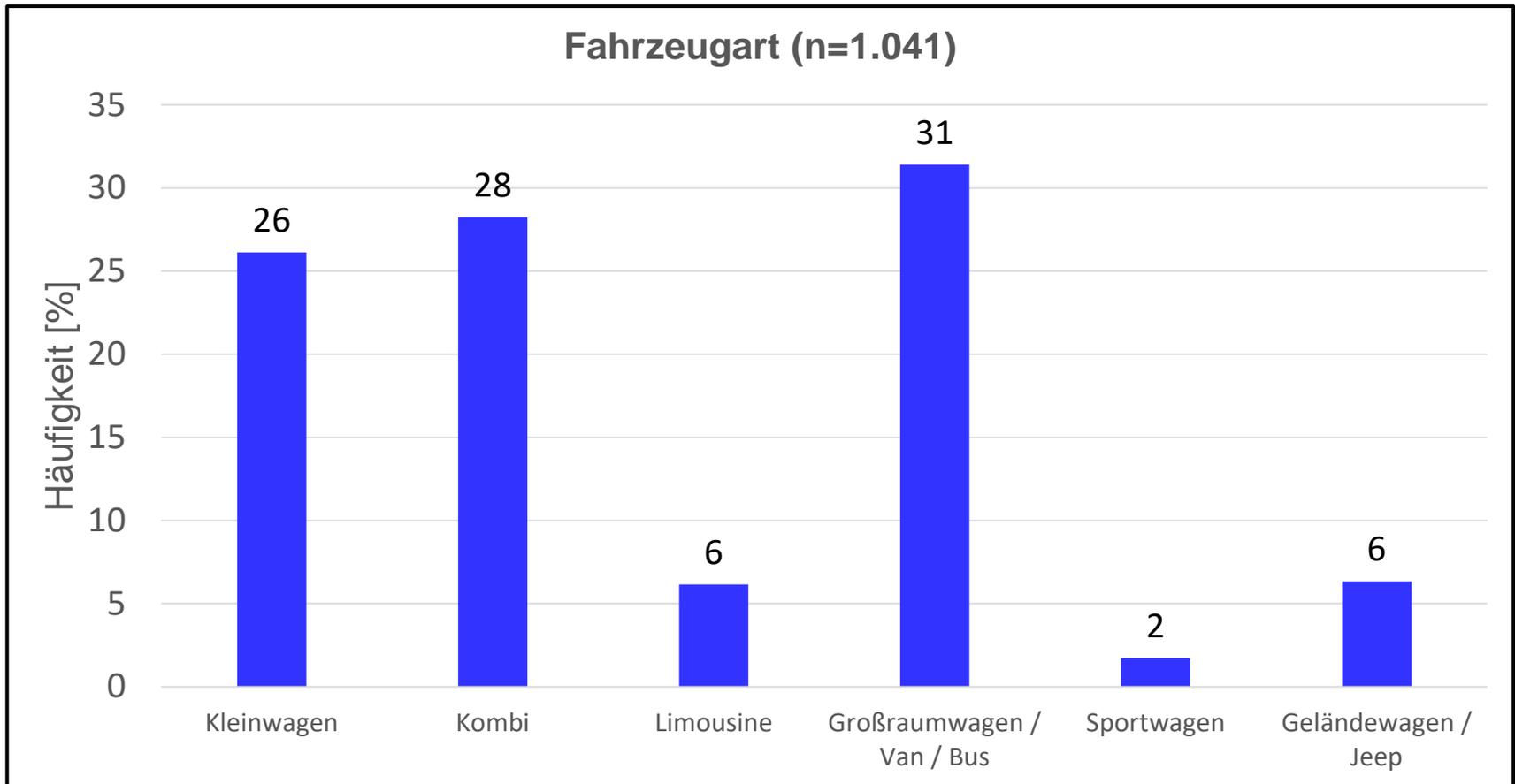
Interviewte Person

Nationalität



Fahrzeug

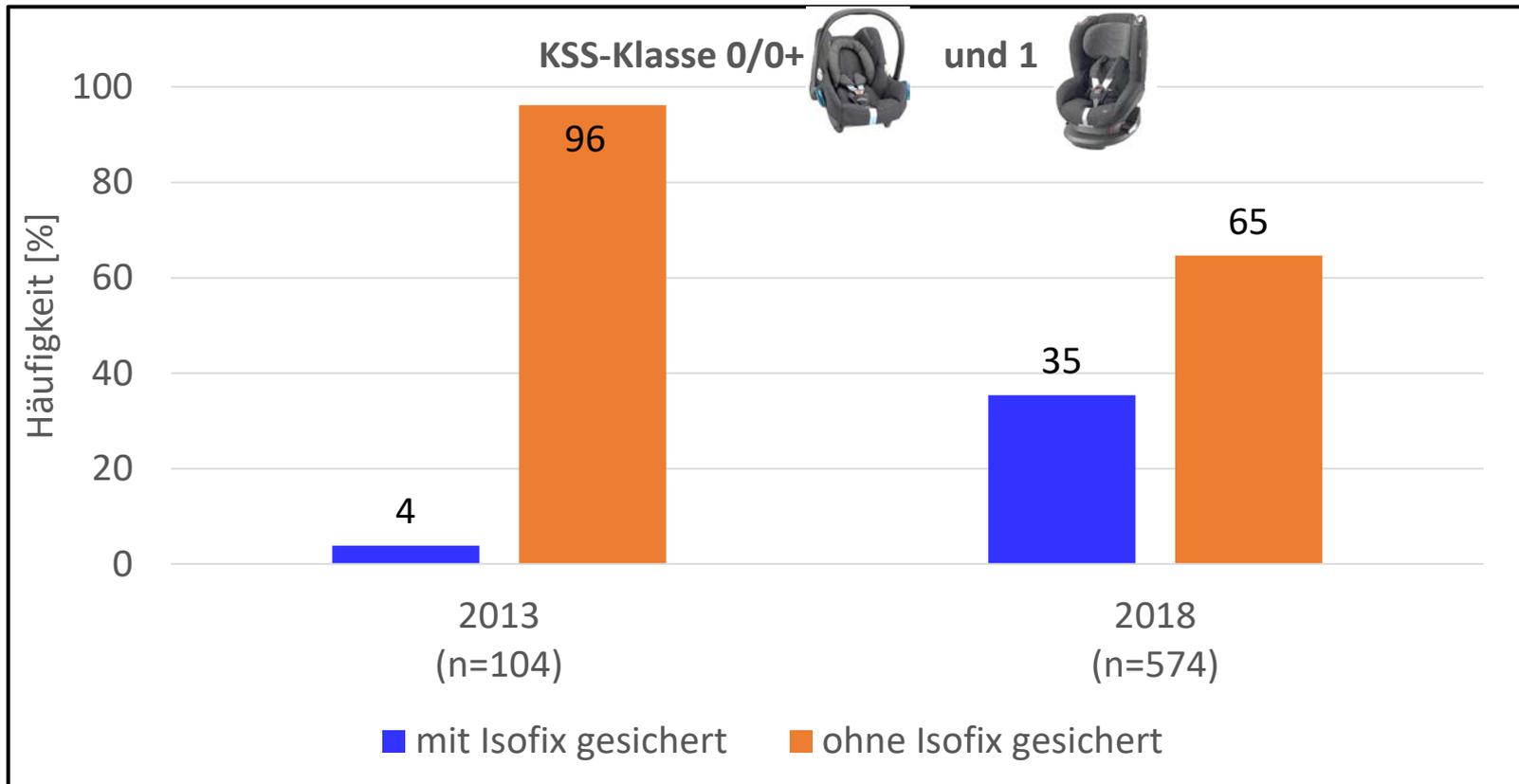
Bauart



Kindersitz

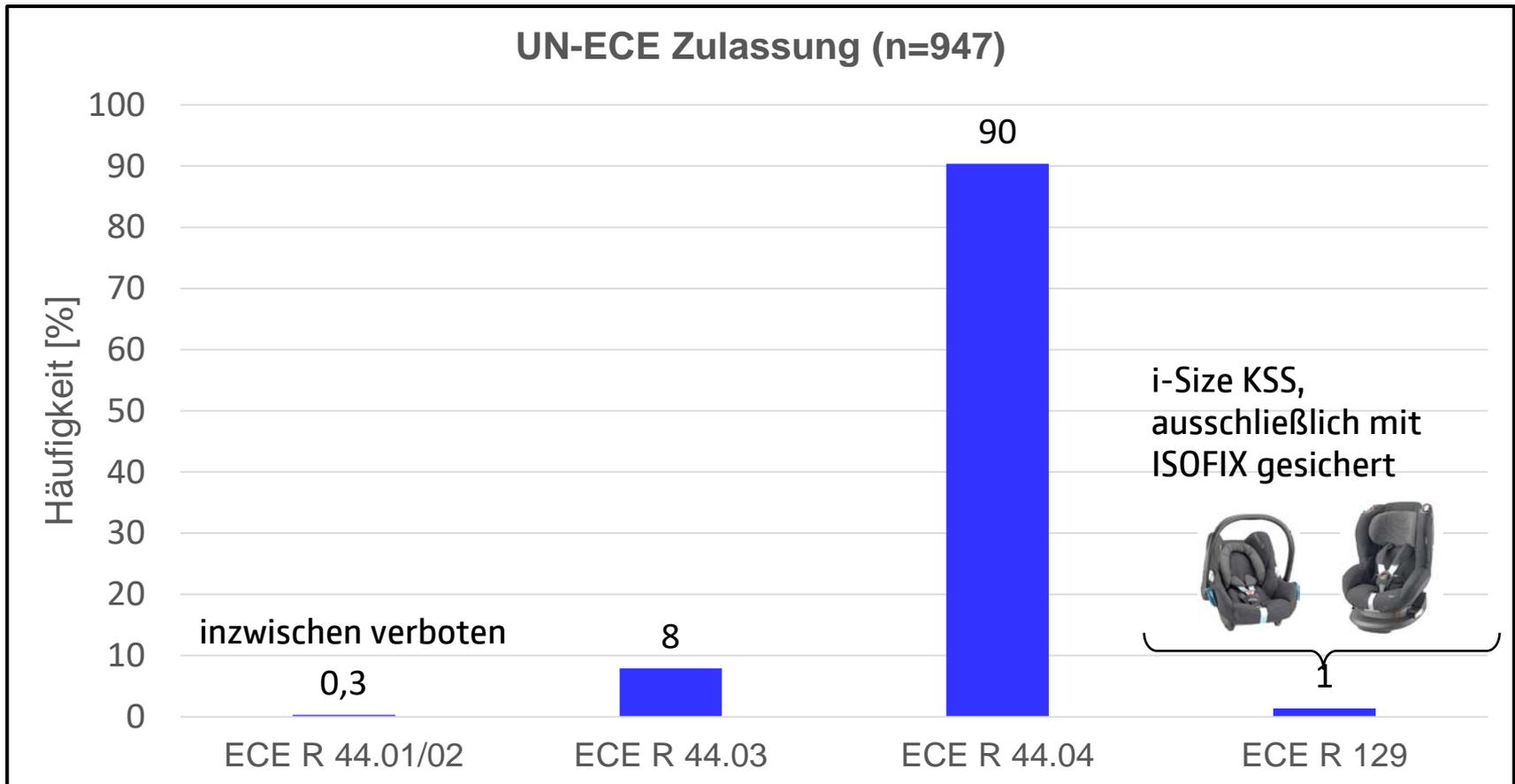
Verwendung von Isofix-KSS – Vergleich mit vorheriger Studie

Isofix wird genutzt



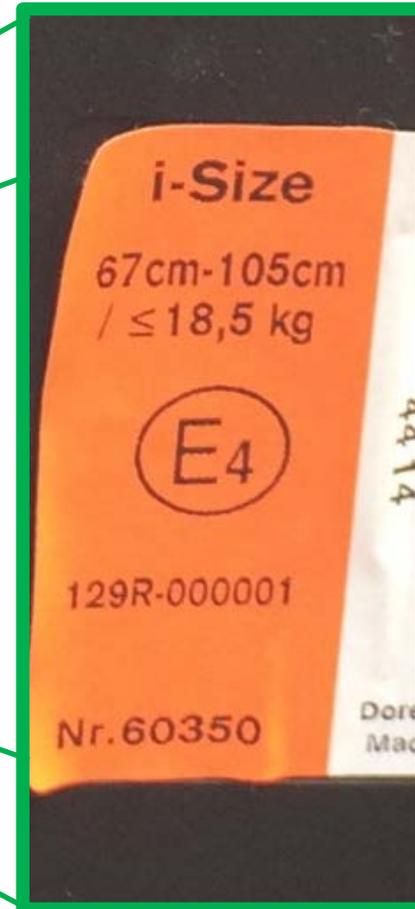
Kindersitz

UNECE-Prüfnorm



Kindersitz

Neue UNECE-Prüfnorm R 129



Fehlgebrauch

Definition, Schweregrade

Definition von „Fehlgebrauch“

Fehler beim Einbau des KSS ins Auto

Fehler beim Sichern des Kindes im KSS

Sonstige Fehler (z.B. Kind zu groß, zu klein, zu schwer, zu leicht für das KSS)

Es wird zwischen drei Schweregraden des Fehlgebrauchs unterschieden

leicht (l); nur geringer Einfluss auf die Schutzwirkung des KSS

mittel (m); zwischen „l“ und „s“

schwer (s); Schutzwirkung des KSS (fast) komplett aufgehoben

Fehlgebrauch

Beispiele für Fehlgebrauch in Abhängigkeit von der KSS-Klasse



KSS-Klasse 0/0+

Gurtlose (l, m, s)

Fahrzeuggurt verdreht (l)

Becken- und Schultergurt vertauscht (s)

Falsche Einbaurichtung (s)



Klasse 1

Fahrzeuggurtschloss, bzw. KSS-Gurtschloss im Sitz geöffnet (s)

ISOFIX-Sitz ohne Stützfuß, bzw. ohne TopTether verwendet (s)

Schultergurt des KSS über den Armen (s)

Fangkörper nicht verwendet (s)



Klasse 2/3

Beckengurt statt 3-Punktgurt verwendet (s)

Kind zu leicht für KSS (s)

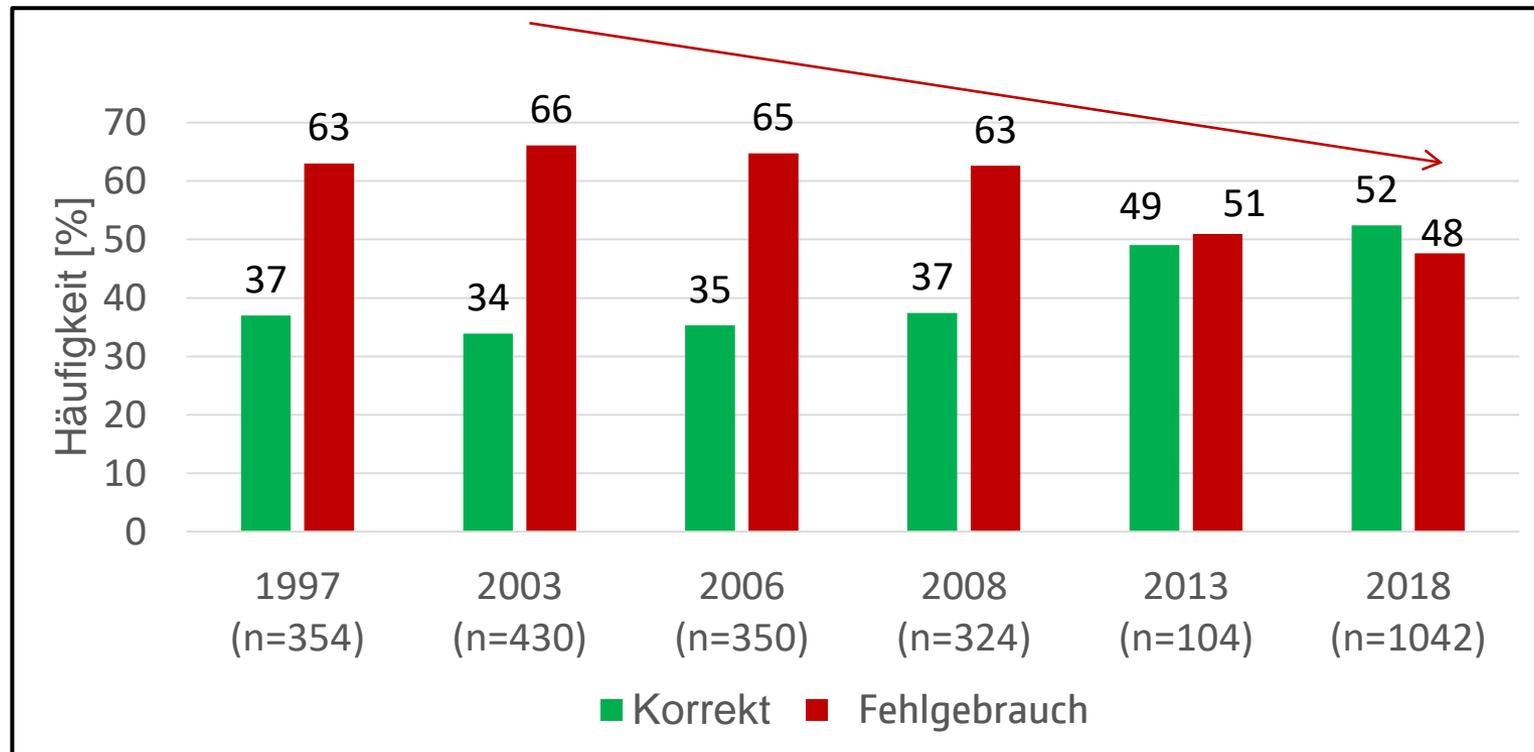
Schultergurt hinter dem Rücken verlaufend (s)

Schultergurt unter den Arm geklemmt (s)

Ergebnisse Fehlgebrauch allgemein

Häufigkeit von Fehlgebrauch – Vergleich mit früheren Studien

2018: Quote für Fehlgebrauch erstmals unter 50%

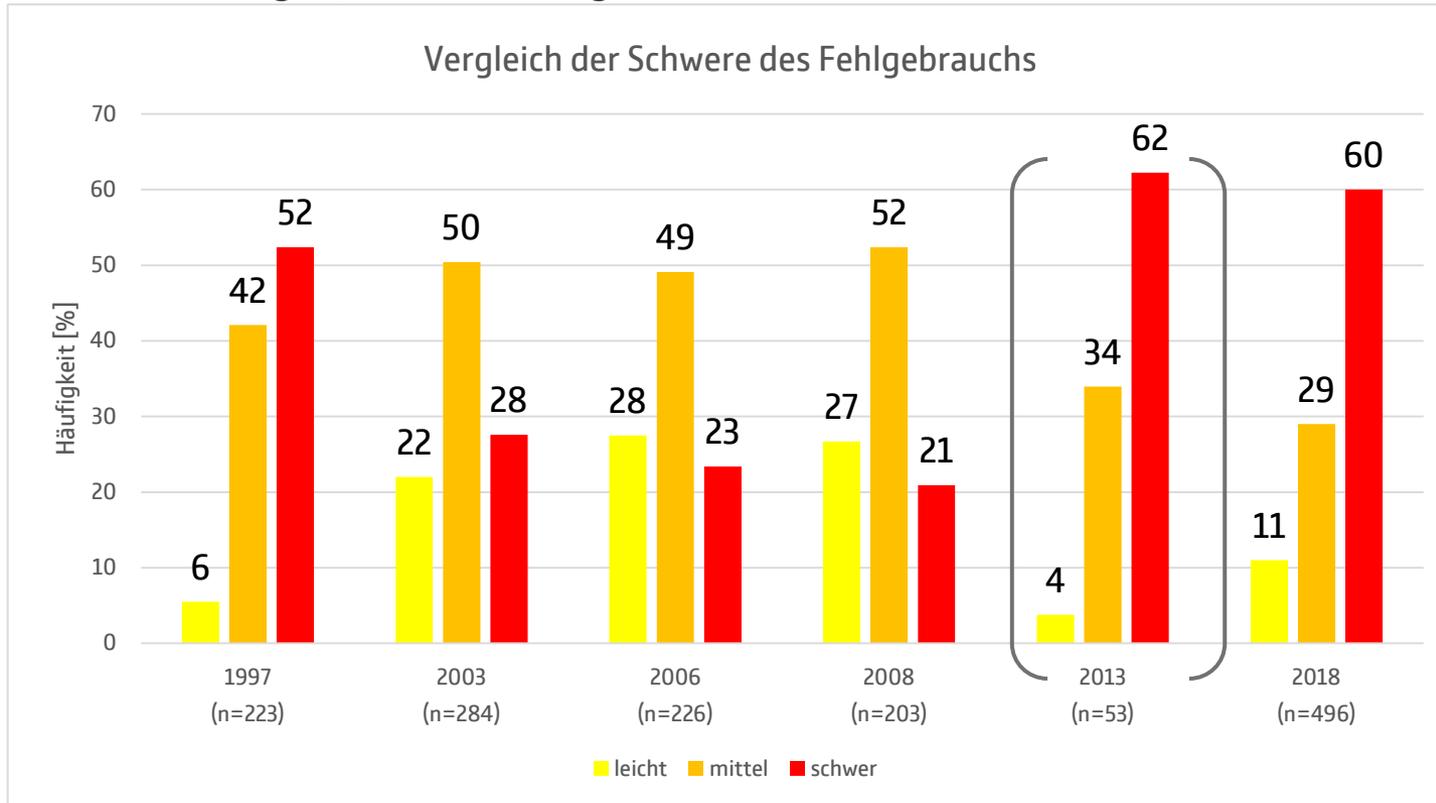


Ergebnisse Fehlgebrauch allgemein

Schwere des Fehlgebrauchs- Vergleich mit früheren Studien

Quote für Fehlgebrauch ist deutlich zurückgegangen, die Schwere allerdings angestiegen

gängige Formen für Fehlgebrauch werden durch neue KSS recht gut vermieden; wenn Fehlbenutzungen, dann aber vergleichsweise schwer.

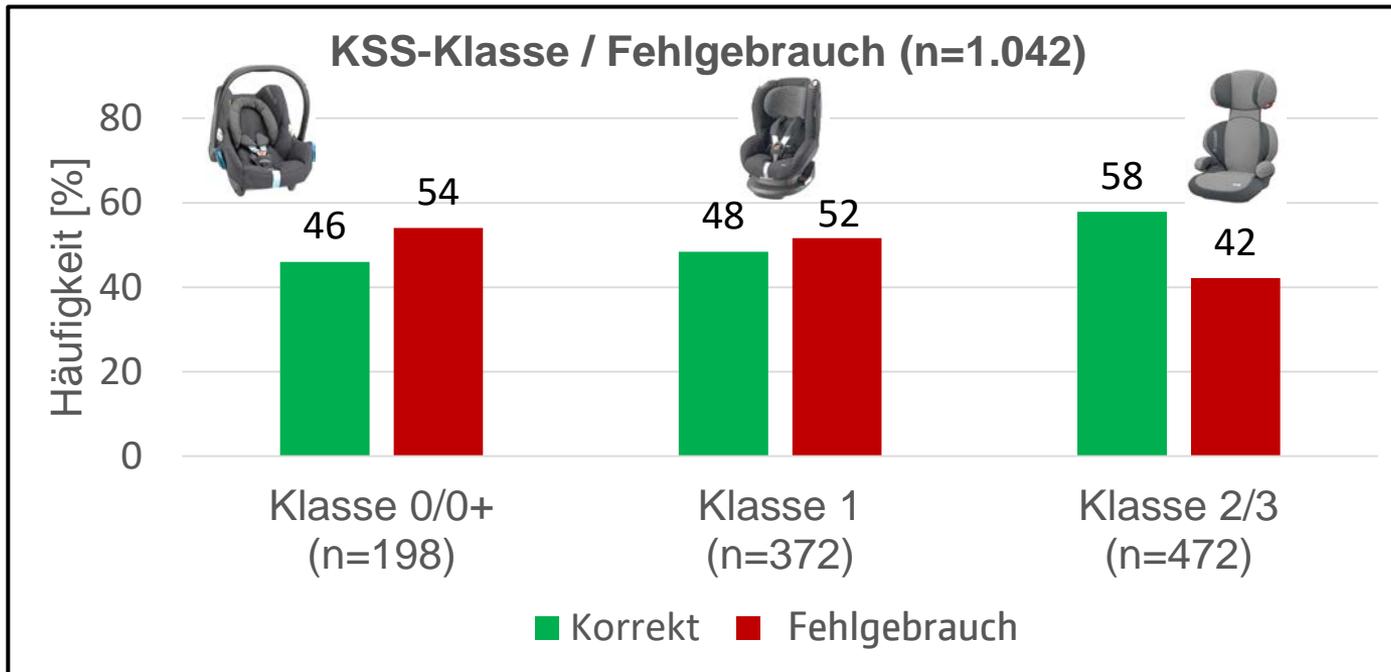


Ergebnisse Fehlgebrauch allgemein

Häufigkeit von Fehlgebrauch in unterschiedlichen KSS-Klassen

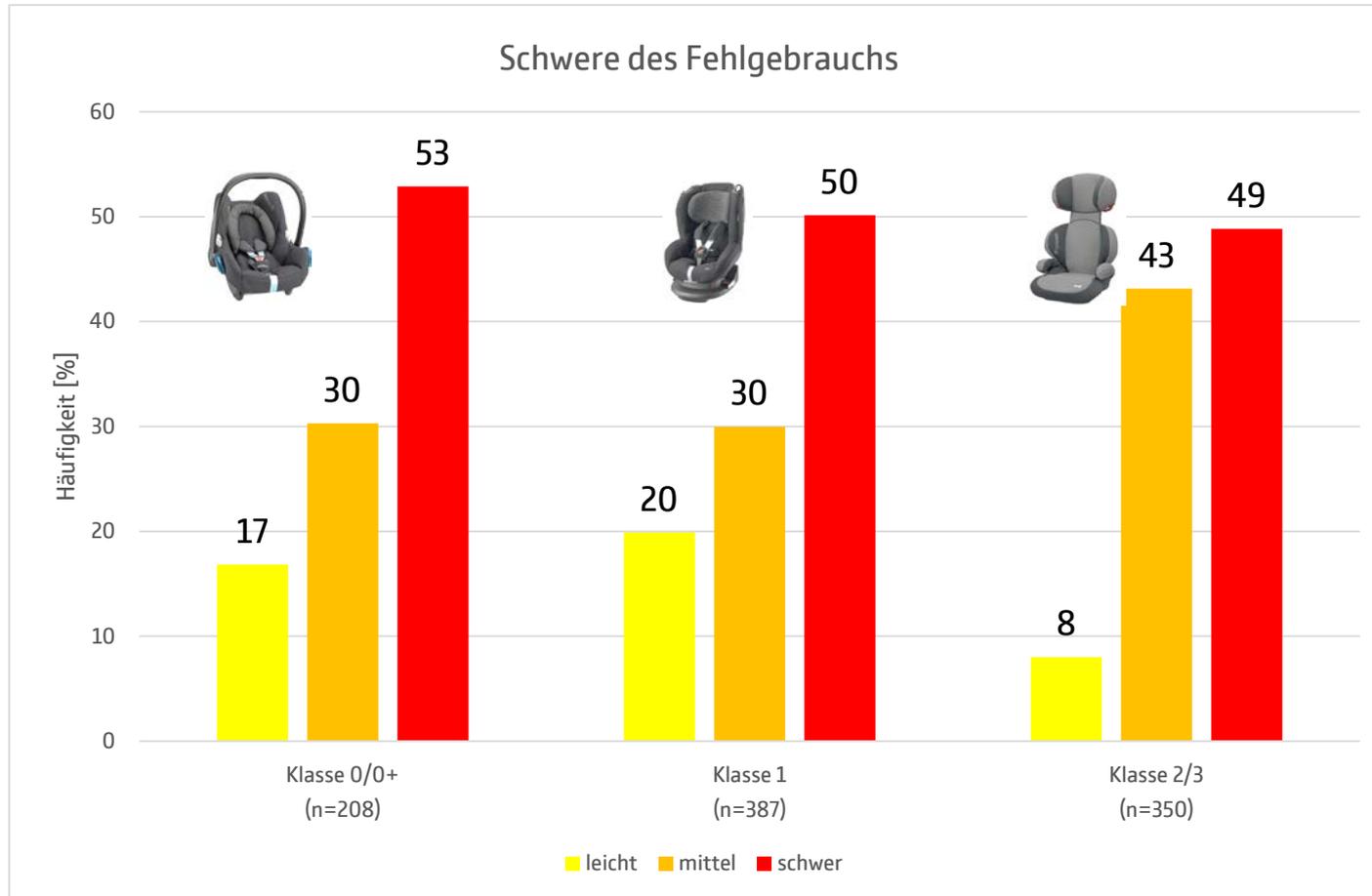
Fehlgebrauch in KKS-Klassen 0/0+ und 1 signifikant häufiger als in Klasse 2/3

Grund: Deutlich einfachere Sicherung in Klasse 2/3, da Kind mit Fahrzeuggurt gesichert wird.



Ergebnisse Fehlgebrauch allgemein

Schwere des Fehlgebrauchs in unterschiedlichen KSS-Klassen



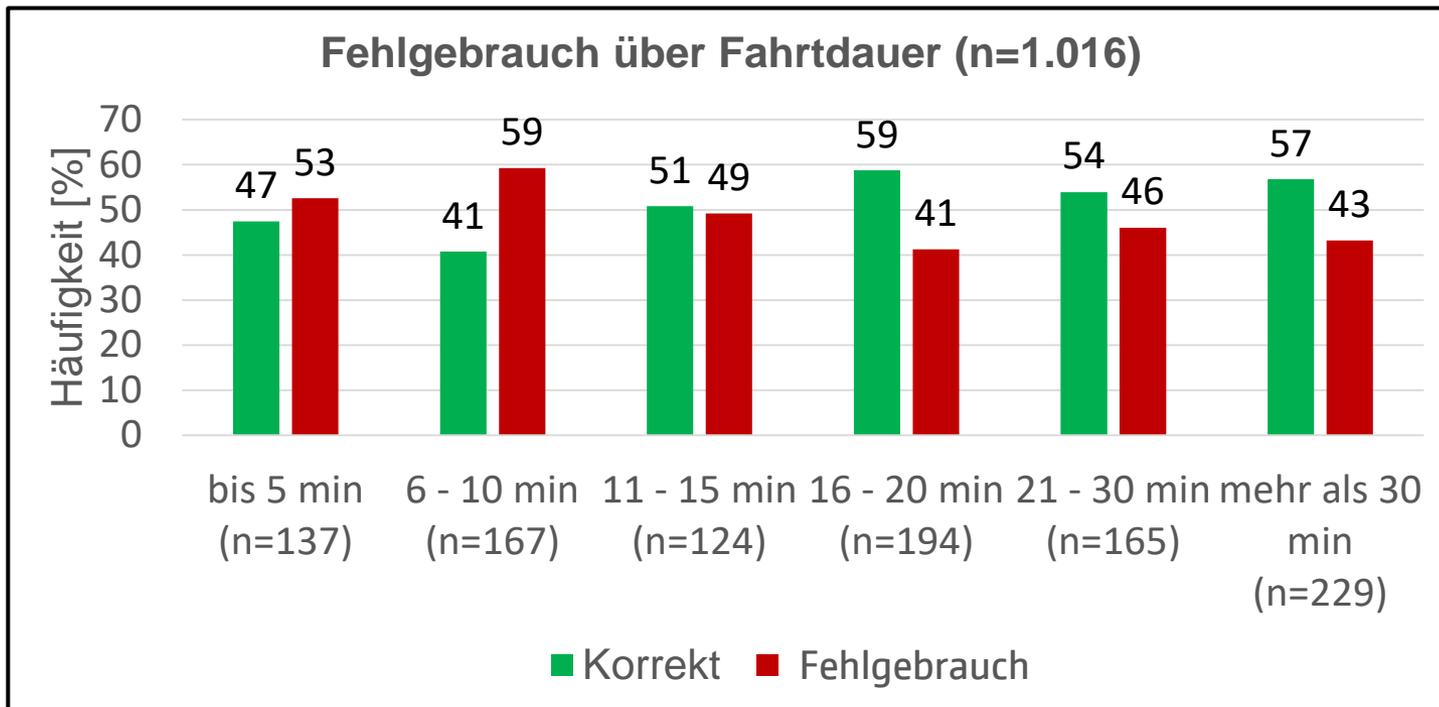
Siegfried Brockmann, Münster

Ergebnisse Fehlgebrauch allgemein

Fahrtdauer

Die Fahrtdauer beeinflusst die Quote für Fehlgebrauch signifikant

Kurze Fahrtdauern bis 10 Minuten führen zu deutlich mehr Fehlern als längere Fahrten

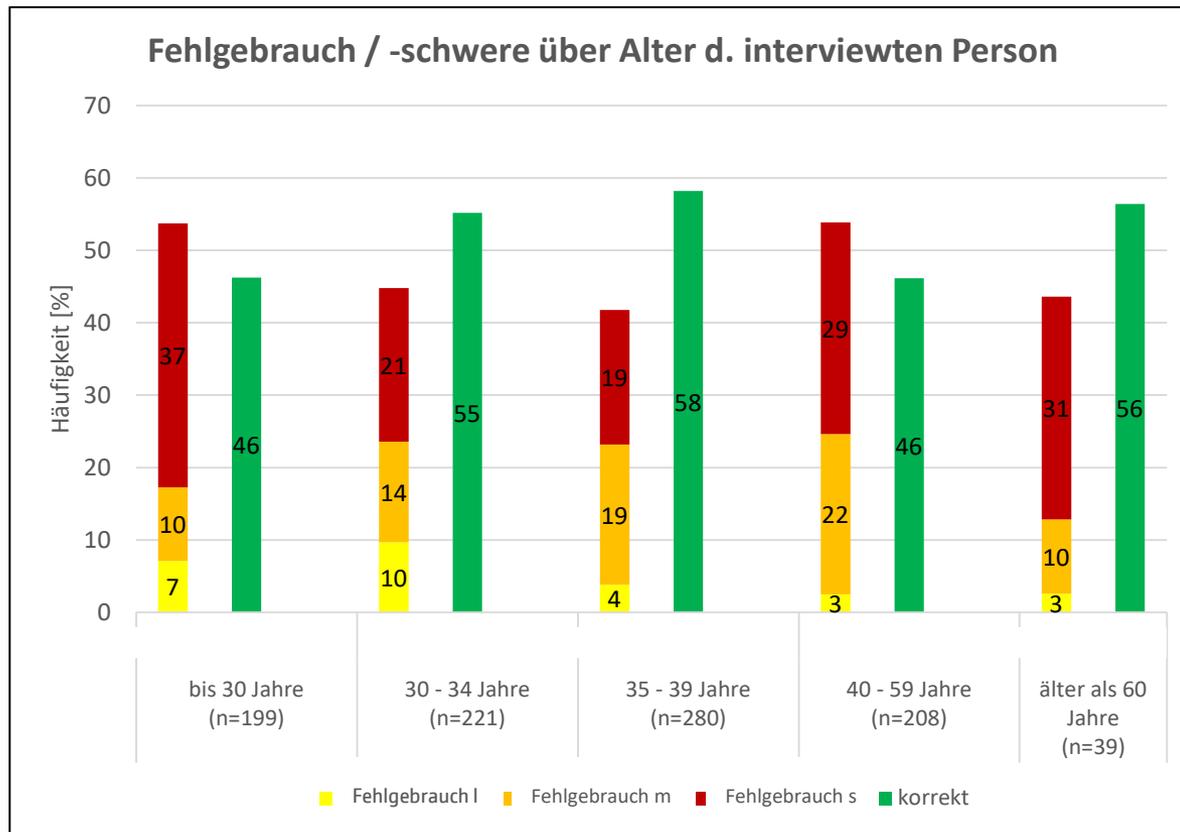


Ergebnisse Fehlgebrauch allgemein

Fahrtdauer

Junge Eltern mit häufigem und schwerem Fehlgebrauch

Auch die Gruppe der 40-59 jährigen mit erhöhtem Fehlgebrauch

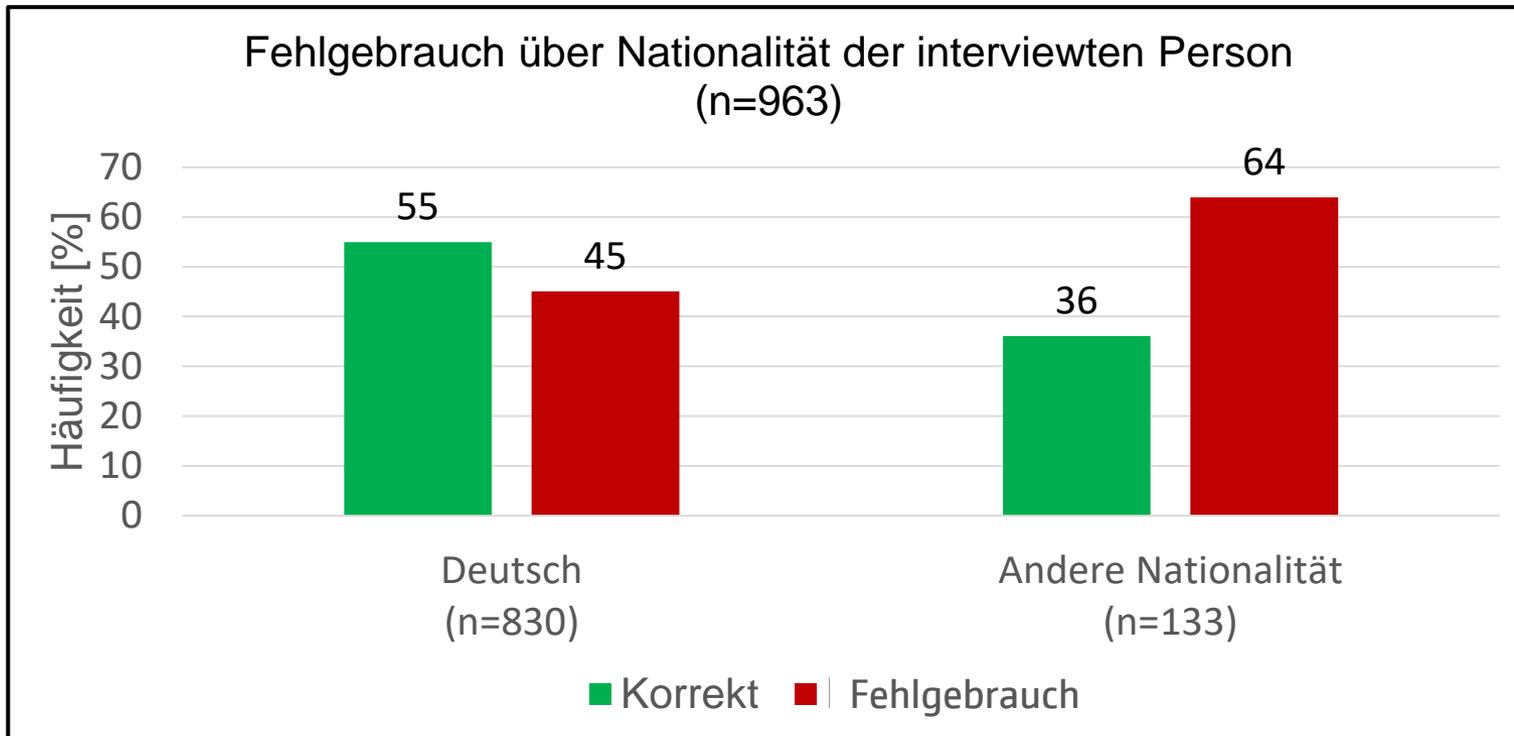


Ergebnisse Fehlgebrauch allgemein

Nationalität der untersuchten Person

Hochsignifanter Zusammenhang zwischen Quote für Fehlgebrauch und Nationalität

Insbesondere kulturelle Ursachen



Installation vs. Sicherung

Installation KSS im Auto

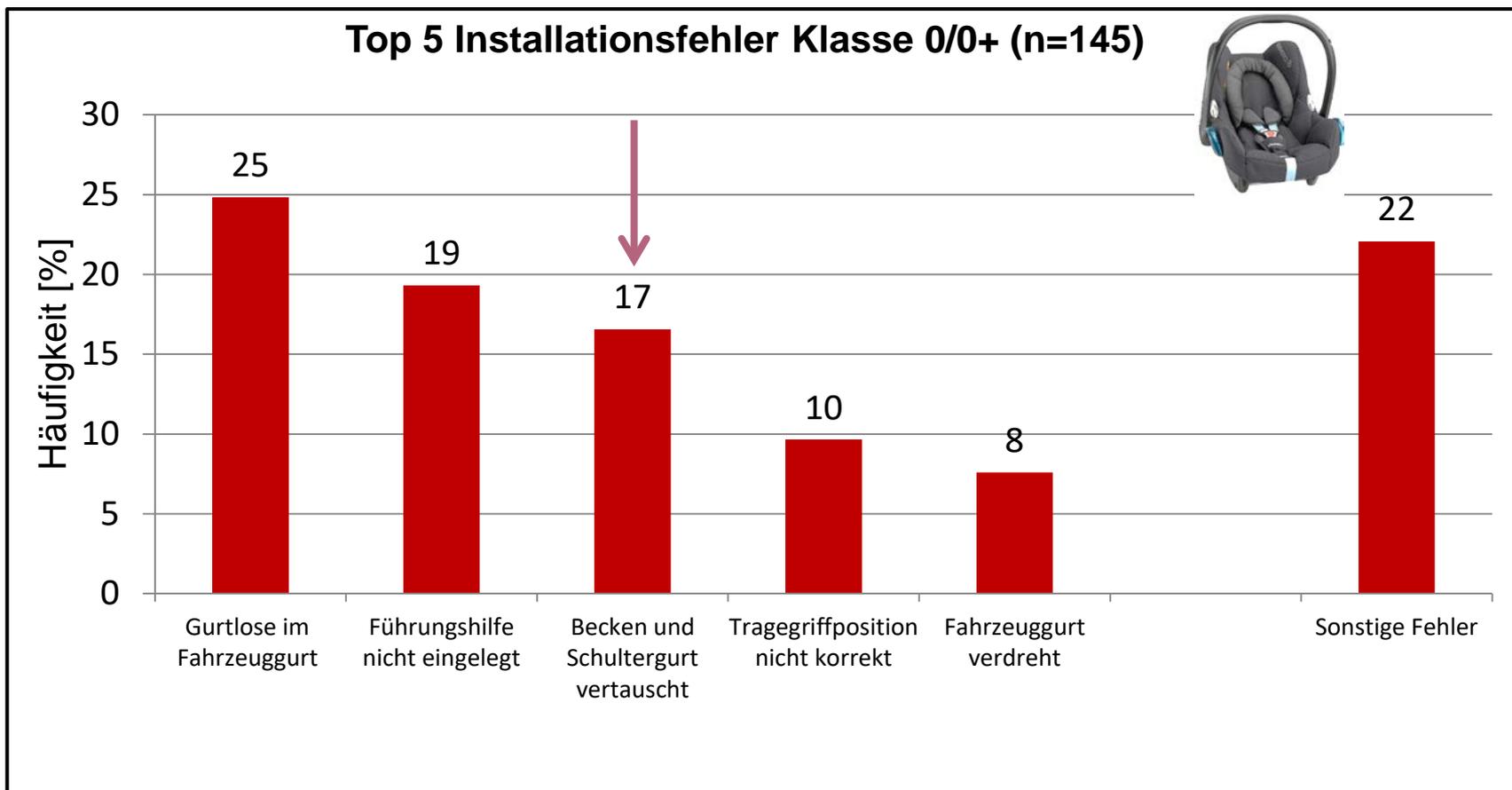
Installieren des Kindersitzes im Auto mittels Sicherheitsgurt des Fahrzeugs oder Isofix

Sicherung Kind im KSS

Sichern des Kindes im Kindersitz mit dem Gurt des Kindersitzes (0/0+, 1) oder dem Fahrzeuggurt (2/3)

Installation KSS im Auto

Häufigste Installationsfehler in KSS-Klasse 0/0+



Installation KSS im Auto

Schwerer Installationsfehler „Becken- und Schultergurt vertauscht“, Klasse 0/0+



Installation KSS im Auto

Effekt des Installationsfehlers „Becken- und Schultergurt vertauscht“, Klasse 0/0+

Kollisionsgeschwindigkeit: 50 km/h



Korrekt

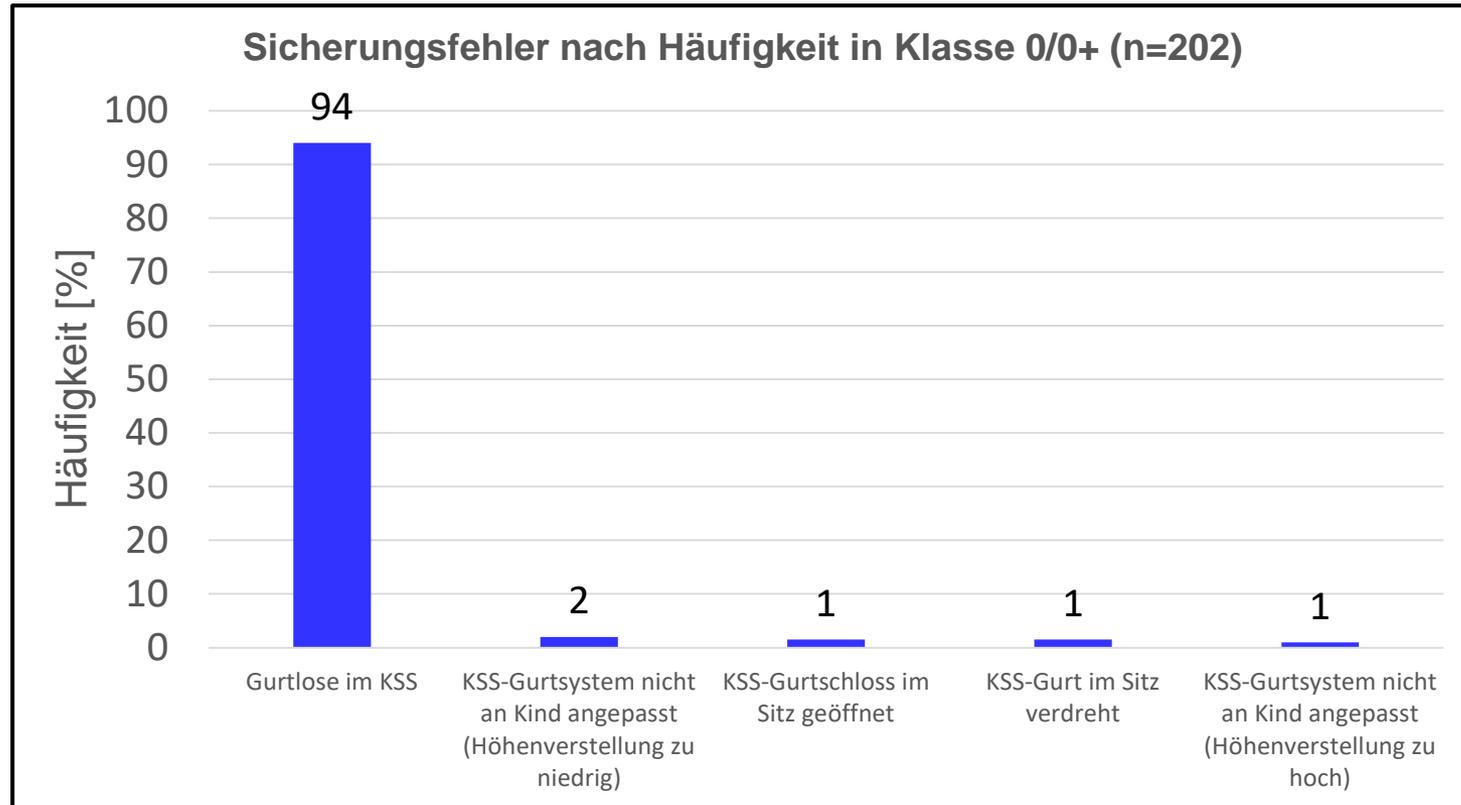


Fehlgebrauch

Sicherung Kind im KSS

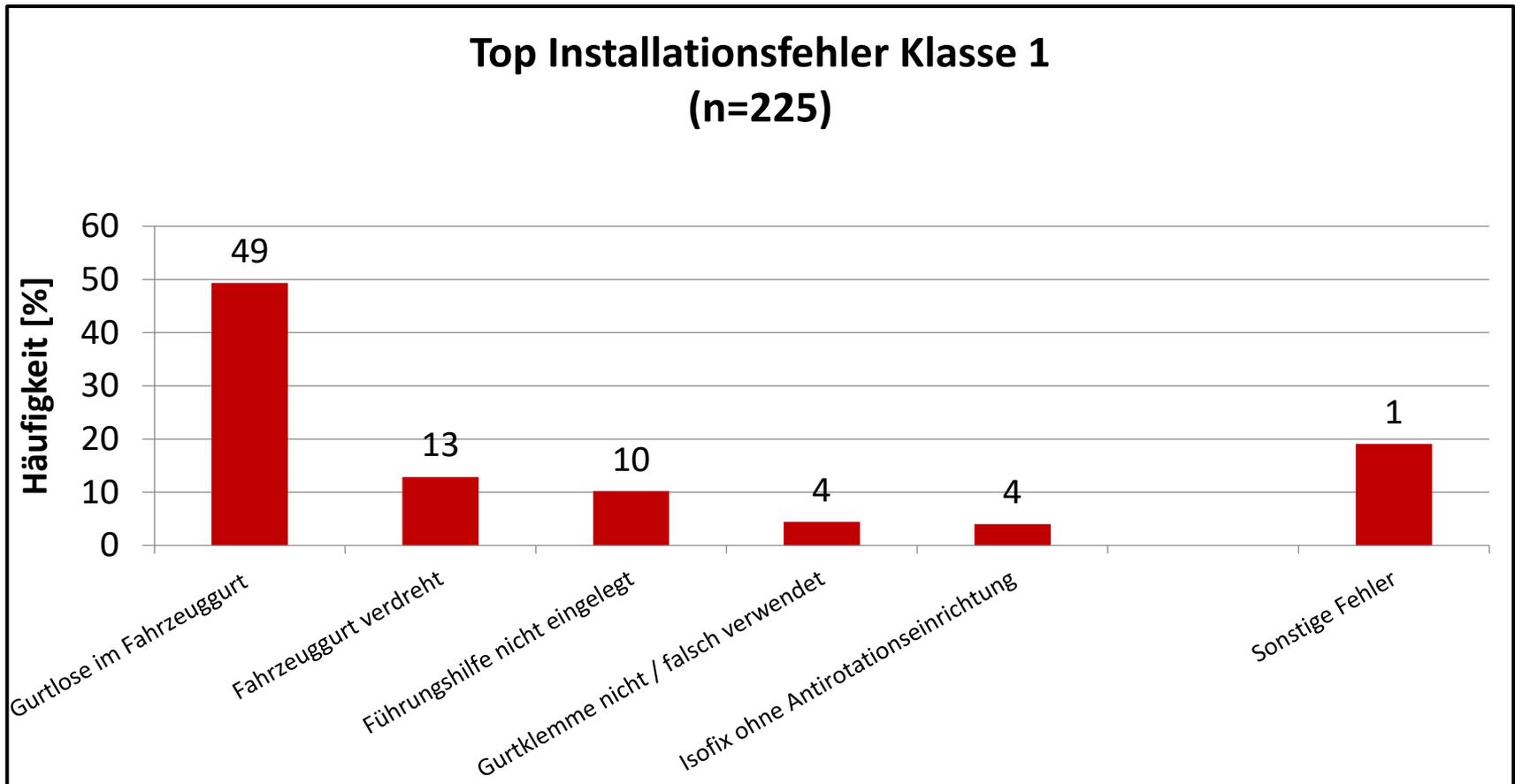
Sicherungsfehler, KSS-Klasse 0/0+

Gurtlose im KSS ist in 90% der Fälle der Sicherungsfehler in der KSS-Klasse 0/0+



Installation KSS im Auto

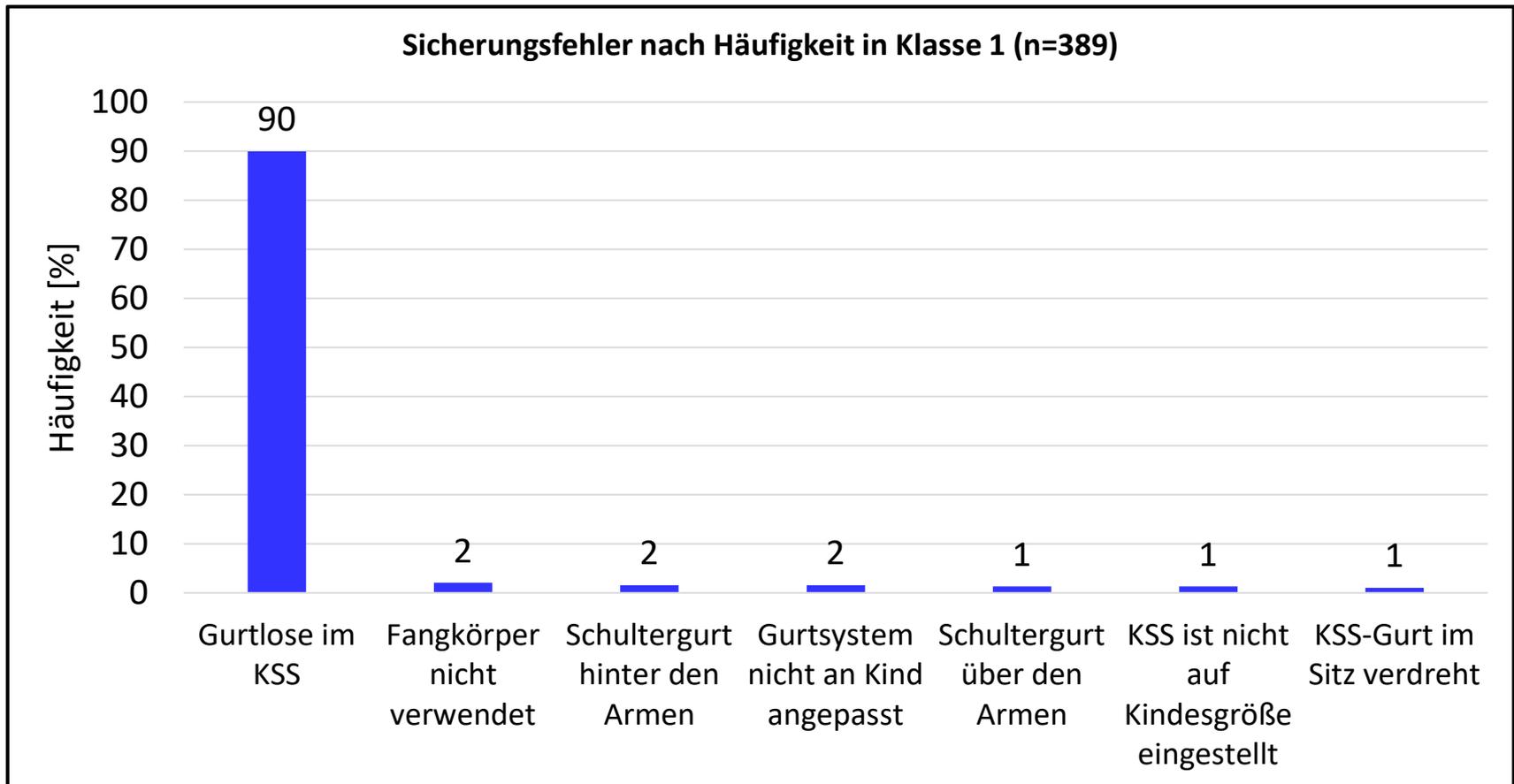
Häufigste Installationsfehler in KSS-Klasse 1



Sicherung Kind im KSS

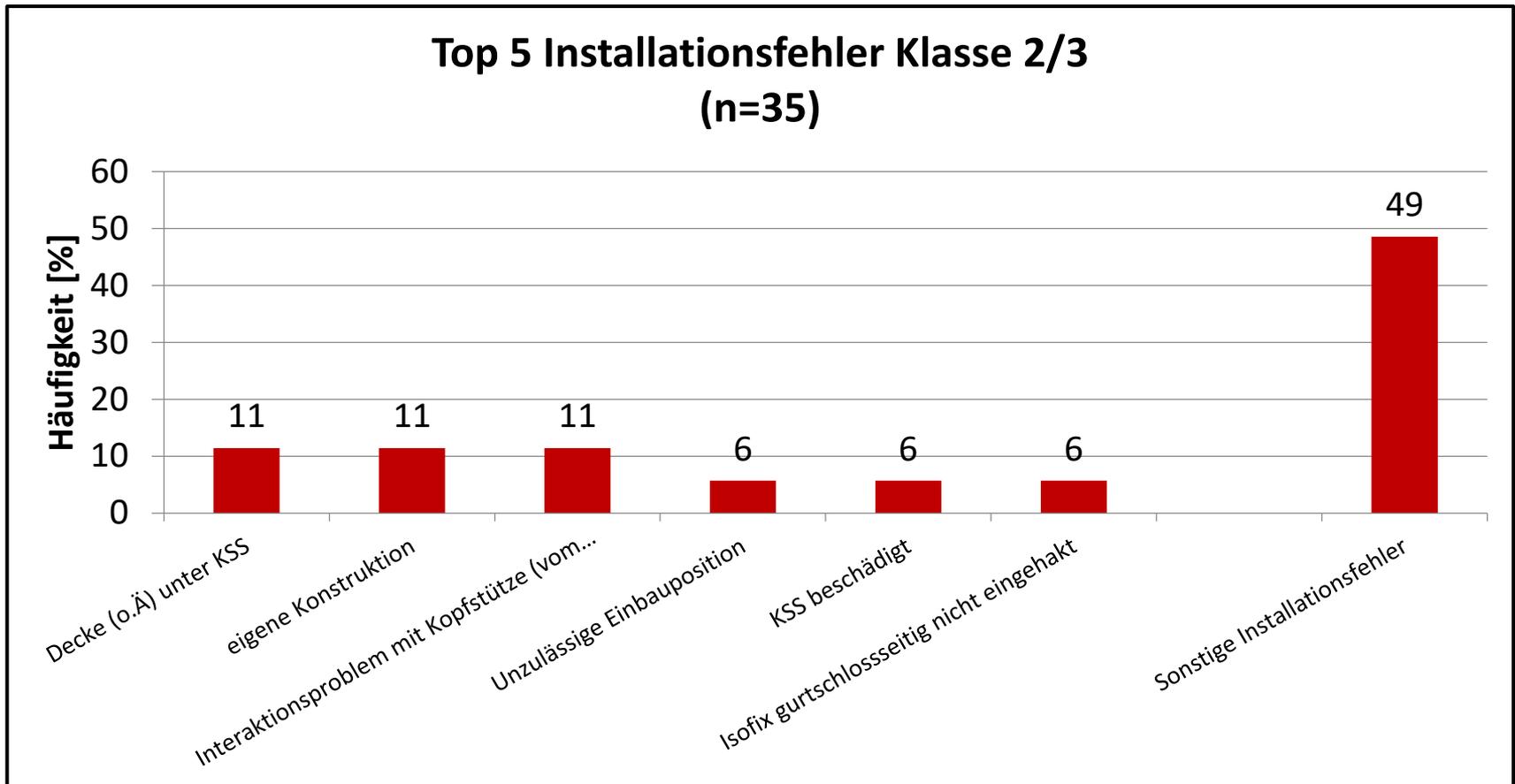
Sicherungsfehler, KSS-Klasse 1

Gurtlose im KSS ist in 90% der Fälle der Sicherungsfehler in der KSS-Klasse 1



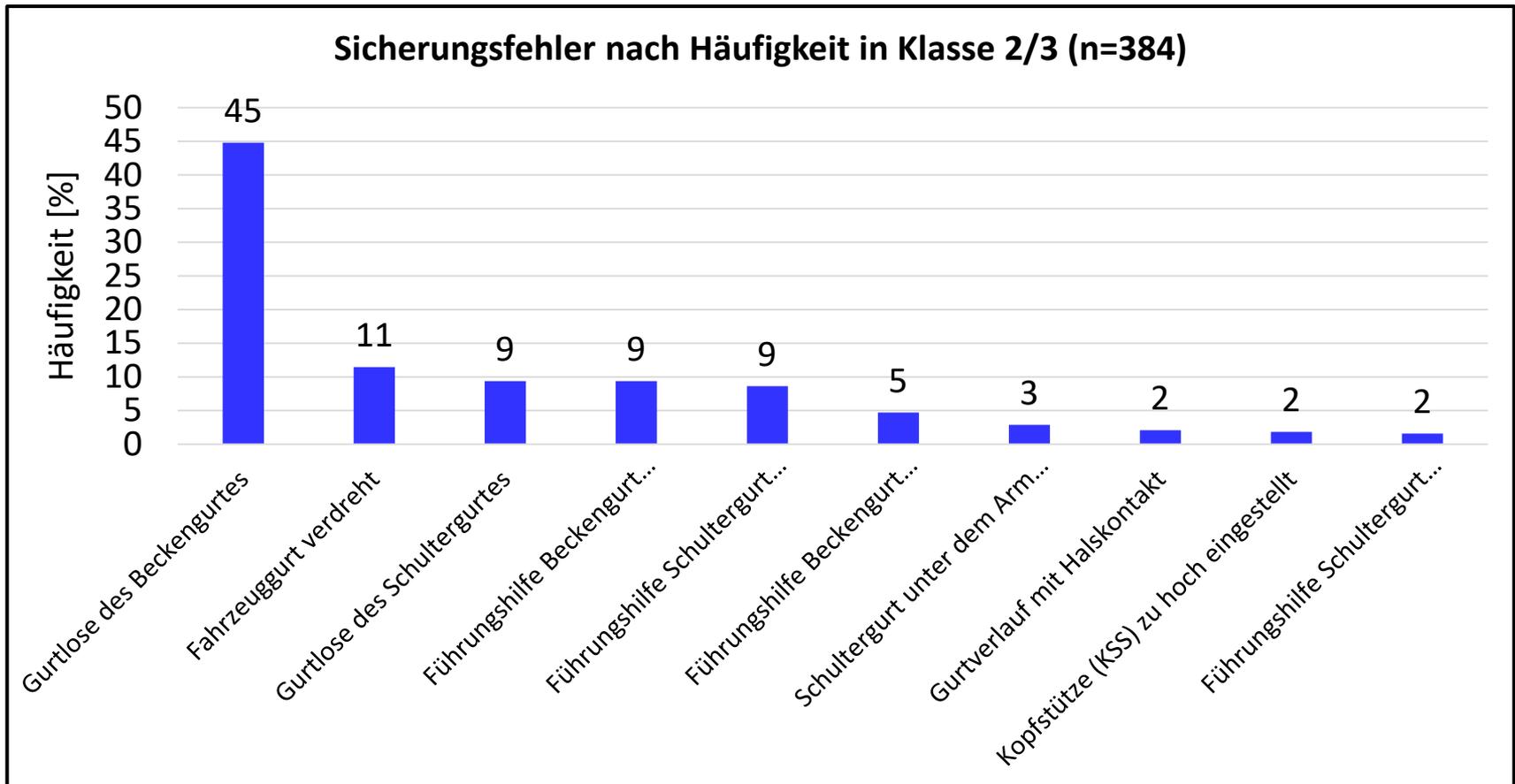
Installation KSS im Auto

Häufigste Installationsfehler in KSS-Klasse 2/3



Sicherung Kind im KSS

Sicherungsfehler, KSS-Klasse 2/3

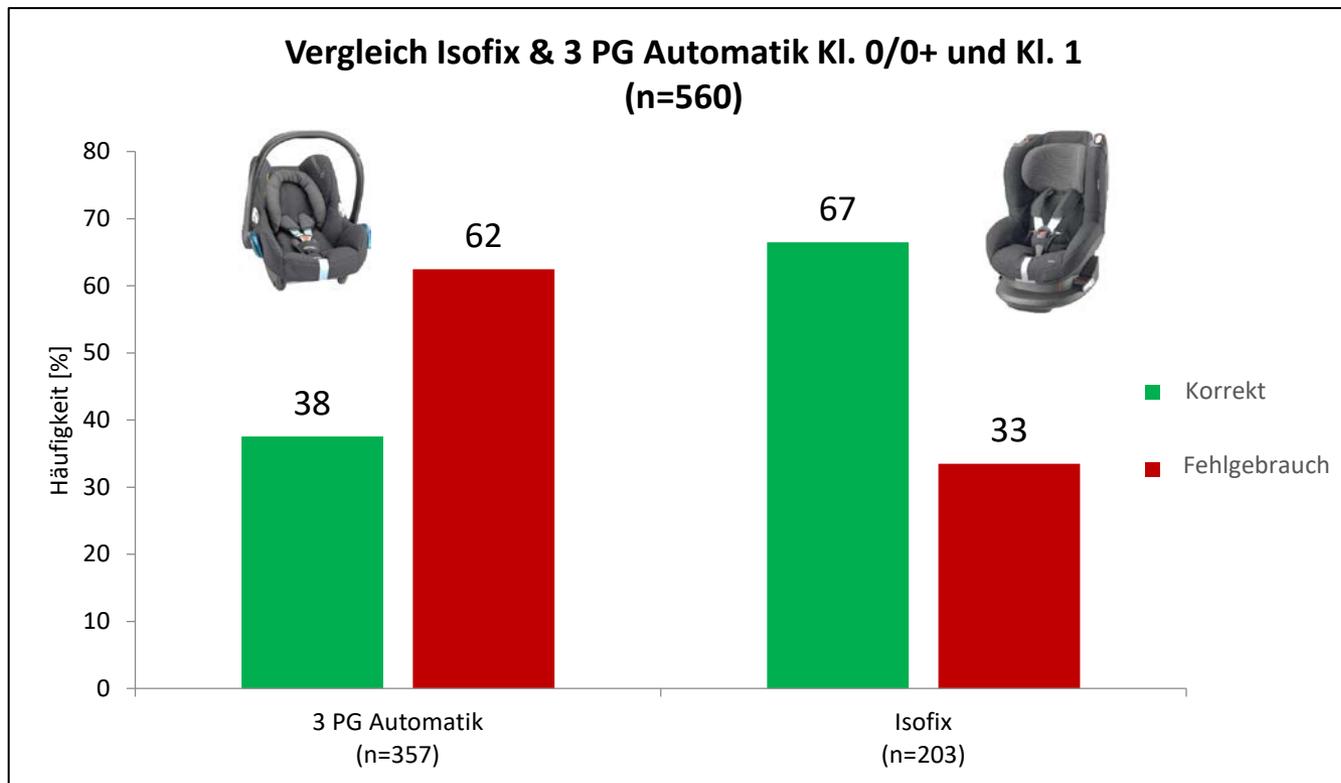


Installation KSS im Auto

ISOFIX-Installation

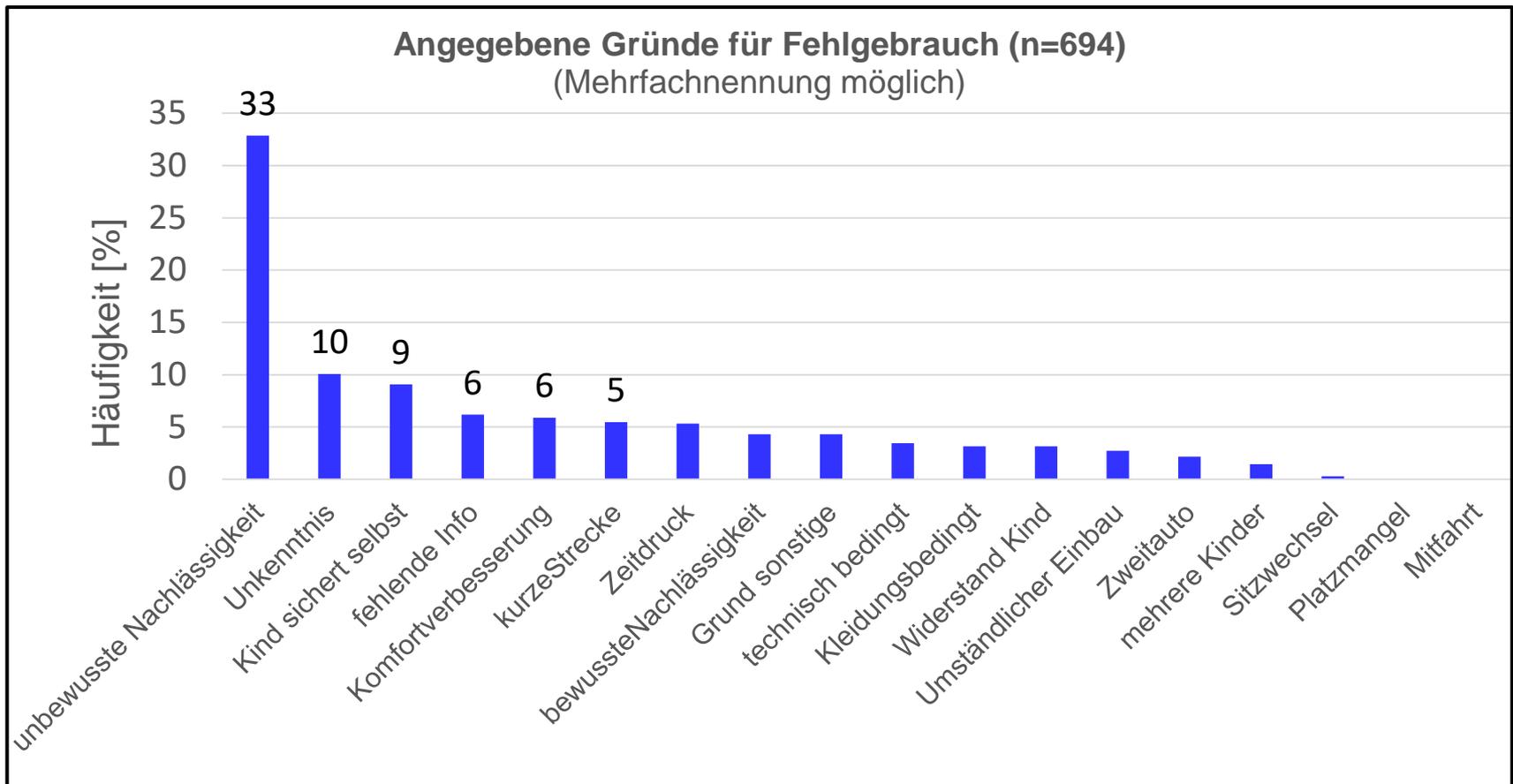
Hochsignifikant weniger Fehlgebrauch bei Nutzung von Isofix-Sitzen

Positiver Nutzen eines technischen Standards ablesbar



Weitere Beobachtungen

Von den interviewten Personen genannte Gründe für Fehlgebrauch



Empfehlungen

Verbraucherschützer / Forschung

Qualifizierte und zertifizierte Schulung von Fachberatern

Gezielte Ansprache ausländischer Mitbürger

Aktives, kontinuierliches Informieren der Eltern

KSS-Hersteller

Förderung der Verbreitung von ISOFIX

Verbreitung und Verbesserung der Systeme zur Vermeidung von Gurtlose im Fahrzeuggurt und im KSS-Gurt

Nutzung von Anleitungsvideos (sie werden als sehr positiv empfunden)

Gesetzgeber / Verbraucherschutz

Berücksichtigung der „Usability“ bei Tests (Fokus nicht nur auf „Crashtests“, sondern auch auf „Kriterien für geeignete KSS“ und auf „Fehlbedienungsmöglichkeiten“)

Gesamtverband der Deutschen
Versicherungswirtschaft e. V.
Unfallforschung der Versicherer
Wilhelmstraße 43 / 43G, 10117 Berlin
Tel.: 030-2020 5821
Fax: 030-2020 6633

www.udv.de
E-Mail: unfallforschung@gdv.de

 facebook.com/unfallforschung
 twitter.com/unfallforschung
 youtube.com/unfallforschung

