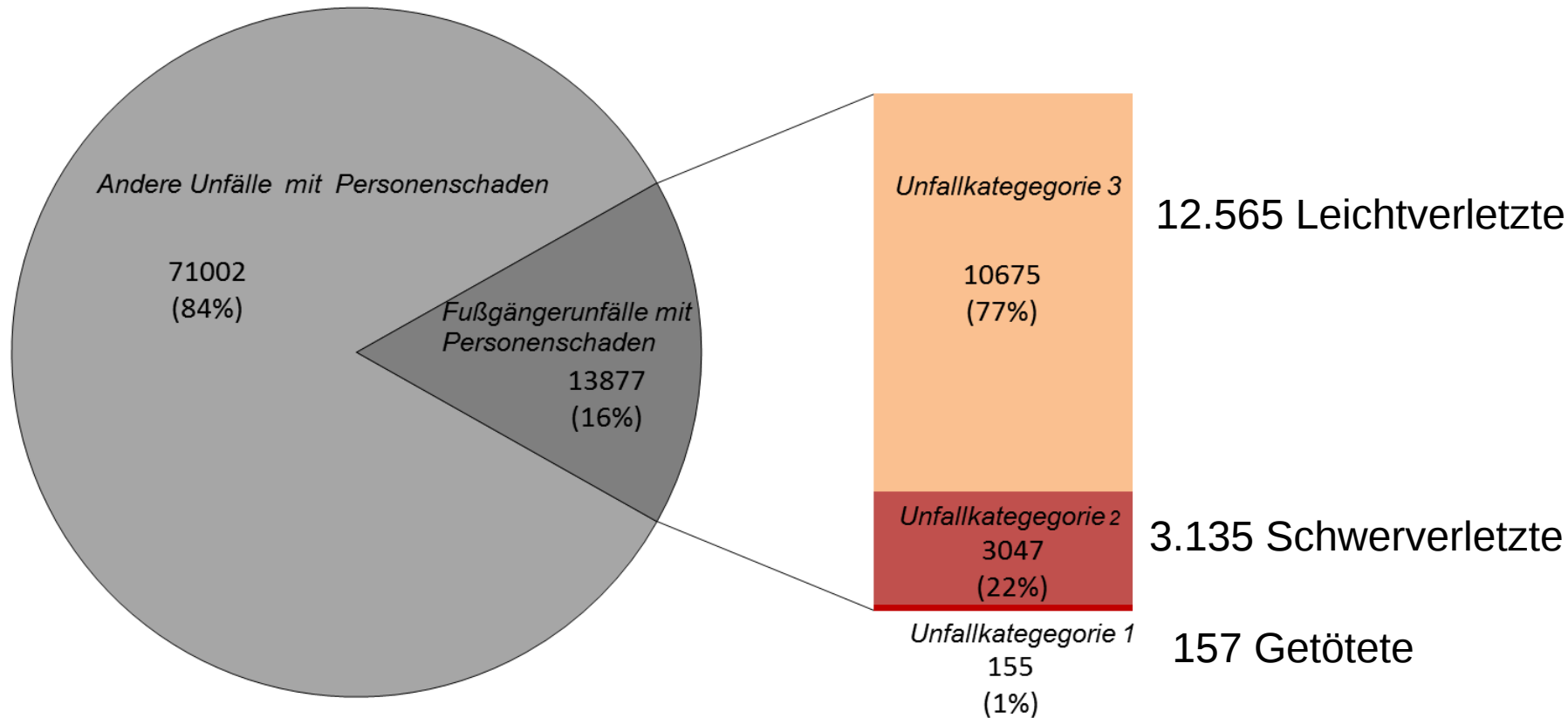


Sicherheit von Zebrastreifen

Siegfried Brockmann
Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV)

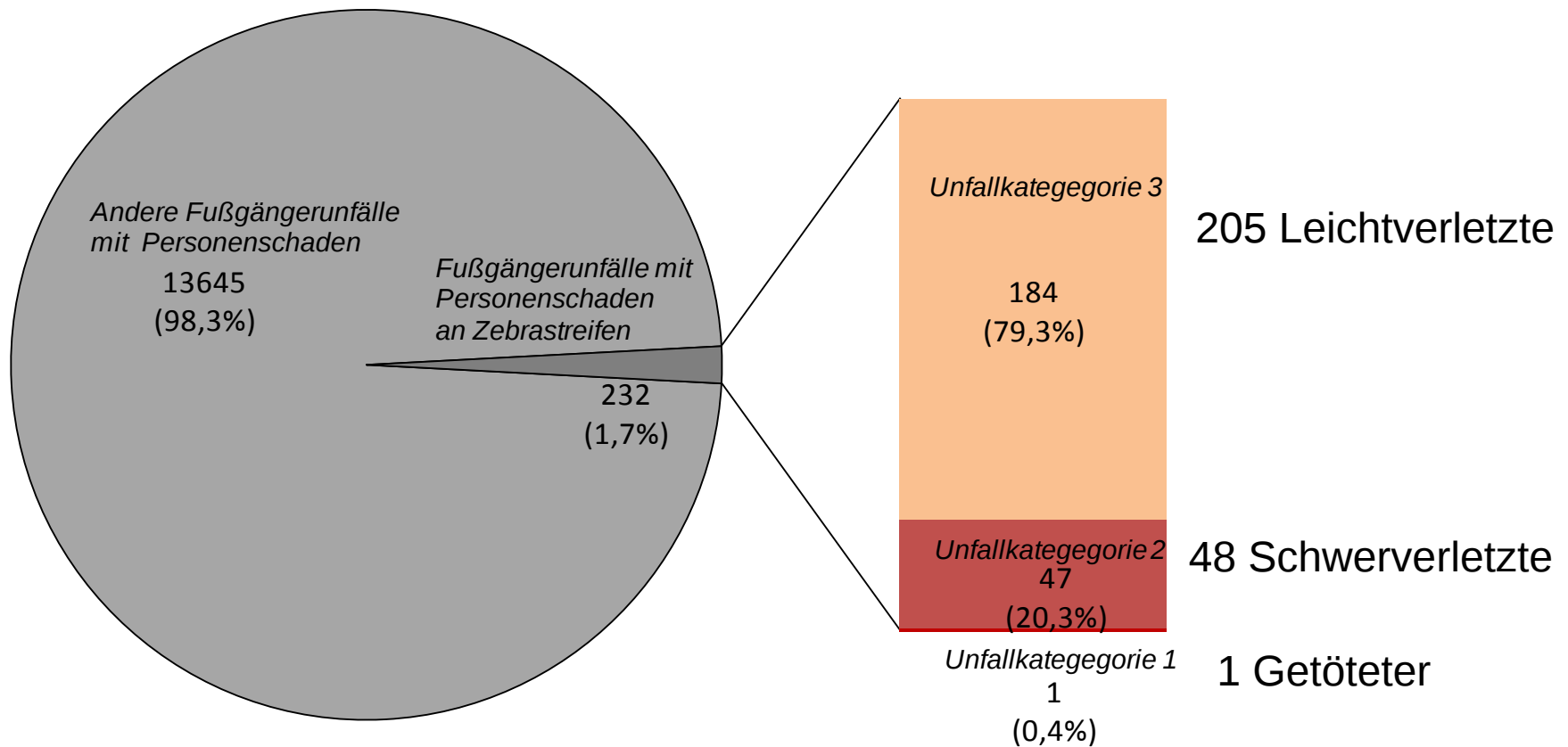
Pressegespräch UDV/ACE
Berlin, 05.04.2013

Unfälle mit Fußgängern U(P), 2006-2011



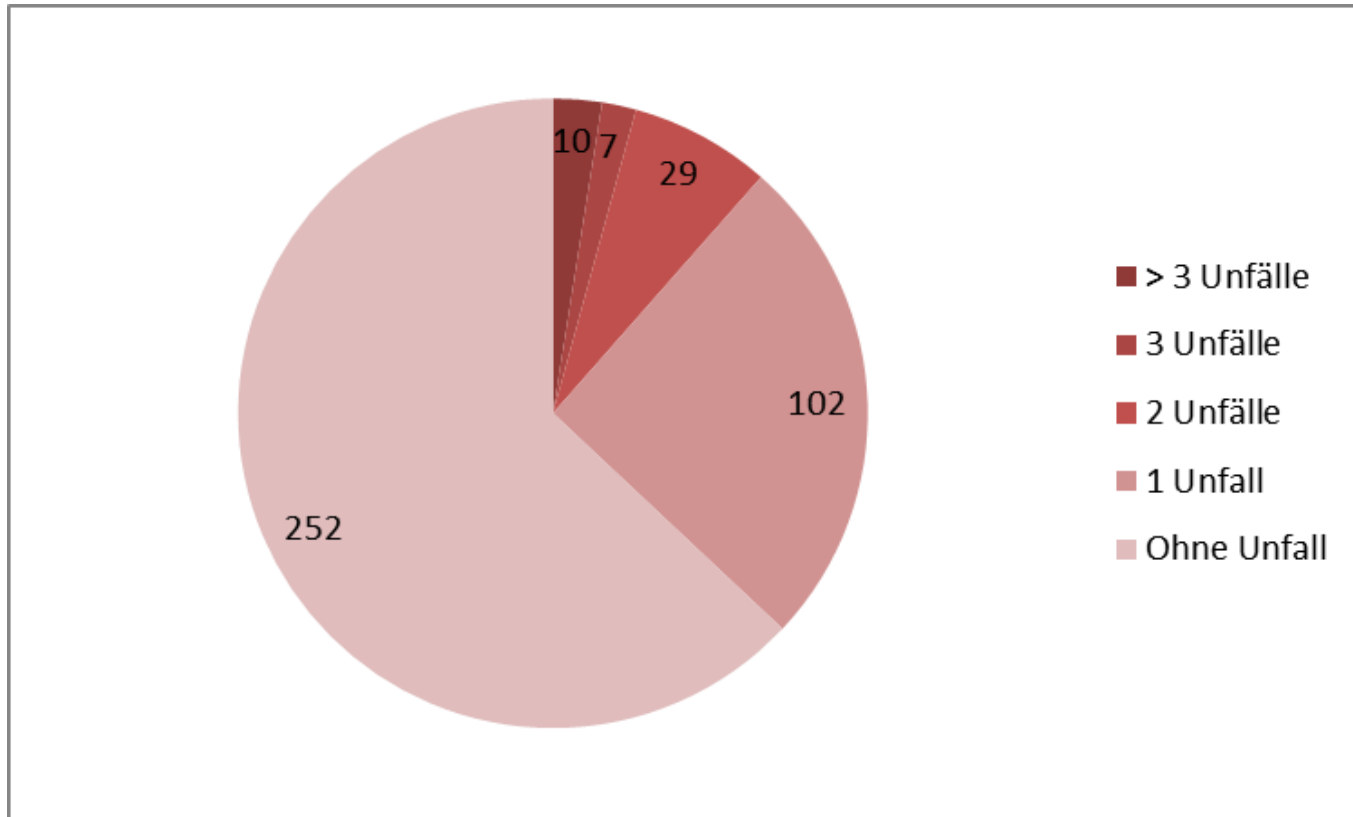
- 16% der Unfälle mit Verletzten sind Fußgängerunfälle
- 157 Getötete (jeder 2. Getötete in Berlin)

FG-Unfälle an Zebrastreifen U(P), 2006-2011



- 13.877 Fußgängerunfälle mit Personenschaden
- 2% davon an Zebrastreifen
- davon 92%: Fehler beim Fahrzeugführer
- 70% Tempo 50: davon 100% Kat 1 - 86% Kat 2

Anzahl FG-U(P) je Zebrastreifen (2006-2011)



- Etwa 400 Zebrastreifen in Berlin
- 4% der FGÜ → 31% aller FGÜ-Unfälle mit Personenschaden
- 9% der FGÜ → über 50% alle FGÜ-Unfälle mit Personenschaden

Zebrastreifen mit >3 Unfällen

Stadtteil	Straße	Unfälle	mit GT	mit SV	mit LV
Kreuzberg	Adalbertstraße	7	0	1	6
Wittenau	Eichhorster Weg	6	0	1	5
Pankow	Rennbahnstraße	6	1	1	4
Hellersdorf	Janusz-Korczak-Straße	5	0	1	4
Hellersdorf	Allee der Kosmonauten	5	0	2	3
Biesdorf	Köpenicker Straße	5	0	3	2
Friedrichshain	Hauptstraße	5	0	0	5
Frohnau	Frohnauer Brücke	4	0	0	4
Marzahn	Landsberger Allee	4	0	1	3
Biesdorf	Altentreptower Straße	4	0	1	3

Adalbertstraße (Kreuzberg)



Foto: Google

Eichhorster Weg (Wittenau)



Rennbahnstraße (Pankow)



Allee der Kosmonauten (Marzahn)



Foto: Google

Köpenicker Straße (Biesdorf)



Analyse der 13 gefährlichsten Zebrastreifen

- Bei Fahrbahnbreiten ab 8,50 m wird der Einbau einer Mittelinsel empfohlen
Dieser Wert wird von drei der fünf FGÜ ohne Mittelinsel überschritten
- Von den acht FGÜ mit Mittelinsel wiesen drei mehr als einen Fahrstreifen je Richtung auf
Das ist nach der R-FGÜ 2001 unzulässig
- Erforderliche Sichtweiten (Erkennbarkeit und Sicht auf Wartefläche) werden fast nie eingehalten
- Parkende Fahrzeuge oder Haltestellen versperren häufig die Sicht
- Unzureichende Markierungen (Mittellinie)
- Selten zusätzliche Beleuchtung

Zebrastreifen so sicher wie Ampel, wenn:

- Strikte Einhaltung der notwendigen Sichtweiten
(Parkverbot, bauliche Maßnahmen)
- Instandhaltung von Markierung und Beschilderung
- Nur bei einem Fahrstreifen je Richtung
- Mittelinsel bei größeren Fahrbahnbreiten
- Ausreichende Beleuchtung
- Bei Unfallauffälligkeit: Tempo 30 prüfen / ggf. Rückbau