

Geschwindigkeitsmessungen Berlin

Siegfried Brockmann
Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV)

Pressekonferenz
Berlin, 25. April 2014

Umfangreiche Geschwindigkeitsmessungen

- jeweils 24 Stunden Messdauer an Werktagen (Mo - Fr)
- Jeweils Messung beider Fahrtrichtungen

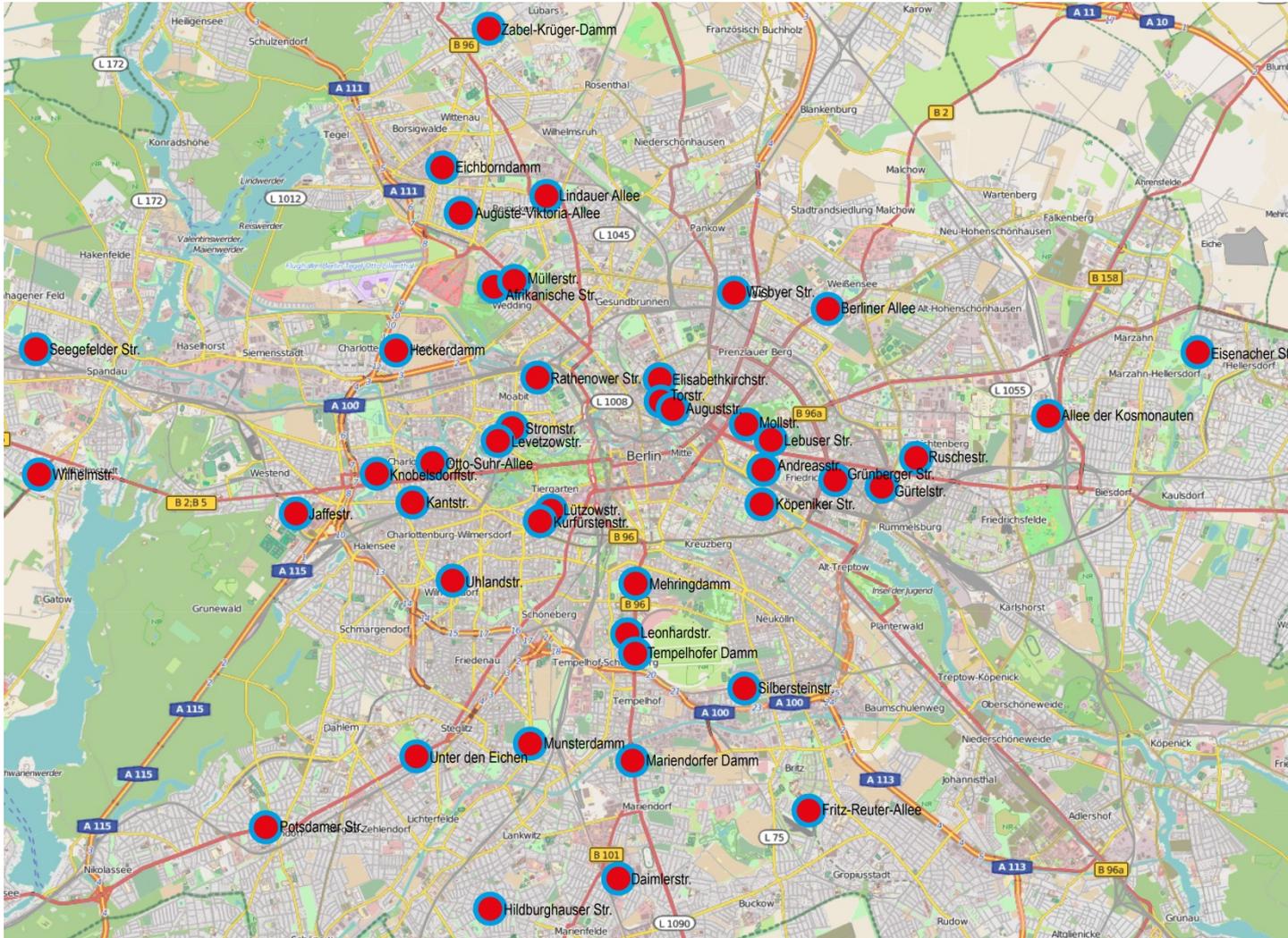
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	Anzahl der Straßen	Anzahl der gemessenen Fahrzeuge
Tempo 50	19	397.369
Tempo 30	7	77.635
Tempo 30 nachts	5	92.060
Tempo 30 tags	1	13.492
Tempo 30 Zone	6	7.654
Tempo 10 Zone	2	3.729
Verkehrsberuhigter Bereich	4	5.805
Summe	44	597.744

Standorte der Messungen

Straßenname	Verkehrsregelung
Allee der Kosmonauten	T50
Andreasstraße	T50
Eichborndamm	T50
Gürtelstraße	T50
Jaffestraße	T50
Kantstraße	T50
Köpenicker Straße	T50
Mariendorfer Damm	T50
Mehringdamm	T50
Mollstraße	T50
Müllerstraße	T50
Otto-Suhr-Allee	T50
Potsdamer Straße	T50
Ruschestraße	T50
Seegfelder Straße	T50
Tempelhofer Damm	T50
Unter den Eichen	T50
Wilhelmstraße (Spandau)	T50
Zabel-Krüger-Damm	T50
Grünberger Straße	T30
Hackescher Markt	T30
Hildburghäuser Straße	T30

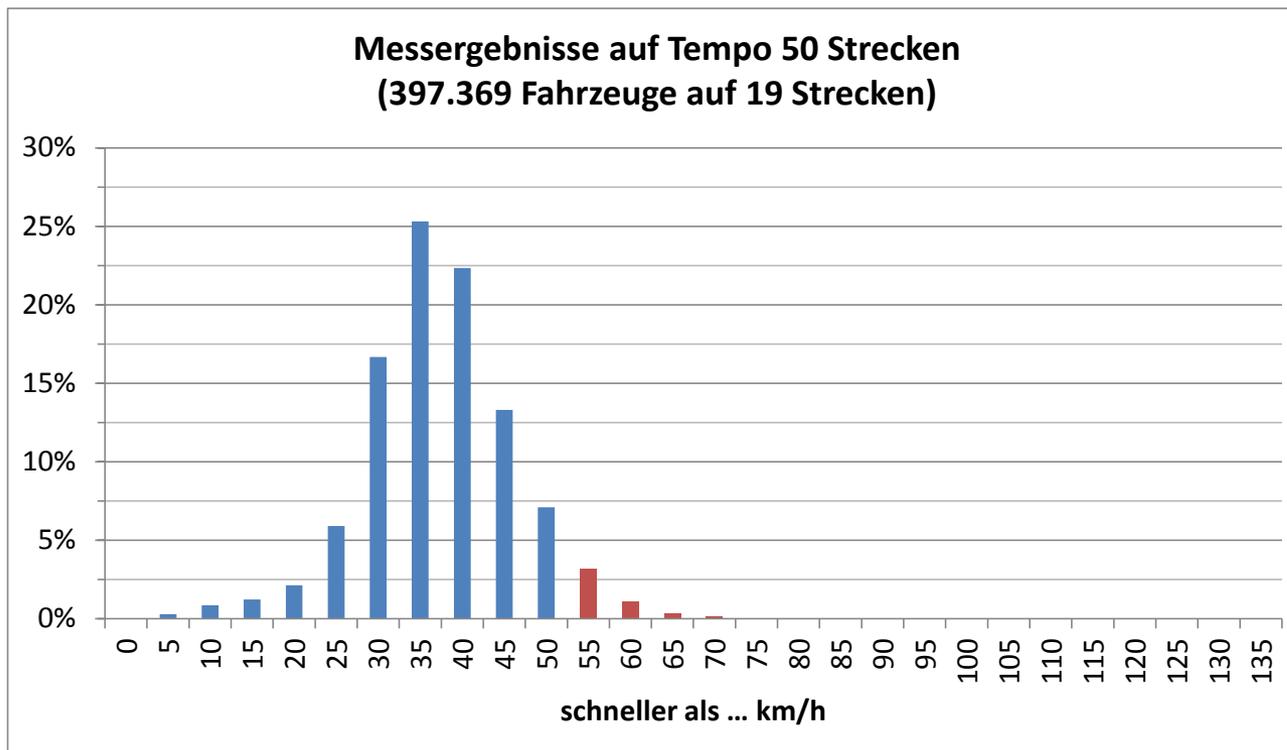
Straßenname	Verkehrsregelung
Lindauer Allee	T30
Lützowstraße	T30
Silbersteinstraße	T30 mit Z136 (Kinder)
Stromstraße	T30
Berliner Allee	T30 nachts 22-6 Uhr
Levetzowstraße	T30 nachts 22-6 Uhr
Munsterdamm	T30 nachts 22-6 Uhr
Uhlandstraße	T30 nachts 22-6 Uhr
Wisbyer Straße	T30 nachts 22-6 Uhr
Afrikanische Straße	T30 tags 6-18 Uhr (Mo - Fr)
Fasanenstraße	T30 Zone
Fritz-Reuter-Allee	T30 Zone
Taldorfer Weg	T30 Zone
Topsstraße	T30 Zone
Waldowstraße	T30 Zone
Wichmannstraße	T30 Zone
Auguststraße	T10 Zone
Leonhardyweg	T10 Zone
Auguste-Viktoria-Allee	verkehrsberuhigter Bereich
Elisabethkirchstraße	verkehrsberuhigter Bereich
Knobelsdorffstraße	verkehrsberuhigter Bereich
Rathenower Straße	verkehrsberuhigter Bereich

Standorte der Messungen



Viele Kfz-Fahrer halten sich an die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h

- Nur knapp 4 % der Kfz-Fahrer fahren hier schneller als 55 km/h



Aber: bei Tempo 50 z.T. erschreckende Geschwindigkeitsüberschreitungen!

Deutliche Überschreitungen:

- 6.715 Kfz-Fahrer schneller als 60 km/h (1,7 %)
- 806 Kfz-Fahrer schneller als 70 km/h (0,2 %)

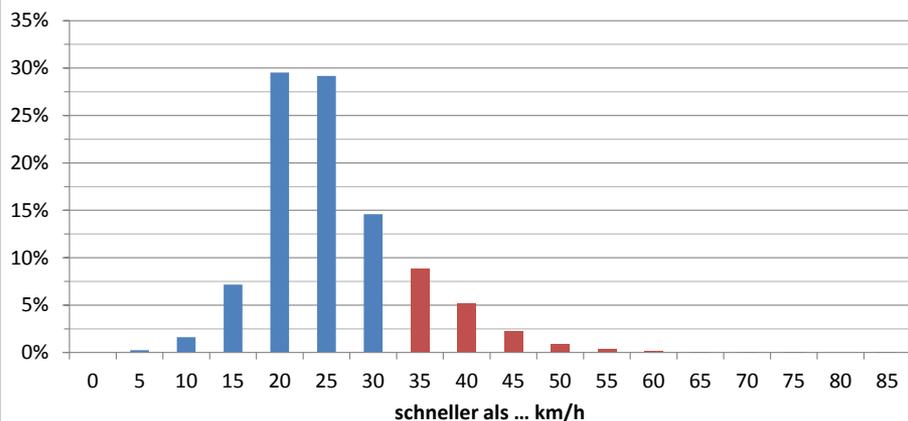
Grobmissachtungen:

- 126 Kfz-Fahrer schneller als 80 km/h !!!
- 8 Kfz-Fahrer schneller als 100 km/h !!!

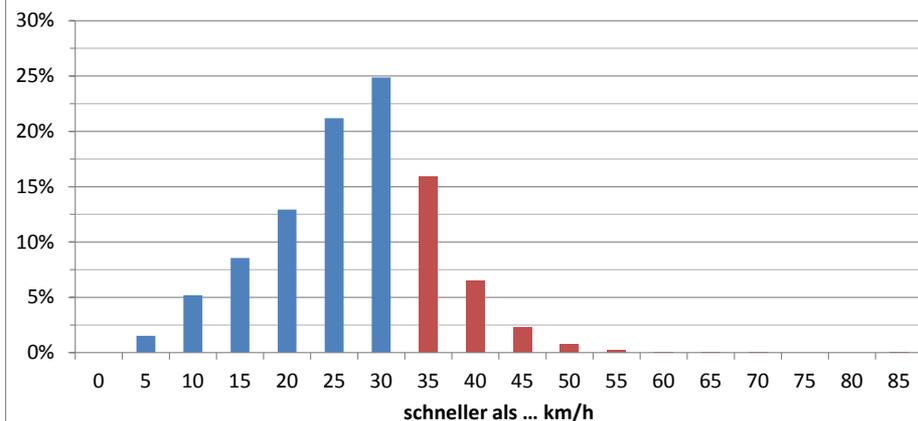
Tempo 30 (dauerhaft) wird oft nicht eingehalten

- Jeder Sechste (17 %) fährt auf Tempo 30-Strecken schneller als 35 km/h
- In Tempo 30 Zonen sogar jeder Vierte schneller als 35 km/h

Messergebnisse auf Tempo 30 Strecken
(77.635 Fahrzeuge auf 7 Strecken)



Messergebnisse in Tempo 30 Zonen
(7.654 Fahrzeuge auf 6 Strecken)



Bei Tempo 30 z.T. erschreckende Geschwindigkeitsüberschreitungen!

Deutliche Überschreitungen:

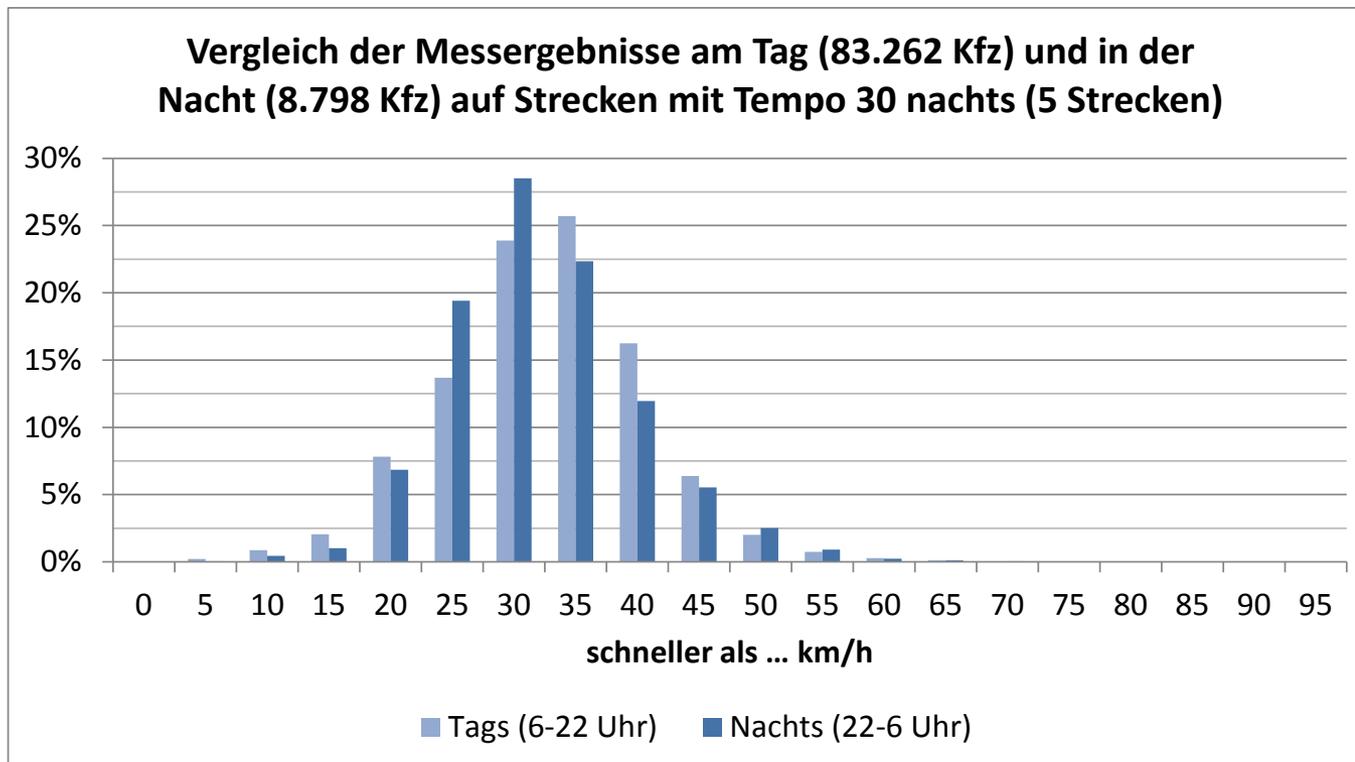
- 13.721 Kfz-Fahrer schneller als 35 km/h (17,6 %)
- 6.872 Kfz-Fahrer schneller als 40 km/h (8,9 %)

Grobmissachtungen:

- 1.106 Kfz-Fahrer schneller als 50 km/h !!!
- 154 Kfz-Fahrer schneller als 60 km/h !!!

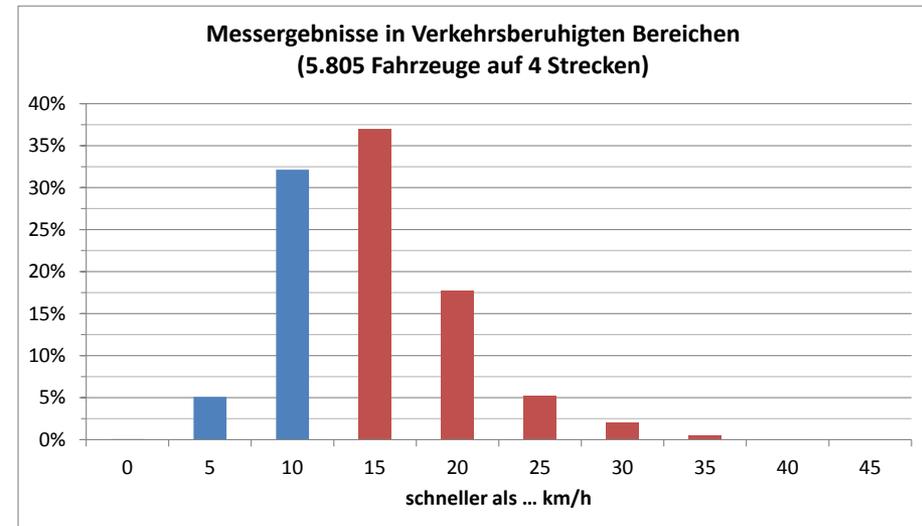
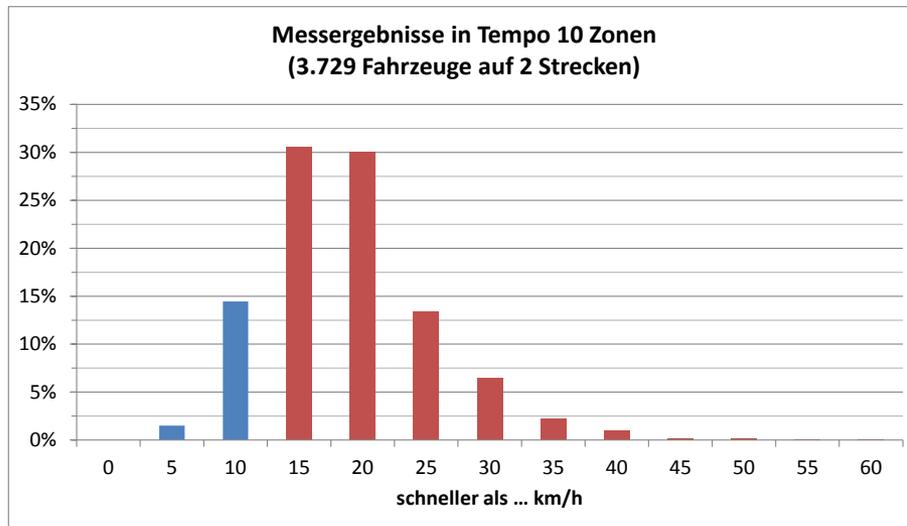
Tempo 30 nachts wird wenig beachtet

- Nur geringe Veränderungen im Geschwindigkeitsverhalten nachts



Tempo 10 und Schrittgeschwindigkeit wird sehr oft überschritten

- Dennoch wird deutlich langsamer als in Tempo 30 Zonen gefahren



Vorbildwirkung als Chance

- Freifahrende Fahrzeuge fahren höhere Geschwindigkeiten
- Fahrzeugpulkts verhindern überhöhte Geschwindigkeiten
- Überholen ist oft nicht möglich
- Je mehr Fahrzeuge sich an die Geschwindigkeitsbeschränkung halten, umso schwerer haben es Schnellfahrer

Kennwert	Bei maximal 4 Sekunden zum Vordermann	Bei mehr als 10 Sekunden zum Vordermann
Anteil Kfz > 55 km/h	4%	9%
Anteil Kfz > 60 km/h	2%	4%
Anteil Kfz > 70 km/h	0,20%	0,50%
Mittlere Geschw.	39 km/h	42 km/h
	(311.261 Kfz)	(82.756 Kfz)

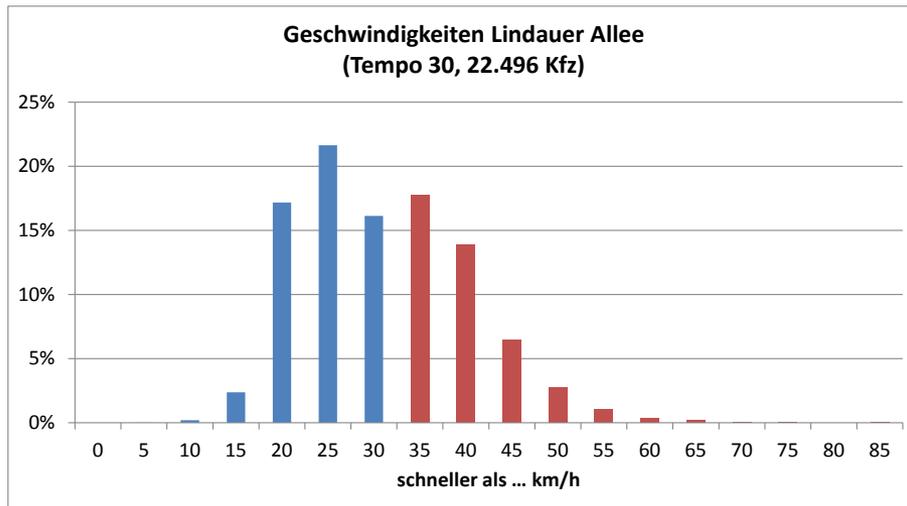
Strecken mit den gravierendsten Geschwindigkeitsüberschreitungen

Ranking	Strecke	Geschwindigkeitsbeschränkung	Summe der Geschwindigkeitsüberschreitungen in km/h*
1.	Lindauer Allee	Tempo 30	75.330
2.	Eichborndamm	Tempo 50	33.039
3.	Auguststraße	Tempo 10 Zone	24.573
4.	Mariendorfer Damm	Tempo 50	12.045
5.	Berliner Allee	Tempo 30 nachts	11.379

(* bei 5 km/h Toleranz)

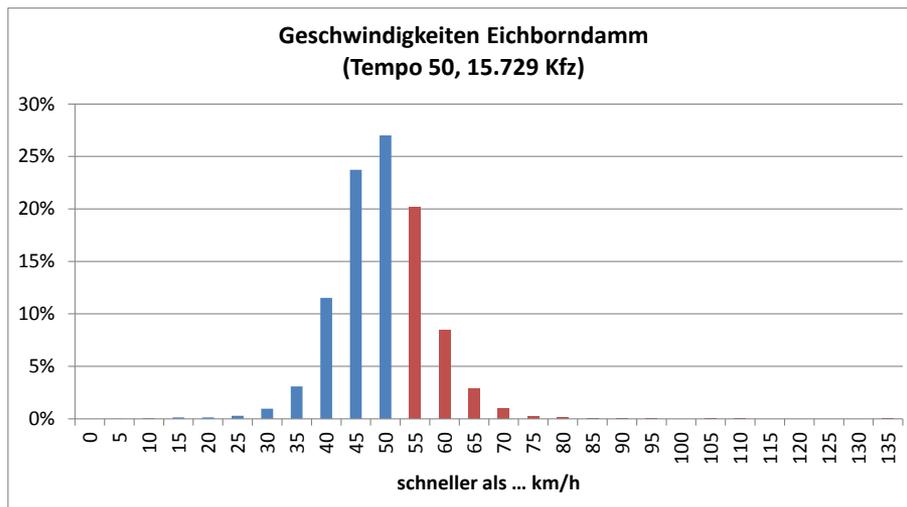
Lindauer Allee (Tempo 30)

- 42% schneller als 35 km/h
- 4% schneller als 50 km/h



Eichborndamm (Tempo 50)

- 33% schneller als 55 km/h
- 13% schneller als 60 km/h
- 1,5% schneller als 70 km/h
- $V_{max} = 138 \text{ km/h!!!}$

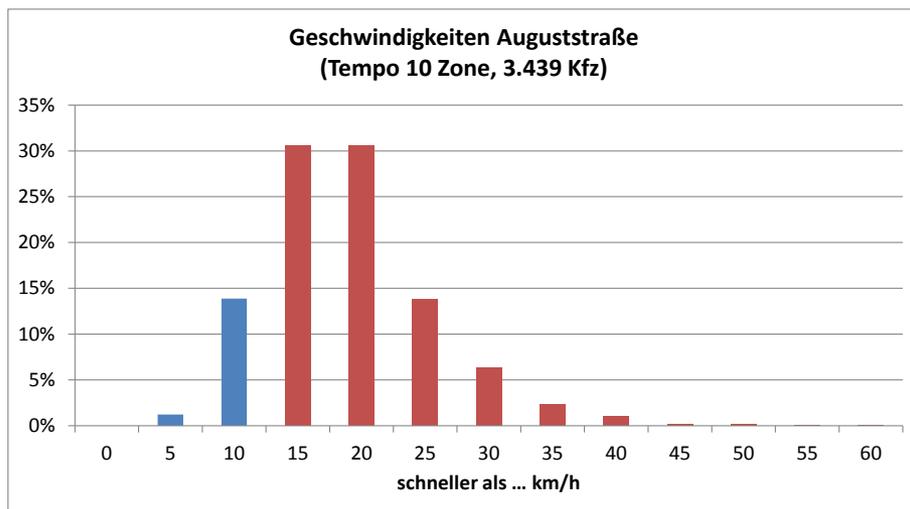


Jedes 67. Fahrzeug fährt hier schneller als 70 km/h!!!



Auguststraße (Tempo 10 Zone)

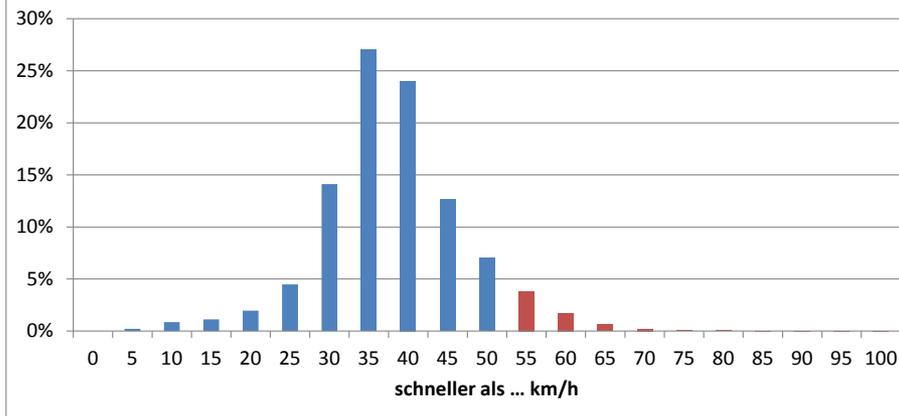
- 85% schneller als 15 km/h
- 10% schneller als 30 km/h



Mariendorfer Damm (Tempo 50)

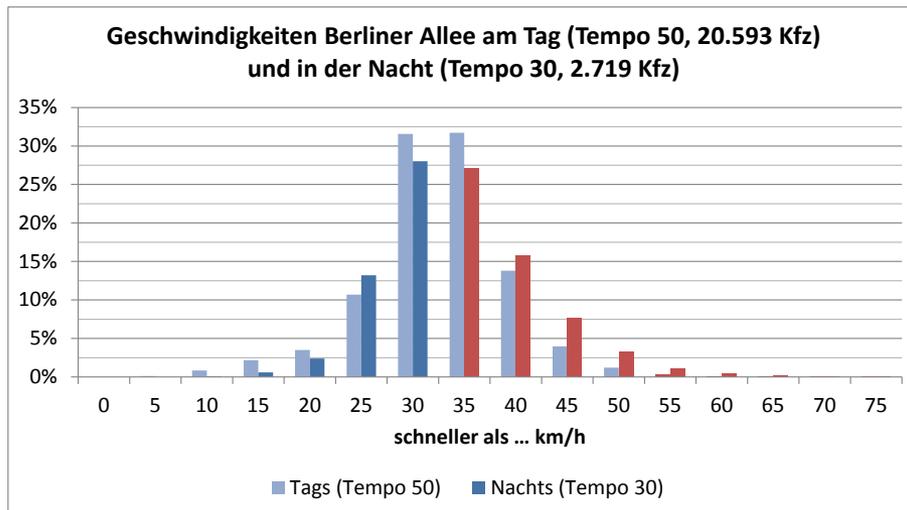
- 6% schneller als 50 km/h
- 1% schneller als 60 km/h

Geschwindigkeiten Mariendorfer Damm
(Tempo 50, 30.912 Kfz)



Berliner Allee (Tempo 30 nachts)

- Tagsüber unauffällig
- Überschreitungen vor allem nachts (56 % schneller als 35 km/h)
- Tempo 30 nachts ist hier fast wirkungslos



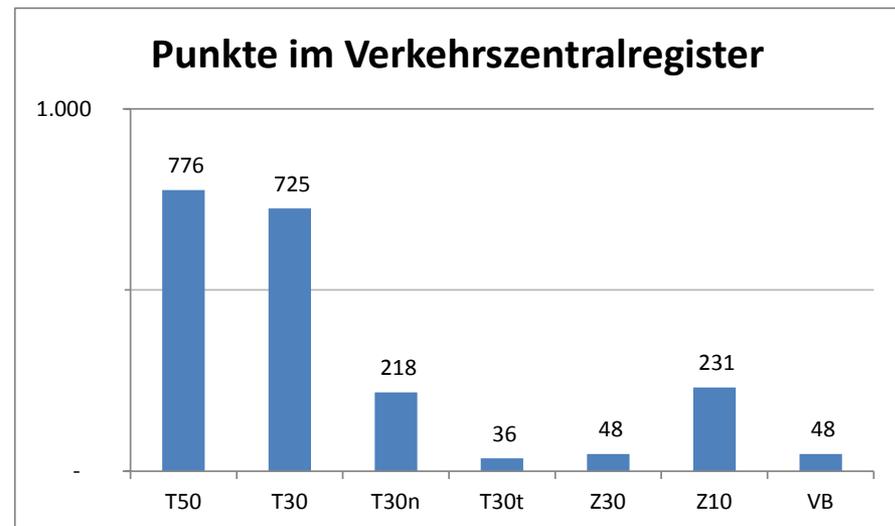
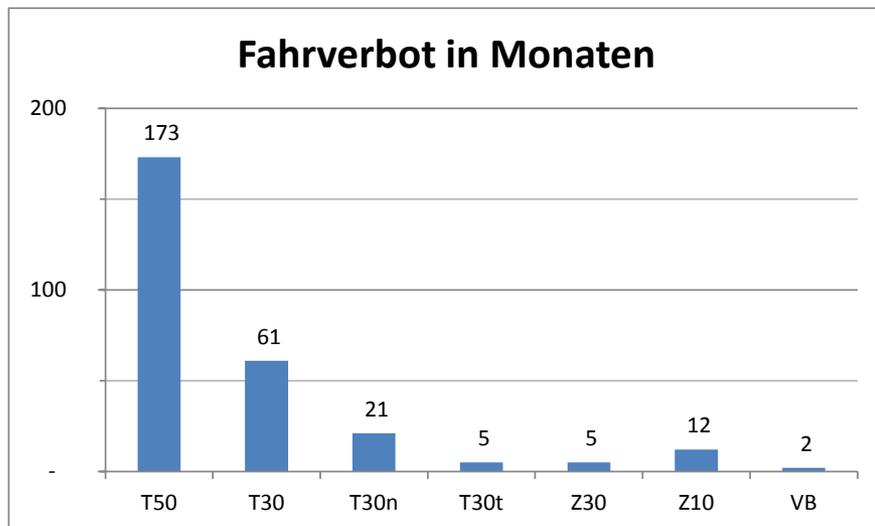
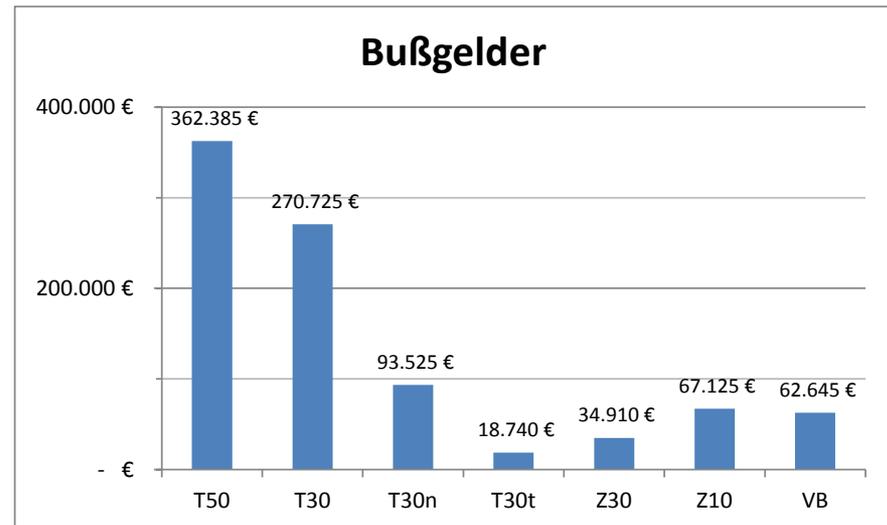
Hier werden Geschwindigkeiten eingehalten

Ranking	Strecke	Geschwindigkeits- beschränkung	V _{mittel}	V ₈₅	Anteil der Kfz schneller als 55 km/h
1.	Andreasstraße	Tempo 50	33 km/h	39 km/h	0,2%
2.	Tempelhofer Damm	Tempo 50	35 km/h	41 km/h	0,2%
3.	Zabel-Krüger-Damm	Tempo 50	37 km/h	43 km/h	0,4%
4.	Ruschestraße	Tempo 50	33 km/h	41 km/h	0,5%
5.	Gürtelstraße	Tempo 50	38 km/h	44 km/h	1%

Bußgelder, Punkte und Fahrverbot

Bilanz der Messungen*

- 910.055 € Bußgeld
- 2.082 Punkte
- 279 Monate Fahrverbot

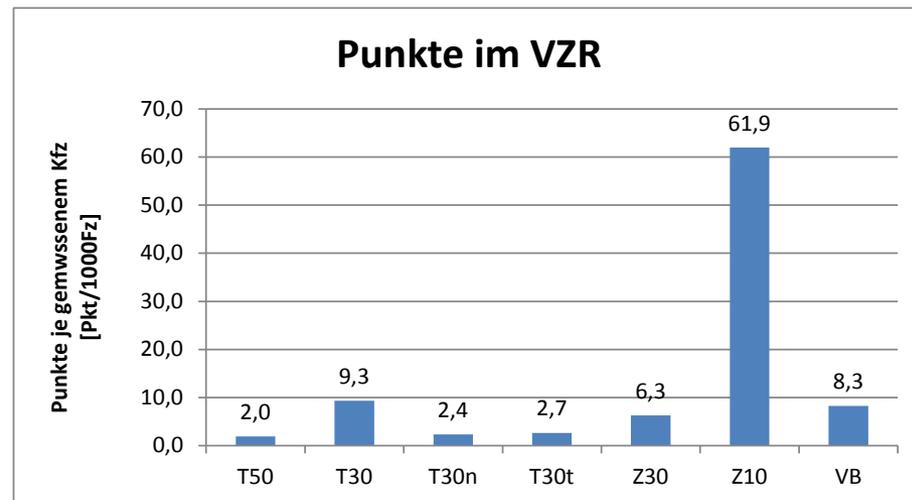
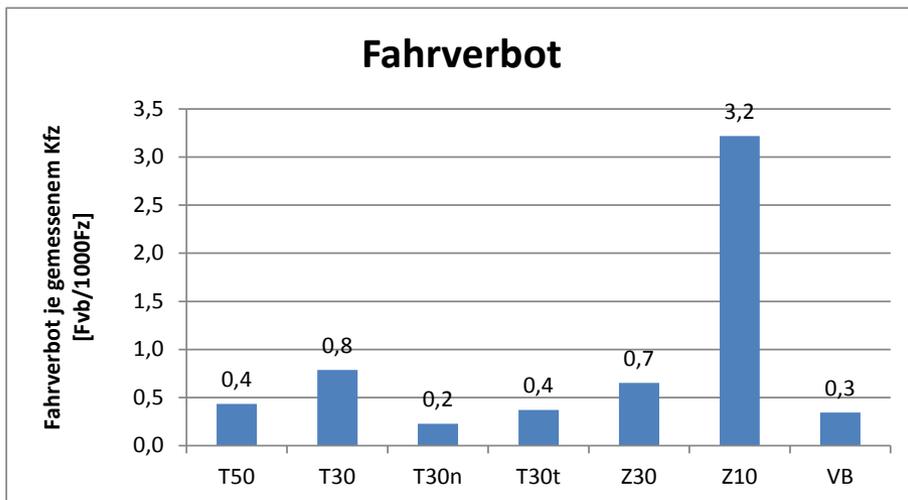
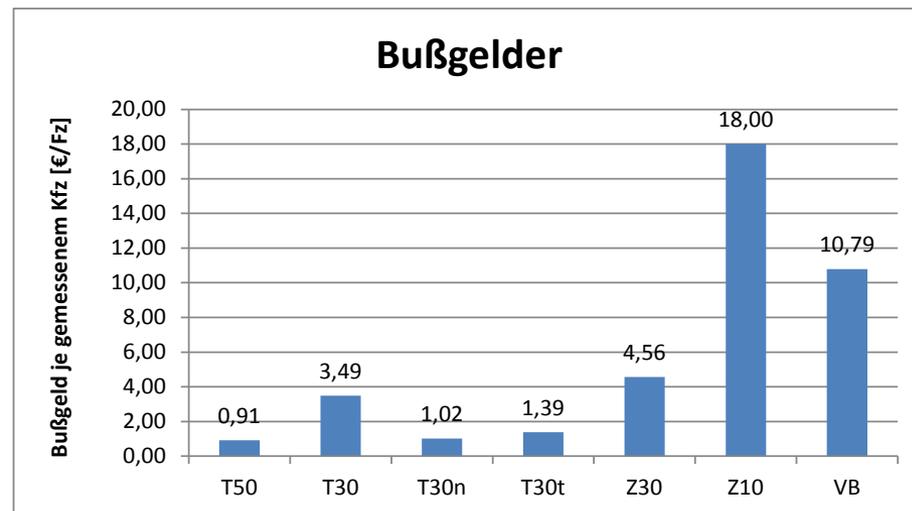


* bei 5 km/h Toleranz, Basis: Bußgeldkatalog bis 30.4.2014

Bußgelder, Punkte und Fahrverbot

Bilanz der Messungen*

- 910.055 € Bußgeld
- 2.082 Punkte
- 279 Monate Fahrverbot



* bei 5 km/h Toleranz, Basis: Bußgeldkatalog bis 30.4.2014

Ahndung von Geschwindigkeitsverstößen

Derzeitiger Bußgeldkatalog

Tatbestand Überschreitung	Euro	Punkte	Fahrverbot
bis 10 km/h io*	15	-	-
bis 10 km/h ao**	10	-	-
11 bis 15 km/h io	25	-	-
11 bis 15 km/h ao	20	-	-
16 bis 20 km/h io	35	-	-
16 bis 20 km/h ao	30	-	-
21 bis 25 km/h io	80	1	-
21 bis 25 km/h ao	70	1	-
26 bis 30 km/h io	100	3	-
26 bis 30 km/h ao	80	3	-
31 bis 40 km/h io	160	3	1 M
31 bis 40 km/h ao	120	3	-
41 bis 50 km/h io	200	4	1 M
41 bis 50 km/h ao	160	3	1 M
51 bis 60 km/h io	280	4	2 M
51 bis 60 km/h ao	240	4	1 M
61 bis 70 km/h io	480	4	3 M
61 bis 70 km/h ao	440	4	2 M
über 70 km/h io	680	4	3 M
über 70 km/h ao	600	4	3 M

* innerorts

** außerorts

Ahndung von Geschwindigkeitsverstößen

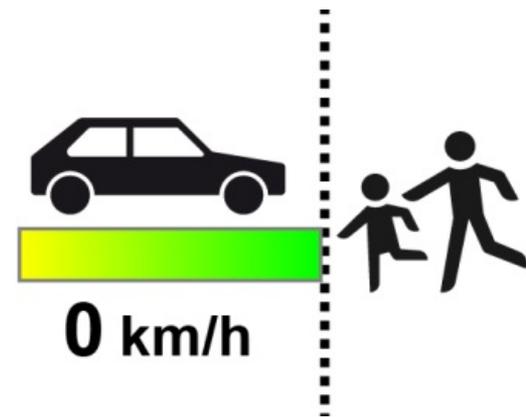
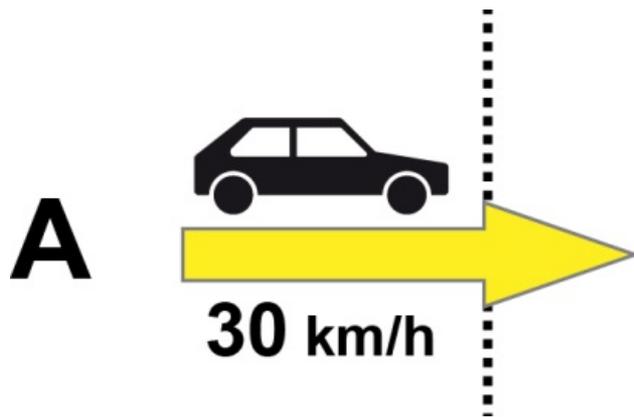
Bußgeldkatalog ab 1. Mai 2014

Tatbestand Überschreitung	Euro	Punkte	Fahrverbot
bis 10 km/h io*	15	-	-
bis 10 km/h ao**	10	-	-
11 bis 15 km/h io	25	-	-
11 bis 15 km/h ao	20	-	-
16 bis 20 km/h io	35	-	-
16 bis 20 km/h ao	30	-	-
21 bis 25 km/h io	80	1	-
21 bis 25 km/h ao	70	1	-
26 bis 30 km/h io	100	1	-
26 bis 30 km/h ao	80	1	-
31 bis 40 km/h io	160	2	1 M
31 bis 40 km/h ao	120	1	-
41 bis 50 km/h io	200	2	1 M
41 bis 50 km/h ao	160	2	1 M
51 bis 60 km/h io	280	2	2 M
51 bis 60 km/h ao	240	2	1 M
61 bis 70 km/h io	480	2	3 M
61 bis 70 km/h ao	440	2	2 M
über 70 km/h io	680	2	3 M
über 70 km/h ao	600	2	3 M

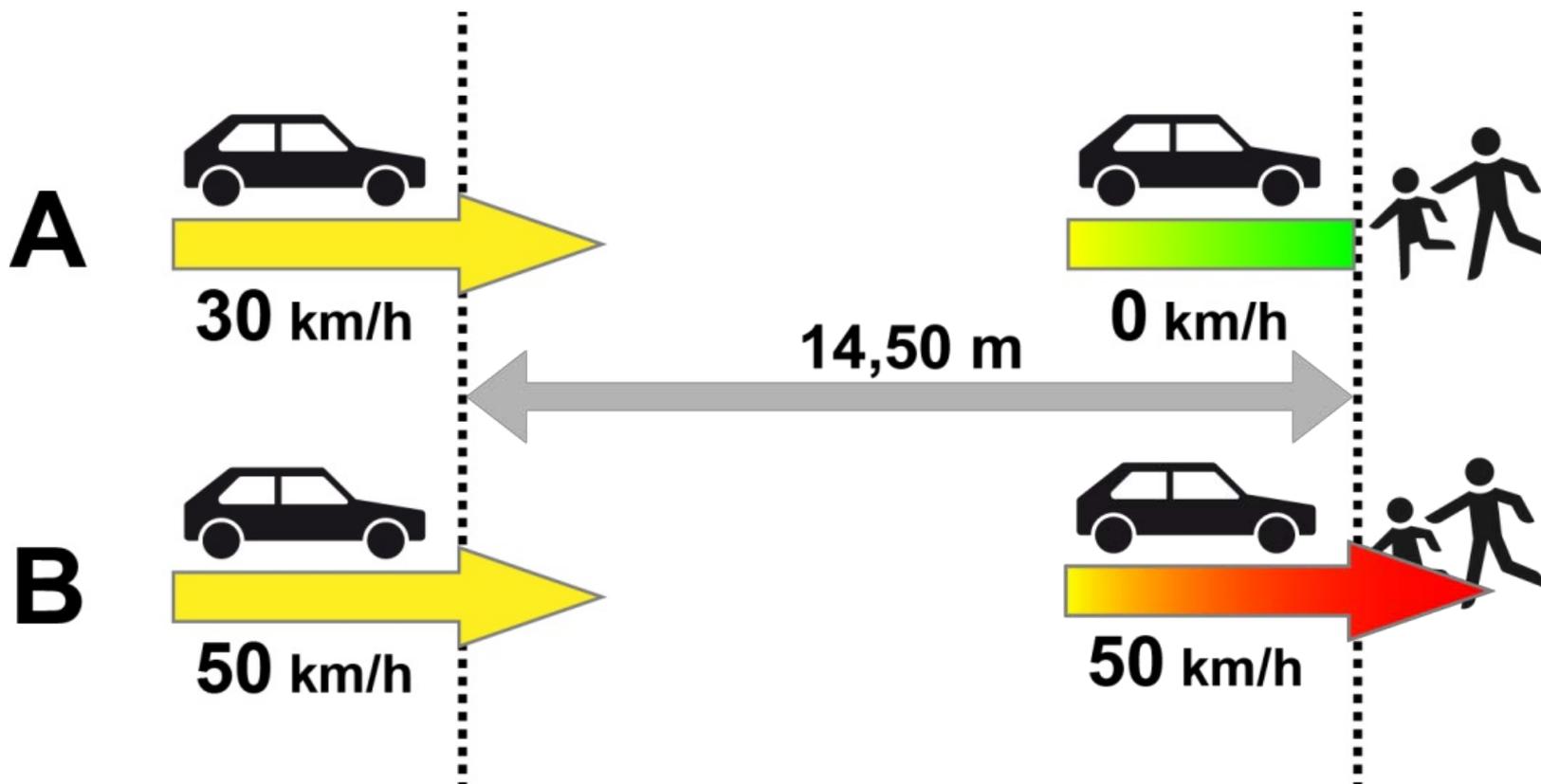
* innerorts

** außerorts

Geschwindigkeit



Geschwindigkeit



Geschwindigkeit

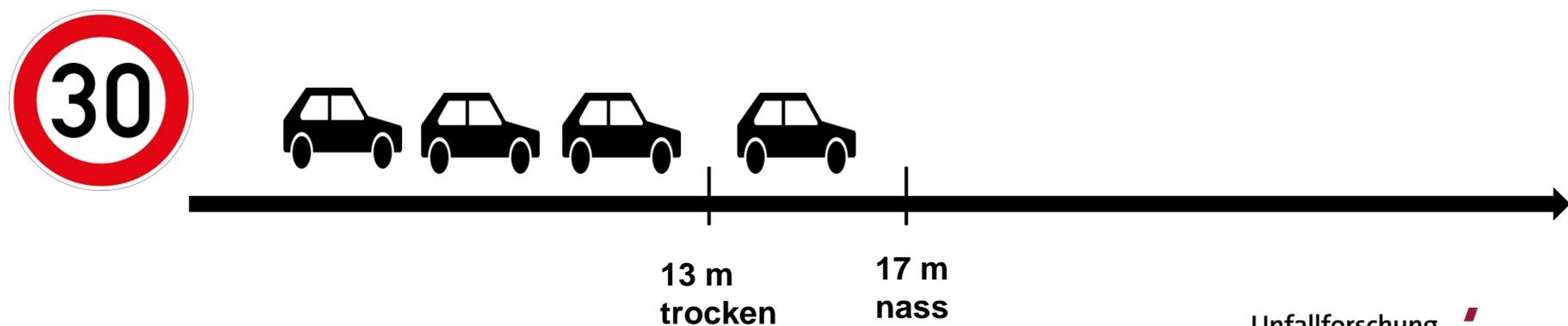
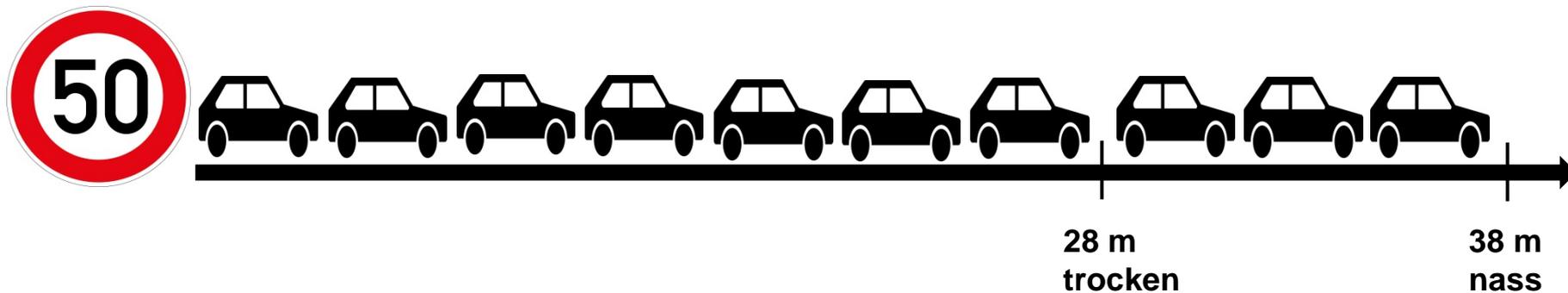


§ 3 StVO

Geschwindigkeit

- (1) Wer ein Fahrzeug führt, darf nur so schnell fahren, dass das Fahrzeug ständig beherrscht wird. Die Geschwindigkeit ist insbesondere den Straßen-, Verkehrs-, Sicht- und Wetterverhältnissen sowie den persönlichen Fähigkeiten und den Eigenschaften von Fahrzeug und Ladung anzupassen. Beträgt die Sichtweite durch Nebel, Schneefall oder Regen weniger als 50 m, darf nicht schneller als 50 km/h gefahren werden, wenn nicht eine geringere Geschwindigkeit geboten ist. Es darf nur so schnell gefahren werden, dass innerhalb der übersehbaren Strecke gehalten werden kann. Auf Fahrbahnen, die so schmal sind, dass dort entgegenkommende Fahrzeuge gefährdet werden könnten, muss jedoch so langsam gefahren werden, dass mindestens innerhalb der Hälfte der übersehbaren Strecke gehalten werden kann.
- (2a) Wer ein Fahrzeug führt, muss sich gegenüber Kindern, hilfsbedürftigen und älteren Menschen, insbesondere durch Verminderung der Fahrgeschwindigkeit und durch Bremsbereitschaft, so verhalten, dass eine Gefährdung dieser Verkehrsteilnehmer ausgeschlossen ist.
- (3) Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt auch unter günstigsten Umständen...

Anhalteweg



Ergebnisse und Folgerungen

- Die übergroße Mehrheit der FahrerInnen hält die Geschwindigkeitsregeln ein
- Eine kleine Gruppe missachtet die Regeln teilweise erheblich
- Diese Gruppe verlangt angesichts der Gefahren von hohen Geschwindigkeiten:
 - ⇒ weiter konstanten Kontrolldruck
 - ⇒ exponentielle Steigerung der Bußgelder
- Die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit heißt nicht, dass man sich richtig verhält
 - ⇒ Öffentlichkeitsarbeit zum § 3 StVO