

„Lob und Tadel“ Wirkungen des Dialog-Displays

Siegfried Brockmann
Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV)

Pressegespräch
Berlin, 27.07.2010

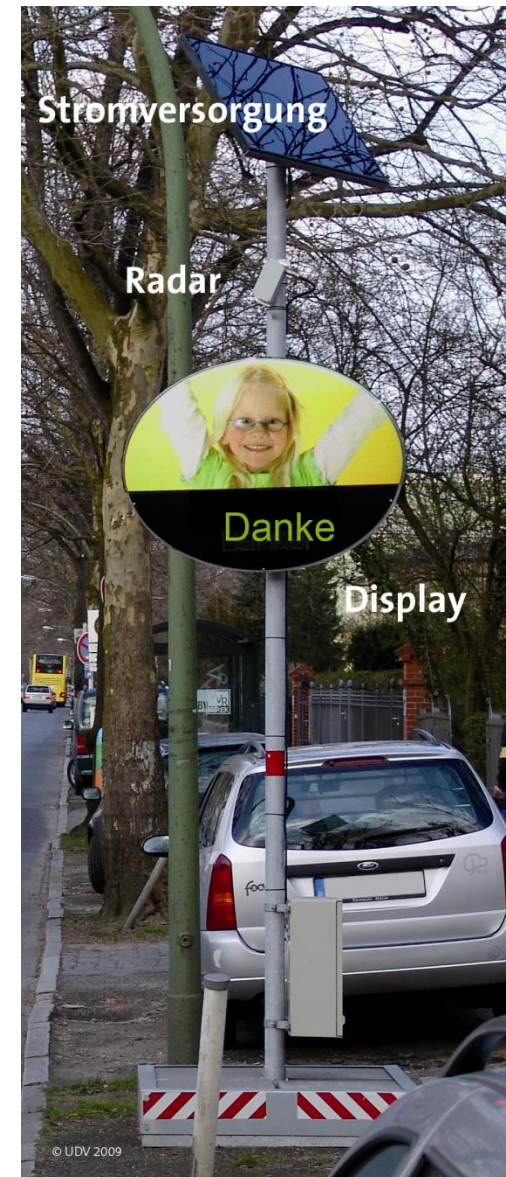
Einführung

- Geschwindigkeitsverstöße sind eine Hauptunfallursache.
- Gründe sind vielfältig: mangelnde Konzentration, Eile, Missachtung der Verkehrsregeln ...
- Innerhalb von Ortschaften sind besonders schwächere Verkehrsteilnehmer gefährdet.
- Geschwindigkeitsverhalten kann durch Hinweise und positive / negative Rückmeldung gezielt beeinflusst werden.



Wirkungsweise des Dialog-Displays

- **Dynamische Anzeige weckt die Aufmerksamkeit**
bessere Wahrnehmung von dynamischen Hinweisen
- **Belohnung an Stelle von Bestrafung**
Lernen durch Belohnung ist effektiver als Lernen durch Bestrafung.
- **Individuelle Rückmeldung für jeden Fahrer**
Persönliche Informationen werden besser beachtet.
- **Soziale Kontrolle** (Publikumseffekt)
Das Umfeld des Fahrers sieht die Beurteilung seines Verhaltens, der sich beobachtet fühlende Fahrer verhält sich angepasst.



Fragestellungen

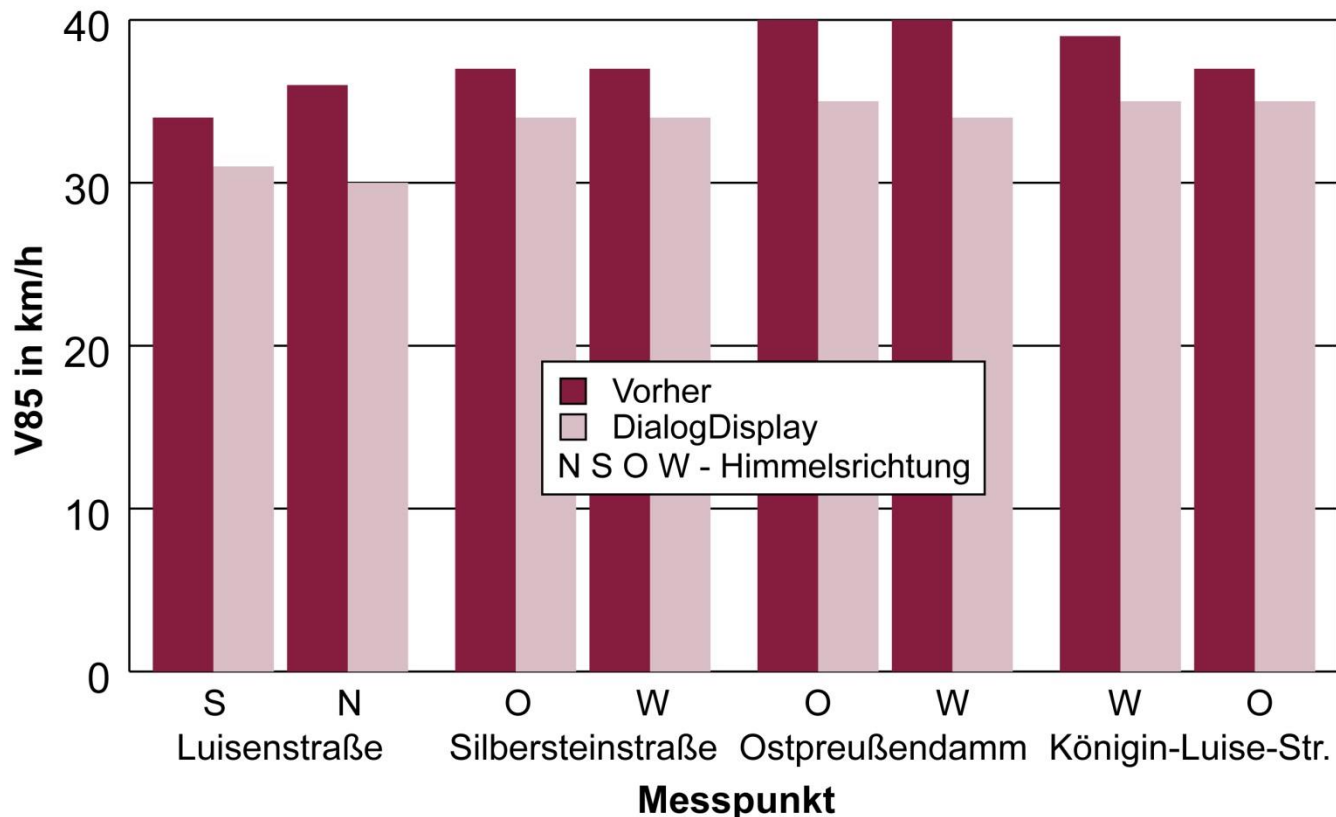
1. Wie verändert sich das Geschwindigkeitsverhalten?
2. Wie zeitlich stabil ist die Wirkung?
3. Wie langfristig ist die Wirkung?
4. Wie wirken Dialog-Displays im Vergleich zu konventionellen Geschwindigkeitsanzeigen?



Wie verändert sich das Geschwindigkeitsverhalten?

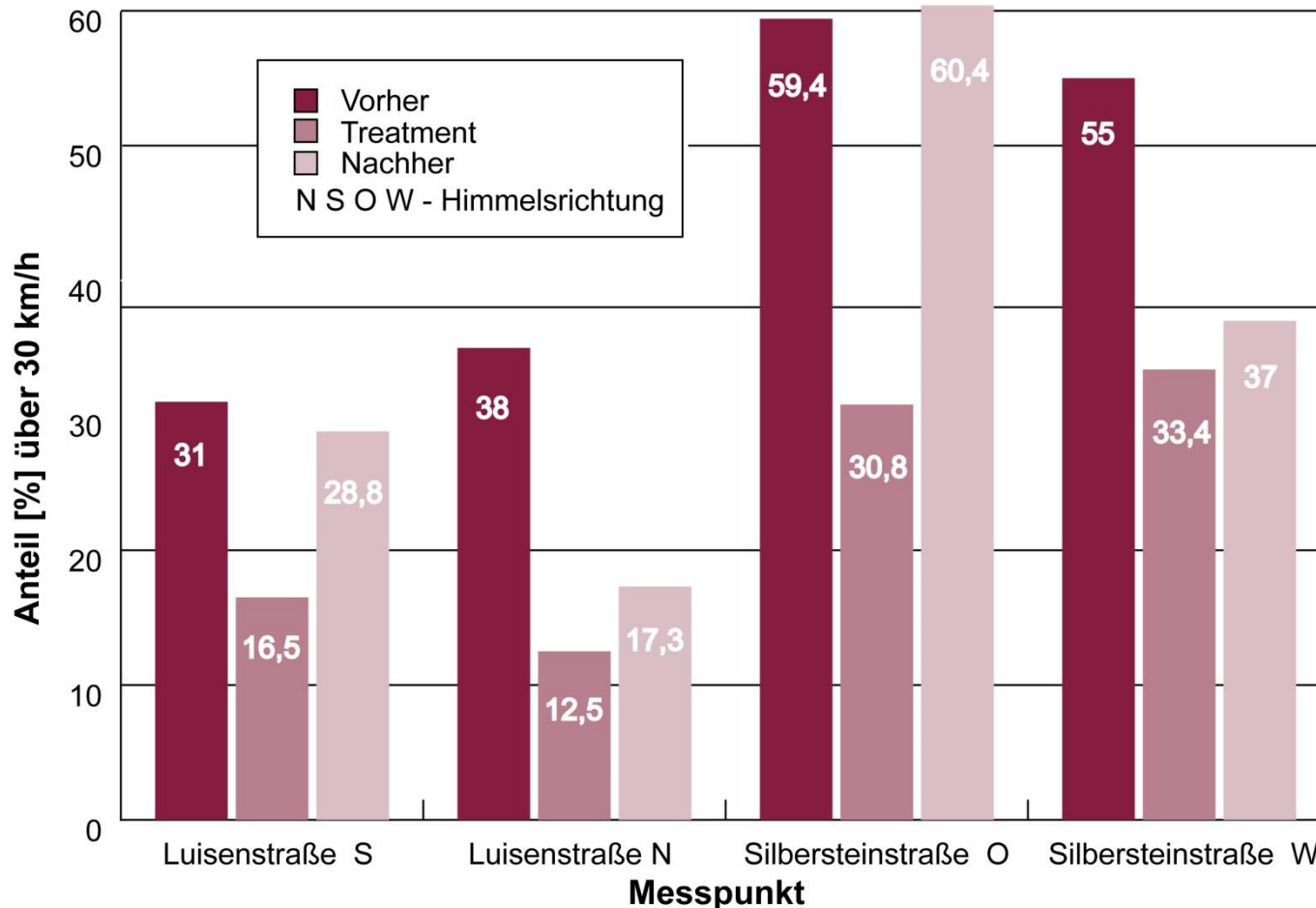
Reduktion und Homogenisierung der Geschwindigkeit.

- Durchschnittsgeschwindigkeit: V_d um 1,8 bis 4,2 km/h
- 85%-Geschwindigkeit: V_{85} um 2 bis 6 km/h



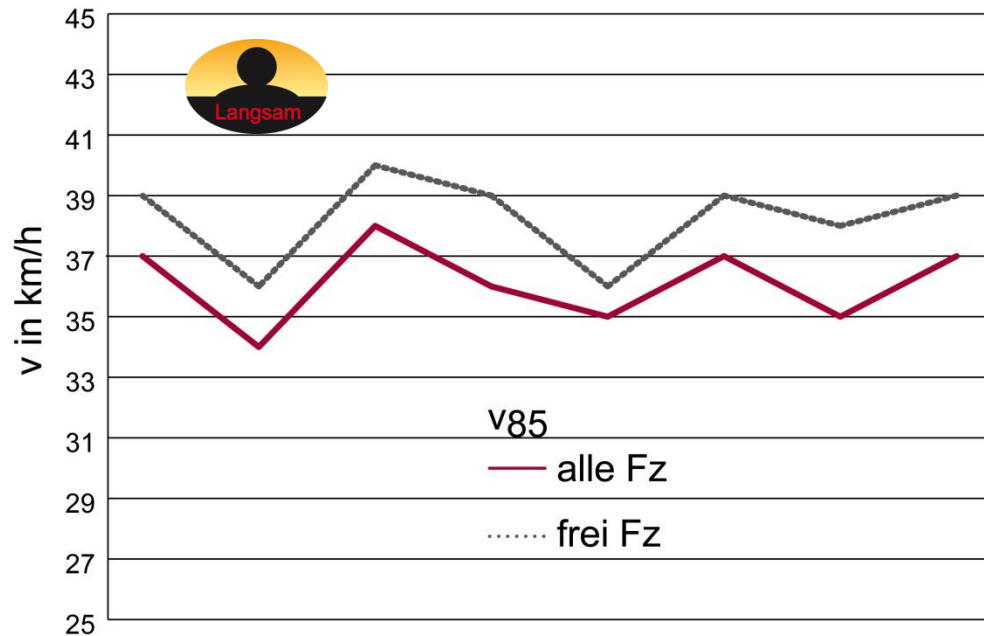
Wie verändert sich das Geschwindigkeitsverhalten?

Anteil der Fahrer, die die Höchstgeschwindigkeit überschreiten, sinkt.

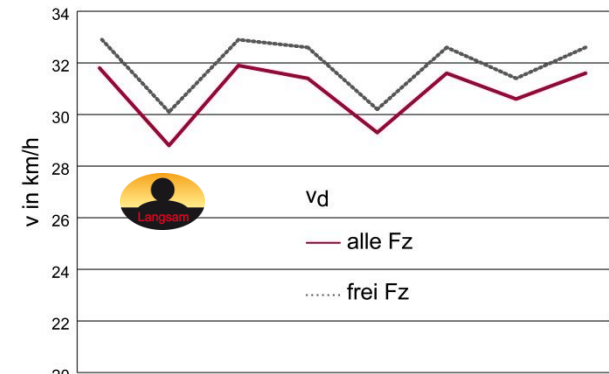


Wie verändert sich das Geschwindigkeitsverhalten?

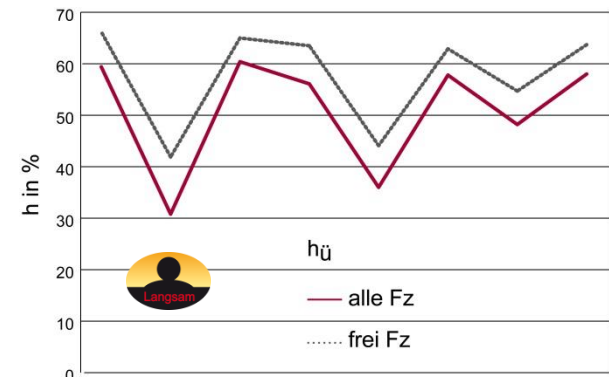
Das Dialog-Display wirkt auf pulkgebundenen Verkehr und frei fahrende Fahrzeuge gleich.



Untersuchungszeitraum Dez. 2007 bis Sept. 2009



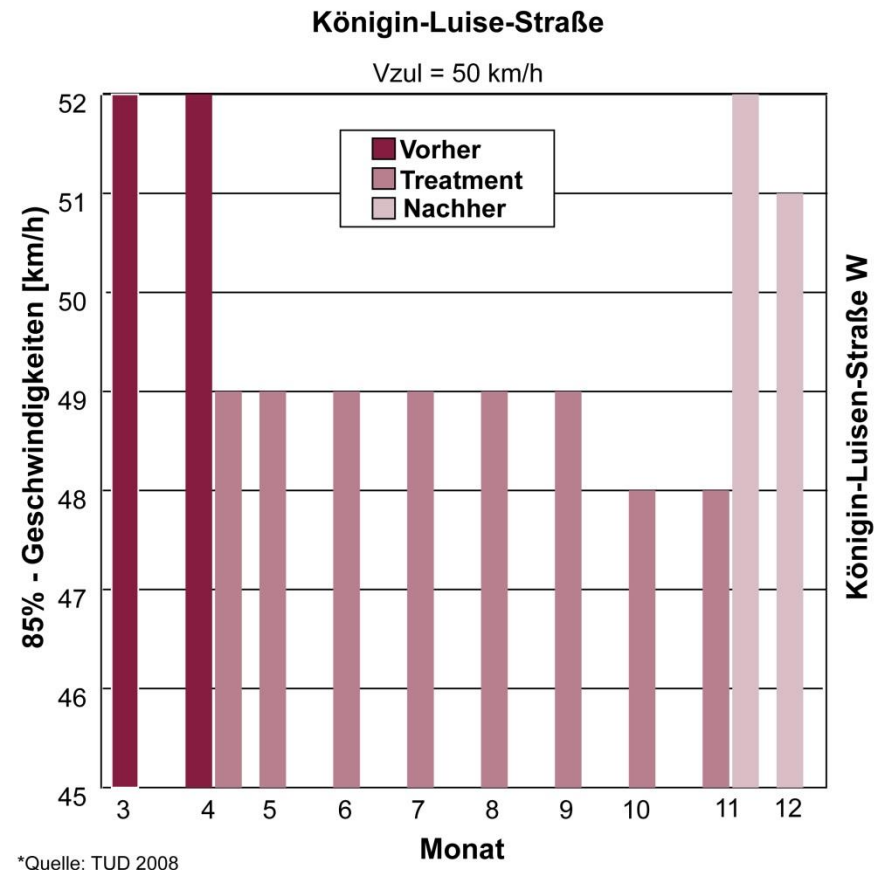
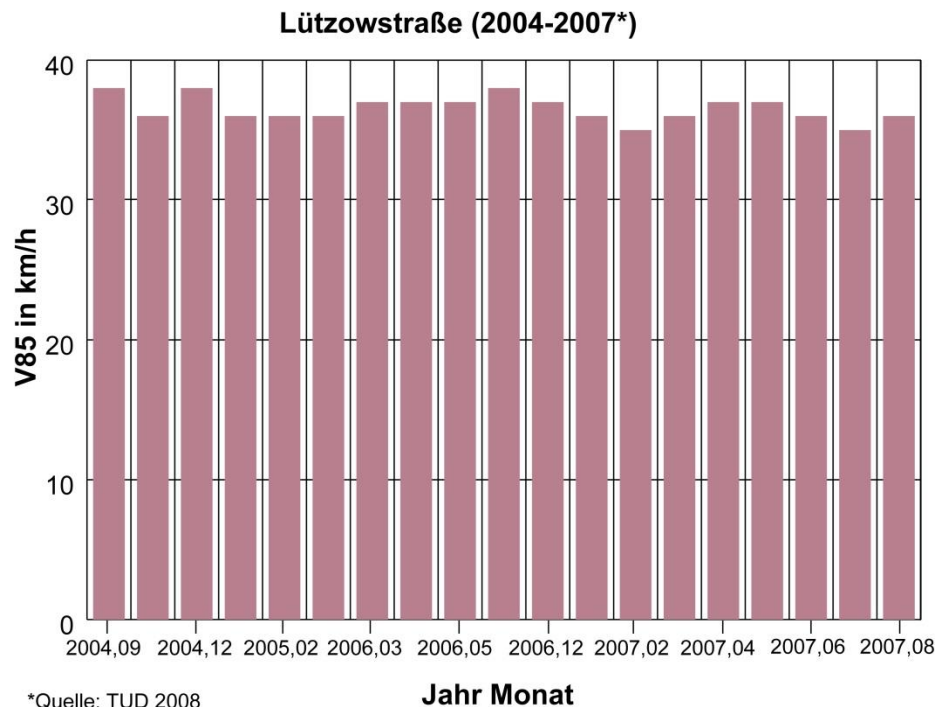
Dez. 2007 bis Sept. 2009



Dez. 2007 bis Sept. 2009

Wie zeitlich stabil ist die Wirkung?

- Die Wirkung ist während der Betriebsdauer stabil
- Keine Gewöhnungseffekte
- Ohne Dialog Display wieder Ausgangsniveau



Wie wirken konventionelle Geschwindigkeitsanzeigen im Vergleich?

Dialog-Display



Bewertende Geschwindigkeitsanzeige

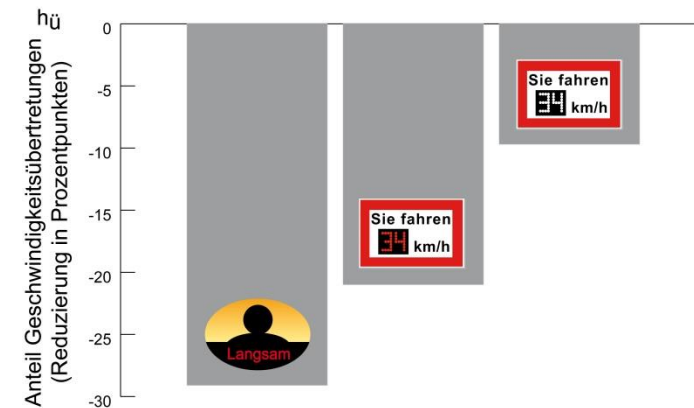
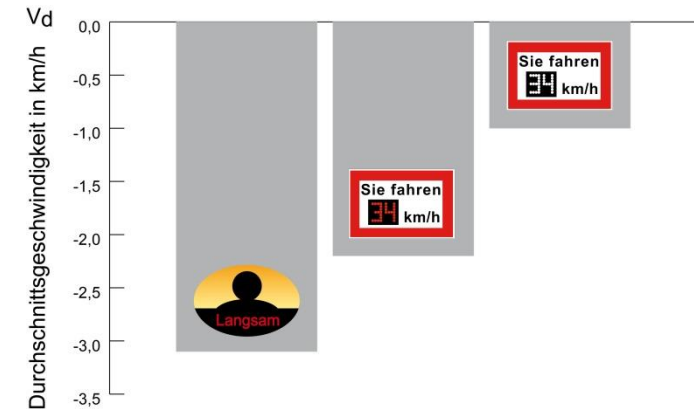
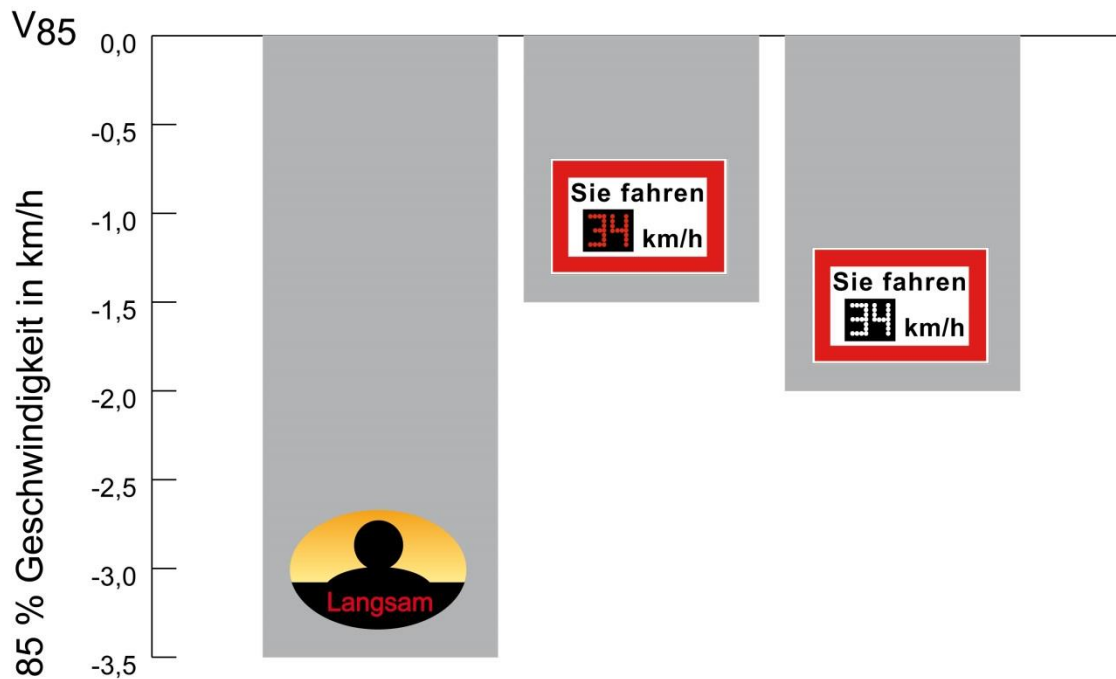


Neutrale Geschwindigkeitsanzeige



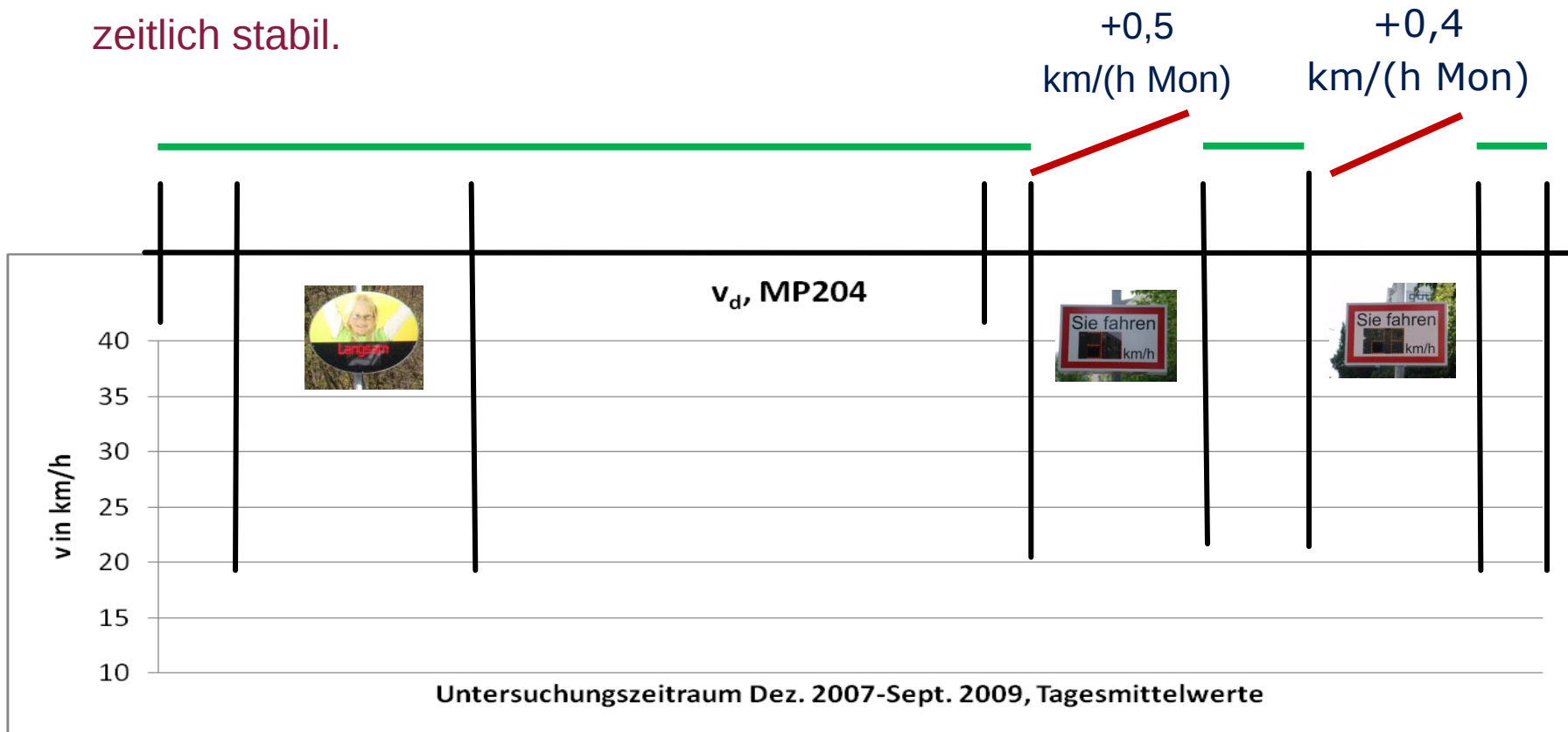
Wie wirken konventionelle Geschwindigkeitsanzeigen im Vergleich?

Das Dialog-Display ist am wirksamsten.



Wie wirken konventionelle Geschwindigkeitsanzeigen im Vergleich?

Nur die Wirkung des Dialog-Displays ist zeitlich stabil.



Empfehlungen der UDV

- Das Dialog-Display ist ein adäquates Mittel zur Unterstützung der Geschwindigkeitsreduzierung in sensiblen Bereichen innerhalb von Ortschaften
 - z.B. vor Einrichtungen für Kinder oder Senioren
 - z.B. an Fußgängerüberwege
- Dialog-Displays sind vorzugsweise permanent zu betreiben.
- Dialog-Displays sind konventionelle Geschwindigkeitsanzeigen vorzuziehen.

**Der Einsatz des Dialog Displays ist nicht geeignet
bei der Entschärfung von Unfallschwerpunkten**